



GACETA DEL CONGRESO

SENADO Y CÁMARA

(Artículo 36, Ley 5ª de 1992)

IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA
www.imprenta.gov.co

ISSN 0123 - 9066

AÑO XXVI - N° 863

Bogotá, D. C., miércoles, 27 de septiembre de 2017

EDICIÓN DE 30 PÁGINAS

DIRECTORES:

GREGORIO ELJACH PACHECO
SECRETARIO GENERAL DEL SENADO
www.secretariosenado.gov.co

JORGE HUMBERTO MANTILLA SERRANO
SECRETARIO GENERAL DE LA CÁMARA
www.camara.gov.co

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

CÁMARA DE REPRESENTANTES

ACTAS DE COMISIÓN

COMISIÓN SEXTA CONSTITUCIONAL
PERMANENTE

ACTA NÚMERO 025 DE 2017

(Medellín, mayo 11)

Cuatrenio Constitucional 2014-2018

Salón: Concejo Municipal de Medellín -
Antioquia

Legislatura del 20 de julio de 2016 al 20 de
junio de 2017

Artículo 78 Ley 5ª de 1992

Sesión Ordinaria Descentralizada

NOTA: Siendo las once y treinta y seis de la mañana (11:36 a. m.), se da inicio a la sesión informal, en la que intervinieron el Alcalde de Medellín, doctor *Federico Gutiérrez Zuluaga*; el Gobernador de Antioquia, doctor *Luis Pérez Gutiérrez*. Una vez culminada la intervención de los dignatarios, se dio inicio a la sesión formal de la Comisión Sexta Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes.

A las doce y cuarenta y uno de la tarde (12:41 p.m.), el Presidente de la Comisión Sexta Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes *Iván Darío Agudelo Zapata*, da un saludo muy especial a todos los asistentes que nos acompañan en este recinto del Concejo Municipal de Medellín, a los honorables Representantes; damos inicio a la sesión ordinaria descentralizada del día jueves 11 de mayo de 2017, ordena llamar a lista y dar lectura al orden del día.

Secretario - Jair José Ebratt Díaz:

Con mucho gusto, Presidente, honorables Representantes:

Agudelo Zapata Iván Darío

Anaya Martínez Fredy Antonio

Carrillo Mendoza Wilmer Ramiro

Cuero Valencia Carlos Alberto

Guevara Villabón Carlos Eduardo

Lozada Polanco Jaime Felipe

Osorio Botello Héctor Javier

Patiño Amariles Diego

Rodríguez Pinzón Ciro Antonio

Tamayo Marulanda Jorge Eliécer

Villalba Hodwalker Martha Patricia.

Responden once (11) honorables Representantes, al llamado a lista.

Se encuentran con excusa siete (7) honorables Representantes:

Castiblanco Parra Jairo Enrique

Cipriano Moreno Édgar Alexander

Correa Vélez Víctor Javier

Cuello Baute Alfredo Ape

Giraldo Arboleda Atilano Alonso

González Medina Hugo Hernán

López Flórez Inés Cecilia.

Me permito informarle, Presidente, que al llamar a lista han contestado once (11) honorables Representantes, en consecuencia se registra quórum decisorio.

Presidente:

Lea, por favor, el Orden del Día propuesto para hoy, Secretario.

Secretario:

Con mucho gusto, Presidente.

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER
PÚBLICO

COMISIÓN SEXTA CONSTITUCIONAL
PERMANENTE

ORDEN DEL DÍA

Cuatrenio Constitucional 2014 - 2018

Legislatura del 20 de julio de 2016 al 20 de
junio de 2017

Artículo 78 Ley 5ª de 1992.

Para la Sesión de Control Político

Jueves 11 de mayo de 2017

Concejo Municipal de Medellín - Antioquia

Hora: 9:00 a. m.

I

Llamado a lista y verificación del quórum

II

**Instalación de la Sesión a cargo
del Presidente de la Comisión Sexta
Constitucional Permanente, Iván Darío
Agudelo Zapata**

III

Citación a Servidores Públicos

De conformidad con el artículo 135-8 de la Constitución Política, en concordancia con los artículos 233 y 249 de la Ley 5ª de 1992 y en desarrollo de:

**PROPOSICIÓN NÚMERO 041 Y
ADITIVAS DE 2017**

(Bogotá, D. C., abril 4)

Presentadas por: honorables Representantes *Iván Darío Agudelo Zapata* y *Víctor Javier Correa Vélez*.

Cítese al Ministro de Hacienda y Crédito Público, *Mauricio Cárdenas Santamaría*; al Ministro de Transporte, *Jorge Eduardo Rojas Giraldo*, y al Director del Departamento Nacional de Planeación, *Simón Gaviria Muñoz*, para sesionar en la ciudad de Medellín, el jueves 11 de mayo de 2017, para tratar el tema de **“Inversión y apoyo a proyectos estratégicos en materia de transporte e infraestructura del Departamento de Antioquia y municipio de Medellín”**.

A esta sesión serán invitados el Gobernador, Asamblea de Antioquia, Alcalde de Medellín y su Concejo Municipal, así mismo, a la bancada de congresistas antioqueños.

CUESTIONARIO**Ministerio de Hacienda y Crédito Público**

1. ¿Conoce el Ministerio de Hacienda, el proyecto del Corredor de la 80 de Medellín y los avances que se han realizado con la asesoría de la Financiera de Desarrollo Nacional?

2. Concretamente ¿qué análisis financieros y técnicos se han realizado en el presupuesto de la Nación para determinar la viabilidad de los proyectos estratégicos de movilidad de Medellín: Corredor de la 80 y Metrocable del Picacho?

3. ¿Existe respuesta formal a la solicitud de cofinanciación de proyecto Corredor de la 80 y Cable Picacho que hizo Medellín en meses anteriores? de no ser así, ¿cuándo se daría?

4. ¿Cuál es el presupuesto asignado para proyectos de transporte público de calidad como eje estructurador de la movilidad en Medellín, de acuerdo a la Ley 310 de 1996 y al Plan de Desarrollo Nacional?

5. ¿Qué acciones se han evaluado para hacer viable la cofinanciación de la construcción del metro Liviano del Corredor de la 80?, ¿Favor sirvase explicar en detalle?

6. ¿Cuál ha sido la participación histórica de la Nación en los proyectos estratégicos de transporte de Medellín y cuánto ha sido el aporte financiero?

7. ¿Cuáles han sido los criterios de selección de la nación para cofinanciar los diferentes proyectos de transporte urbano de las capitales del país, como el Metro de Bogotá, Regiotram, las troncales de Transmilenio y Transcribe en Cartagena y Transmetro en Barranquilla?

8. ¿Qué plan de acción de inversiones tiene el Ministerio de Hacienda para dar cumplimiento a lo estipulado en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 “Todos por un nuevo país” en el capítulo concreto de transporte y movilidad para el Departamento de Antioquia y la ciudad de Medellín?

CUESTIONARIO**Departamento Nacional de Planeación**

1. ¿Cuál es la política que tiene para implementar el programa de transporte público de calidad como eje estructurador de movilidad, que está dentro del Plan nacional de desarrollo, Objetivo 4 -*Proveer la infraestructura y servicios de transporte para la integración territorial y dentro de la estrategia de competitividad e infraestructura*, ¿Proyectos como el corredor de la 80 cumplen con los requisitos?

2. ¿Cuál es la política que tiene para implementar el programa que impulsa la transformación hacia una senda más eficiente y de bajo carbono, Transporte Sostenible, que le apunta al objetivo 1? Plan Nacional de Desarrollo - Avanzar hacia un crecimiento sostenible bajo en carbono dentro de la estrategia de crecimiento verde.

3. ¿Proyectos como el corredor de la 80 cumplen con los requisitos necesarios para aplicar a este programa?

4. ¿En el marco de la política pública de transporte urbano qué criterios permiten que

las iniciativas presentadas por el municipio de Medellín sean consideradas proyectos estratégicos de interés nacional susceptibles de acceder a recursos de cofinanciación?

5. El metro liviano que se tiene contemplado construir en el corredor de la avenida 80 de Medellín sería un sistema impulsado con energía 100 % eléctrica. El municipio de Medellín reconoce que es imperante invertir en transporte público limpio y sostenible –dado que el 80% de las fuentes contaminantes son fuentes móviles y se ha incrementado en un 30% las consultas médicas por enfermedades respiratorias–. ¿Qué acciones puntuales ha realizado o prevé realizar el gobierno nacional en esta región en este sentido?

6. Se tiene contemplado que el proyecto del metro liviano en el corredor de la 80 posibilite el recaudo de nuevos instrumentos de gestión y de captura de valor, lo que posibilitará la futura expansión del sistema de transporte, ¿de qué forma podría vincularse el gobierno nacional –de manera concreta y tangible– a esta gran apuesta?

7. ¿Qué proyectos de inversión se tienen contemplados para el área urbana del municipio de Medellín, en el marco de las políticas de construcción de paz territorial?

8. ¿Qué prospectiva tiene el DNP para desarrollar lo estipulado en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 “Todos por un Nuevo País” en sus planes maestros de infraestructura y transporte?

CUESTIONARIO

Ministerio de Transporte

1. Sírvase describir los principales aspectos contemplados por la política pública de transporte público urbano en los que se enmarque el Corredor de la 80.

2. ¿El Ministerio conoce los proyectos estratégicos de transporte urbano de la ciudad de Medellín?

3. ¿Conocen el plan de expansión del Metro de Medellín, y que piensan de la priorización que se hizo del corredor de la 80 por el alto impacto en el occidente de Medellín?

4. Históricamente sería el primer metro liviano del país, coherente con el compromiso del Acuerdo de París - COP21, ¿qué planes internos contempla la Nación para dar cumplimiento a dicho compromiso mundial?

5. ¿Cuál es el planeamiento estratégico que tiene el Ministerio de Transporte para ejecutar los proyectos estipulados en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 “Todos por un Nuevo País”, en materia de infraestructura y transporte para el Departamento de Antioquia y la ciudad de Medellín?

6. ¿El plan maestro de movilidad para la ciudad de Medellín y el Departamento de

Antioquia, cómo encaja dentro de la política nacional del Ministerio de Transporte?

Firmado por:

Honorable Representante

Iván Darío Agudelo Zapata.

PROPOSICIÓN ADITIVA A LA 041 DE 2017

(Bogotá, D. C., abril 4)

Presentada por: honorable Representante *Iván Darío Agudelo Zapata*

Cítese al debate de control político de la Comisión Sexta Constitucional Permanente, que sobre “Inversión y apoyo a proyectos estratégicos en materia de transporte e infraestructura del Departamento de Antioquia y municipio de Medellín,” se llevará a cabo en la ciudad de Medellín el jueves 11 de mayo de 2017, al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) *Luis Fernando Andrade Moreno* y al Director General del Instituto Nacional de Vías (Invías), *Carlos Alberto García Montes*, para que en el marco de sus competencias se sirvan absolver los cuestionarios que se anexan.

CUESTIONARIO

Director de Invías

1. ¿Qué inversiones ha realizado Invías en la red terciaria de Antioquia?

2. ¿Cuál es el plan estratégico de Invías para fortalecer a Antioquia en las vías, aeropuertos, puertos y ferrocarriles?

3. ¿Cómo contribuye el programa de mantenimiento y rehabilitación que ejecutó Invías, en mejorar las vías del departamento de Antioquia?

4. ¿Cuál es el plan de infraestructura para Antioquia en la Red Básica y las Vías de Integración Nacional, para potenciar la productividad y competitividad para el departamento y la ciudad de Medellín?

5. ¿Cómo va la ejecución del proyecto incluido en el contrato plan, de la vía Belén de Bajirá - Caucheras?

6. ¿Cuál es el aporte del gobierno nacional para el Túnel del Toyo?

CUESTIONARIO

Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

1. De acuerdo al plan maestro de transporte 2015-2035 en los 52 proyectos prioritarios para ejecutar ¿cuáles serán en Antioquia y Medellín?

2. Así mismo en la red básica, primaria la estrategia es implementar 101 proyectos para completar la construcción y rehabilitación de las vías para ser altamente competitivos ¿Cuáles de estos 101 proyectos son en Antioquia?

3. El módulo dos del Plan Maestro de transporte 2015-2035 “hoja de ruta: incluye políticas públicas para la regulación sectorial,

movilidad urbana, gerencia logística de corredores nacionales, conformación de un sistema de gestión de activos en las redes regionales y financiación de formas alternas al modo vial” ¿cuáles es la hoja de ruta en Antioquia y qué impacto tendrá en el área metropolitana y el departamento?

4. En lo fluvial ¿qué se proyecta para los ríos de Antioquia como el Magdalena, el Cauca, el Atrato y otros que son importantes para fortalecer la navegabilidad, productividad y competitividad del departamento?

5. Las obras necesarias para el saneamiento básico de las corrientes de agua en Antioquia y el área metropolitana que se viene desarrollando. ¿Cuál es el plan estratégico para continuar con estas e iniciar nuevas obras prioritarias para el tratamiento de aguas residuales?

CUESTIONARIO ADITIVO A LA PROPOSICIÓN 041

Director Departamento Nacional de Planeación, Simón Gaviria Muñoz

1. Con el cambio de la normativa para la presentación de proyectos al Sistema General de Regalías, se hace cada vez más difícil el acceso a los recursos de dicho sistema, afectando los tiempos de aprobación, la cantidad de proyectos aprobados: esto hace que no se accedan a todos los recursos que se tiene disponibles. ¿Cómo se puede agilizar la aceptación de proyectos para aumentar la ejecución de dichos recursos?

2. La red vial terciaria requiere de grandes inversiones para pavimentación y mantenimiento debido a la gran cantidad de kilómetros que tenemos en nuestro territorio. Desde el nivel nacional, ¿cómo son apoyadas las iniciativas departamentales y municipales para acceder a recursos?

3. La red vial secundaria encargada de conectar los municipios y las subregiones del departamento requiere continuamente de su pavimentación, mantenimiento y mejoramiento. Para tal fin y debido a las especificaciones que requiere, los costos son altos y superan la inversión que actualmente se realiza. ¿Cómo podemos aumentar la inversión nacional de recursos para dicha red?

4. Los Puertos en Antioquia son una realidad, en mayo se inicia la construcción de Puerto Pisisí y así sucesivamente los otros. Al ser iniciativas privadas, el Gobierno nacional no puede olvidar su apoyo a dichos proyectos. ¿Cómo incentivará el Gobierno Nacional a la participación del Gobierno nacional y Departamental en el apoyo de dichos proyectos?

5. El desarrollo portuario que a corto plazo se empieza a dar en la subregión Urabá, genera el desplazamiento de personas de todos los niveles económicos y profesionales, lo cual hace que dicha subregión requiera de infraestructura de equipamiento para atender todas las necesidades

básicas de salud, educación, transporte, etc., ¿cómo participará la Nación para la planeación y construcción de una nueva ciudadela para este nuevo polo de desarrollo de Antioquia?

6. El Departamento de Antioquia obtuvo recursos importantes producto de la venta de Isagen, a los cuales se podrá acceder mediante la formulación de proyectos de infraestructura o de alto impacto social. ¿Cuál sería la normativa para aplicar a dichos proyectos?

7. ¿Es posible establecer canales muy claros y expeditos para que efectivamente lleguen los recursos a las regiones de los proyectos que se presentan a nivel nacional?

CUESTIONARIO ADITIVO A LA PROPOSICIÓN 041

Ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas Giraldo

1. Con el cambio de la normativa para la presentación de proyectos al Sistema General de Regalías, se hace cada vez más difícil el acceso a los recursos de dicho sistema, afectando los tiempos de aprobación, la cantidad de proyectos aprobados: esto hace que no se accedan a todos los recursos que se tienen disponibles. ¿Cómo se puede agilizar la aceptación de proyectos para aumentar la ejecución de dichos recursos?

2. La red vial terciaria requiere de grandes inversiones para pavimentación y mantenimiento debido a la gran cantidad de kilómetros que tenemos en nuestro territorio. Desde el nivel nacional, ¿cómo son apoyadas las iniciativas departamentales y municipales para acceder a recursos?

3. La red vial secundaria encargada de conectar los municipios y las subregiones del departamento requiere continuamente de su pavimentación, mantenimiento y mejoramiento. Para tal fin y debido a las especificaciones que requiere, los costos son altos y superan la inversión que actualmente se realiza. ¿Cómo podemos aumentar la inversión nacional de recursos para dicha red?

4. Los Puertos en Antioquia son una realidad, en mayo se inicia la construcción de Puerto Pisisí y así sucesivamente los otros. Al ser iniciativas privadas, el Gobierno nacional no puede olvidar su apoyo a dichos proyectos. ¿Cómo incentivará el Gobierno Nacional a la participación del Gobierno nacional y departamental en el apoyo de dichos proyectos?

5. El Plan Nacional Aeronáutico busca aumentar la conectividad de las regiones a través de este modo de transporte. Es notable que la construcción de las 4G, los puertos y la navegabilidad de los ríos, hace necesario que los nodos de transporte intermodal sean una realidad. Los aeropuertos regionales de Antioquia ¿cómo pueden participar activamente de este plan y los

inactivos cómo pueden ayudar a potenciar el desarrollo aeroportuario del departamento?

6. El desarrollo portuario que a corto plazo se empieza a dar en la subregión Urabá, genera el desplazamiento de personas de todos los niveles económicos y profesionales, lo cual hace que dicha subregión requiera de infraestructura de equipamiento para atender todas las necesidades básicas de salud, educación, transporte, etc. ¿Cómo participará la Nación para la planeación y construcción de una nueva ciudadela para este nuevo polo de desarrollo de Antioquia?

7. Con la constitución de la Sociedad Ferrocarril de Antioquia SAS, el departamento busca la reactivación del transporte férreo como otro modo de transporte de carga y pasajeros, con esto, se busca conectar a Antioquia con puertos, autopistas y embarcaderos. ¿Cómo se puede integrar a Antioquia dentro del Plan Maestro de Transporte Intermodal para potenciar este desarrollo del sistema férreo y su articulación con centros logísticos intermodales?

8. Las 4G son un desarrollo muy importante para el Departamento, pero revisando algunas de ellas es evidente que en los municipios mejoraría su conectividad, teniendo acceso a ellas. No se están planificando los intercambios respectivos para su acceso. ¿Cómo se podrían conectar los municipios para que no queden aislados de este proyecto?

9. En vías de primer y segundo orden tienen las distancias definidas para la faja de retiro con el fin de permitir futuros desarrollos en dichos ejes viales. ¿Cómo se hace desde el nivel nacional para verificar y validar el estricto cumplimiento de las mismas y cuál es el cumplimiento de compra de dichas fajas para construcción de vías?

10. La Agencia de Seguridad Vial está tomando gran impulso con el fin de disminuir los indicadores de accidentalidad en el país. Los departamentos y municipios articulados con el nivel nacional deben llevar a cabo tareas conjuntas para gestar proyectos y recursos para tal fin. Con la conformación de la Agencia Departamental de Seguridad Vial, desde el nivel nacional ¿cómo se puede apoyar con recursos y proyectos para disminuir la accidentalidad en Antioquia?

11. Año tras año Antioquia realiza inversiones para aumentar la señalización en la red vial del Departamento. ¿Cómo se puede articular dicho programa para acceder a más recursos ya que estos son insuficientes para la red vial tan grande que se tiene en el Departamento?

12. Desde el Ministerio de Transporte se está gestionando la iniciativa de Sistemas Inteligentes de Transporte, ¿cómo avanza esta iniciativa?, ¿cómo se articula con los niveles departamentales y municipales, ¿cómo serán los recursos y el acceso a ellos?

Firmado,
Honorable Representante

Iván Darío Agudelo Zapata.

IV

Intervención de Diputados y Concejales

V

Lo que propongan los honorables Representantes.

El Presidente,

Iván Darío Agudelo Zapata.

El Vicepresidente,

Carlos Alberto Cuero Valencia

El Secretario,

Jair José Ebratt Díaz.

El Subsecretario,

Hernán Cortés Rojas.

Esta leído el Orden del Día Presidente.

Presidente:

En consideración el Orden del Día leído, anuncio que se va a cerrar, queda cerrado, doctor Carlos Eduardo Guevara tiene el uso de la palabra, Bogotá D. C., Movimiento MIRA.

Honorable Representante Carlos Eduardo Guevara Villabón:

Presidente solamente para señalar que estoy presente en la sesión y felicitarlo por la organización del debate y vamos a participar activamente, gracias Presidente.

Presidente:

Continúa en consideración, anuncio que se va a cerrar, queda cerrada, ¿aprueban los Congresistas el Orden del Día leído?

Secretario:

Ha sido aprobado Presidente. Siguiendo punto del Orden del Día; instalación de la sesión a cargo del Presidente de la Comisión Sexta Constitucional Permanente, honorable Representante Iván Darío Agudelo Zapata.

Presidente:

Lo primero agradecerle doctor Jesús Aníbal por estar acá en esta su casa, usted como Presidente del Concejo de Medellín; al doctor John Jaime Moncada, la doctora Nataly Vélez; la doctora Aura Marleny Arcila Giraldo; el doctor Fabio Humberto Rivera; doctor Simón Molina Gómez; doctor Carlos Alberto Zuluaga, nuestro compañero en el anterior período en la Cámara; Manuel Alejandro Moreno Zapata; Ramón Emilio Acebedo, la doctora Luz María Múnera Medina; a los Diputados que nos acompañan en la tarde de hoy, la doctora Ana Cristina Moreno, el doctor Jorge Honorio Arroyave, al Vicepresidente Primero, el doctor Hernán Darío Torres; el doctor Carlos Ríos, Juan Esteban Villegas, Norman Ignacio Correa; a los Representantes un agradecimiento muy grande, no se alcanzan a imaginar lo difícil que es

hacer una sesión descentralizada, pero gracias a la Policía Nacional, al Director de Antinarcóticos, al General José Ángel Mendoza, el cual fue nuestro general acá, tanto en la metro como en la regional, él siempre nos facilita toda la logística para poder hacer las sesiones descentralizadas, esta es la Comisión que más sesiones descentralizada ha hecho, porque consideramos de suma importancia, Ministro, usted que nos ha acompañado en muchas, hay que hacer ese gran reconocimiento de descentralizar el Congreso de la República.

Lo decía ahorita muy bien el Gobernador, Bogotá es muy lejos, es muy distante, el Estado es muy distante, y esta es la forma de nosotros como Congresistas, de acercar el Estado a las necesidades de la comunidad, que sepan que hay un Congreso responsable y qué bueno contar acá con el Gobernador de Antioquia, doctor Luis Pérez Gutiérrez; el doctor Federico Gutiérrez Zuluaga, le agradezco a todo su equipo de trabajo por todo el apoyo que le ha brindado a esta sesión. Por algo nos honra hoy, Ministro, tener a nuestro lado los dos gobernantes de mayor legitimidad en Colombia, tanto el doctor Federico como el doctor Luis Pérez Gutiérrez, no crea que es que se pide mucho, Ministro, sino que aquí hemos sido muy juiciosos y qué bueno que mis compañeros del Congreso de la República vean la responsabilidad con la que se gobierna en nuestro Departamento.

Un reconocimiento muy grande al doctor Fredy Antonio Anaya del Departamento de Santander, Opción Ciudadana; al doctor Wilmer Carrillo de Norte de Santander, Partido de la U; al doctor Carlos Alberto Cuero, nuestro Vicepresidente de la Comisión Sexta, Departamento del Valle del Cauca, Centro Democrático; al doctor Carlos Eduardo Guevara, que ahorita ya lo saludamos; Jaime Felipe Lozada, Departamento del Huila; Héctor Javier Osorio, Departamento del Huila; Diego Patiño, Departamento de Risaralda; Ciro Antonio Rodríguez, Departamento de Norte de Santander; Jorge Eliécer Tamayo, Valle del Cauca y Martha Patricia Villalba del Departamento del Atlántico; también hay compañeros del Congreso de la República acá presentes, antioqueños, John Jairo Roldán Avendaño, María Regina Zuluaga, José Ignacio Mesa Betancur. Como pueden ver los antioqueños, acá está la representación de muchos departamentos de Colombia, hoy acá en el Concejo de Medellín, agradecerles a ellos por haber aceptado la invitación a Medellín con una sesión oficial de citación a funcionarios del Gobierno nacional.

Doctor Jorge Eduardo Rojas, mi reconocimiento de nuevo por su juicio, por su entrega al Congreso de la República de Colombia, a las regiones, usted entiende muy bien las angustias, porque usted como alcalde sabe y siente en carne propia las necesidades de cada municipio; hoy como siempre usted anda con todo su equipo de trabajo, eso es una fiel muestra de respeto y reconocimiento al quehacer público; Ministro en varias oportunidades

me ha acompañado también acá en Antioquia y lo hemos acompañado en otras partes del país, muchas gracias Ministro; al Presidente de la ANI, doctor Luis Fernando Andrade Moreno, muchas gracias, siempre nos acompaña recorriendo el país; al doctor Ernesto Correa, Director Operativo de Inviás; tengo que hacer un reconocimiento muy especial al doctor Carlos, Director de Inviás, hasta esta mañana estaba listo, pero desde Presidencia de la República le pidieron el favor que tenía que estar dispuesto para viajar al Chocó, por los temas que todo Colombia sabe, pero si hay un funcionario que merece realmente un gran reconocimiento es el doctor Carlos, Director de Inviás, gran funcionario que tiene usted Ministro; el doctor Alfredo Bocanegra, Director Nacional de la Aerocivil, nuestro compañero también en el gobierno anterior, un gran congresista y un gran funcionario que trae también noticias muy buenas para Medellín, como ahorita lo reconocíamos muy bien el doctor Luis Pérez Gutiérrez; el doctor Ricardo Galindo, Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y de Planeación el doctor César Peñaloza Pabón, Director de Infraestructura.

Esta es una oportunidad muy grande para hablar de los temas de Medellín, Área Metropolitana de Antioquia, doctor Federico Gutiérrez, tuve el honor de ser presidente de la Asamblea de Antioquia y usted era el presidente del Concejo de Medellín y siempre trabajamos mancomunadamente, porque lo que es Medellín - Área Metropolitana de Antioquia tenemos necesidades en común, angustias en común y sabemos la importancia de estos proyectos y la seriedad con la que ustedes abordan estos temas que para nosotros son de suma importancia.

Ministro, en una visita de tantas que usted ha hecho a Medellín alguna vez le planteábamos el tema del aeropuerto, el aeropuerto de Medellín, el Olaya Herrera va a tener un soterrado, la posibilidad de una vía alcalde, para comunicar la 80 y poder desembotellar todo este tema; alguna vez en una intervención en el aeropuerto Olaya Herrera le pedí la posibilidad de que esos terrenos fueran cedidos al municipio de Medellín, hemos venido hablando con el Gobernador de Antioquia, con el Alcalde de Envigado para una vía muy importante que es la transversal de la montaña, también con el señor Alcalde de Medellín, toda esa zona del sur del Área Metropolitana con la construcción de un puente; Ministro hablábamos con el Director de Inviás y se sentía súper feliz de ver cómo en Medellín, en Antioquia, hacemos vías terciarias como si fueran del primer nivel; por eso necesitamos también el compromiso del Gobierno nacional, el Gobernador ya dijo que con mucho gusto también podía aportar, el Alcalde también y el municipio de Envigado también, para poder ayudarle a todo este sector del sur del Área Metropolitana, en fin, aquí vinimos fue escuchar a los funcionarios del Gobierno nacional y que los Concejales de Medellín y los

Diputados, por favor intervengan, los funcionarios del Gobierno Departamental y Municipal que muy juiciosamente, Ministro ayudaron a la construcción del cuestionario, qué pena con usted, algo que usted me dijo acá al oído, “lo voy a chivear”, me dijo que nunca antes le habían hecho un cuestionario tan juicioso, de verdad, que me enorgullece el haber presentado un cuestionario con la ayuda de los funcionarios del Gobierno Departamental, de sus funcionarios, doctor Luis Pérez, Gobernador; y de sus funcionarios doctor Federico, funcionarios de índole municipal, un gran cuestionario, con seriedad, que se le presentó al Gobierno nacional.

Por lo tanto necesitamos la intervención de todos, el Ministro sí me dijo, Iván lo acompaño pero debo irme para Buenaventura, pero todo el equipo de trabajo de él va a quedar, puedo dar fe de la seriedad y el respeto con el que usted asume esta función.

Ministro tiene usted el uso de la palabra, para que por favor dé explicación a las respuestas que ustedes y su equipo de trabajo entregaron del cuestionario antes enviado, no sin antes hacerle de nuevo un reconocimiento a mis compañeros de la Comisión Sexta, Concejales, Diputados y a todo su equipo de trabajo, Ministro, doctor Federico muchas gracias, doctor Luis Pérez igualmente; bien pueda Ministro tiene el uso de la palabra.

Ministerio de Transporte, Ministro Jorge Eduardo Rojas Giraldo:

Gracias Presidente. A todos un abrazo y un saludo muy especial, como siempre es un honor estar en esta tierra hermosa, en Medellín que es como un segundo hogar para todos nosotros los paisas, estar aquí es maravilloso, aprecio profundamente toda la gente de Caldas y del eje cafetero, tenemos un familiar aquí, todos hemos crecido viniendo a Medellín y viendo a Medellín como un faro de buena planificación y una ciudad típica de cómo las cosas se hacen bien, estar aquí es acogedor y siempre me he sentido en mi casa; Presidente gracias por invitarme.

Quiero empezar saludándolo y diciéndole una cosa a usted y a mi Comisión Sexta; ha sido un gran año de su Presidencia, creo que ha hecho una gran labor, se ha ido a todos lados, ha hecho la labor, nos ha llevado a los ministros que tenemos que ver con su ramo, vamos y hacemos la tarea, los Representantes que hacen parte de esta Comisión son gente, no he recibido la primera presión indebida, todo lo contrario, todos se van todos los días, como se dice coloquialmente a tallar, para buscar recursos para sus regiones, así que mi reconocimiento para su presidencia y para cada uno de los Representantes de esta Comisión por la labor hecha este año; en esta Comisión se siente uno tranquilo y es la mía, la Comisión Sexta.

Quiero saludar muy especialmente a mi amigo Luis Pérez, Gobernador de Antioquia, con el que hemos hecho varias tareas regionales, ejercicios

regionales; a Federico Gutiérrez Alcalde de Medellín, con quien hemos también hecho unas conversaciones profundas y serias sobre la problemática de Medellín en todo su aspecto; al anfitrión, el Presidente del Concejo Municipal, Presidente muchas gracias por recibirnos, Jesús Aníbal un abrazo muy especial; quiero saludar a cada uno, así me tome un minuto más, un abrazo a Fredy Antonio Anaya, al doctor Wilmer Carrillo, a Martha Patricia Villalba, Jorge Eliécer Tamayo, esta tarde salgo para su tierra; a John Jairo Roldán, Héctor Javier Osorio, Diego Patiño, Ciro Antonio Rodríguez, Carlos Eduardo Guevara, Carlos Alberto Cuero, a Regina Zuluaga, José Ignacio Mesa; a los Diputados, un saludo respetuoso; a Hernán Darío Torres, Ana Cristina Moreno, Carlos José Ríos, Jorge Honorio Arroyave, Juan Esteban Villegas, Norman Ignacio Correa y a Luis Carlos Ochoa, y si alguno más llegó, un saludo muy especial; por supuesto a los dueños del recinto, a los honorables Concejales de Medellín, a Carlos Alberto Zuluaga, John Jaime Moncada, Simón Molina, Nataly Vélez, Ramón Acebedo, Aura Marleny Arcila, Fabio Humberto Rivera, Luz María Múnera y todos los que han llegado después de esto, un abrazo y un saludo muy especial; gracias por esta invitación.

Como dijo el Presidente, yo esperaba irme a la una de la tarde (01:00 p. m.), pero vamos a tomarnos un ratito más, todo mi equipo de trabajo va a quedarse acá; me voy a referir de manera general a todos los puntos, si me permiten quiero hablar no solamente del cuestionario que me hiciesen, que además repito, me parece muy bien elaborado, sino también de algunos puntos a los que se refirieron el Alcalde y el Gobernador, y por supuesto el Presidente del Concejo Municipal. Esos puntos además vienen relacionados en el cuestionario, así que voy a tratar de ser muy estructurado y amarrado al cuestionario mismo:

Me hablan primero del Sistema General de Regalías, esa es la gran petición del Gobernador.

Doctor Pérez yo fui Alcalde de Manizales, usted lo conoce muy bien, en el período pasado, y lo primero que uno busca cuando se está gobernando es que se descentralice, que uno no tenga que estar no solamente pagando pasajes a Bogotá, que eso digamos se supera, sino también pidiendo cita a todo mundo cuando no se la dan, pero además llevando un proyecto 30 veces a una entidad, eso es supremamente engorroso y difícil; en el Concejo de Ministros pasado, que fue ayer a las siete de la mañana (07:00 a. m.), que cambió ya la metodología, a las seis y cuarenta y cinco de la mañana (06:45 a. m.) estamos citados a Concejo de Ministros, todos los martes, una buena hora, el Presidente recibió un mapa de cómo está el Sistema de Regalías, querido Gobernador, las regalías son algo así como de lo que está sin ejecutar más el próximo bienio, contando este y el próximo año, ¡ójigase bien! honorables Representantes, queridos amigos de Medellín,

entre 14 billones y dieciséis 16 billones de pesos, solo hay comprometidos en proyectos 2 billones de pesos y faltan 12 billones de pesos, ustedes no se imaginan el regaño categórico que nos dio a todos, el Presidente, ¡con toda justicia, no!, y lo primero que salió está totalmente ligado a la petición del Gobernador, y es tener equipos de trabajo serios que saquen rápido los proyectos, ir más allá me parece bien, yo lo transmitiré en esos casos, como en algunos a los que hoy se refirió el Alcalde, yo seré simplemente quien lleve la comunicación, también sirvo de mensajero; pero lo que yo hice fue coger más de 16 funcionarios del Ministerio de Transporte expertos en el tema de proyectos y los senté en un sólo equipo y estamos haciendo un laboratorio, primero para coger región por región, y lo puede certificar el Gobernador, teníamos represados en el Ministerio de Transporte algo así como 10 proyectos de regalías, ¡ya no hay ni uno!, lo que hicimos fue poner a todo el equipo a trabajar para cada región, para sacar los proyectos adelante, pero como hay 12 billones de pesos de proyectos sin presentar, Gobernador, no porque estén represados en los ministerios, ¡sin presentar!, entonces lo que vamos a hacer es llamar a los gobernadores, llamar a los alcaldes, decirles yo tengo mi equipo listo, ¿les ayudo?, ¿quiere que presentemos proyectos justos?, yo pongo a disposición hoy de la gobernación, Gobernador, y desde aquí les hago ese llamado a mis queridos amigos gobernadores de Colombia, de todo mi equipo para empezar a trabajar con ellos, no a revisarles los proyectos, sino a construirlos con ellos y presentarlos rápido, porque no podemos tener 12 billones de pesos en un país que tiene un problema fiscal como el nuestro, atrapados en una caja, en la caja de los bancos como decía el Gobernador, ¡no!, el mismo Ministro de Hacienda y Crédito le dijo al Presidente, y el Presidente nos dio esa instrucción, de inmediato empezar.

El próximo miércoles el director de regiones va a hacer la primera invitación a los gobernadores que quieran contar con esa metodología, para que vayamos a un trabajo entre regiones y Ministerio de Transporte y empezar a construir proyectos nuevos para atacar esa caja atrapada de 12 billones de pesos, eso contesta la primera pregunta del cuestionario y el cuestionamiento del Gobernador.

Seguimos, me parece que el segundo, tercer y cuarto punto hablan de las inversiones de las vías 4G, de las vías departamentales y de las vías terciarias; les quiero hacer un repaso muy corto sobre la inversión de este gobierno, del Gobierno del Presidente Juan Manuel Santos en Antioquia, así como a uno le muestran en la fotografía las necesidades, y hay que contestarlas, también hay que mostrar la fotografía de la inversión, ¡ojo con esto!, entre el año del 2002 al 2010 Antioquia recibió una gran inversión de 1.2 billones de pesos, del 2010 a hoy hemos recibido más de 10.2 billones de pesos, siendo uno de los departamentos

con mayor inversión, se los voy a decir porque eso suena mucho, se los voy a decir como:

En vías concesionadas algo así como 10 billones de pesos, en obra pública algo así como 1.9 billones de pesos, en vías terciarias se han invertido ciento noventa y cinco mil millones de pesos (\$195.000.000.000) por parte del Gobierno nacional, más el plan que vamos a hacer de vías terciarias, de abrirse la fotografía bien en el Congreso de la República; en aeropuertos concesionados trescientos sesenta y tres mil millones de pesos (\$363.000.000.000) de inversión, en aeropuertos de obra pública, en Carepa, en el mismo Medellín, en Puerto Berrío, Otú, en Remedios, en Cerro Verde, doscientos nueve mil millones de pesos (\$209.000.000.000); en el tema portuario fluvial más de cuatrocientos mil millones de pesos (\$400.000.000.000); el tema férreo treinta y cinco mil millones de pesos (\$35.000.000.000) siendo el más pobre, y eso lo detectó el Gobernador cuando llegó, y por eso hicimos un gran convenio, donde le entregamos toda la red férrea nacional a él, porque va a hacer una gran inversión y va a rescatar el movimiento férreo de Antioquia en una sociedad, de entregarle esa infraestructura por parte del Gobierno nacional; en bancos de maquinaria un poco más de trescientos treinta mil millones de pesos (\$330.000.000.000), esto da un poco más de 13.6 billones de pesos; no es cualquier plata, es una cantidad importantísima de recursos y aquí no estoy metiendo un peso de los Sistemas Estratégicos de Transporte.

Me parecía importante hacer esa claridad de lo que ha invertido el gobierno del Presidente Juan Manuel Santos, y aquí vale la pena decir, cada uno de esos recursos se ha dado por la aprobación de los Congresistas, muy especialmente de la Comisión Sexta de Cámara y Senado y por supuesto, en este tema regional de los Congresistas de la región, y aquí hacemos el reconocimiento a cada uno de ustedes, Presidente, a cada uno de ustedes Congresistas.

La siguiente pregunta importante; me hablaban de una cosa que me parece, a la que deberíamos hacer un gran hincapié, es el tema de la seguridad vial; Antioquia el año pasado colocó el 12% de los muertos del país, de los 6.800 muertos del país, el Gobernador y el Alcalde han tomado la decisión de hacer un ataque frontal a este cáncer, porque uno tener 6.800 muertos en un país en 1 año en las carreteras, eso es una vergüenza, eso es un cáncer, es una problemática gigantesca.

El Gobernador creó la Agencia de Seguridad Vial Departamental y el Alcalde lo está haciendo a través de la Secretaría de Movilidad, un impacto muy grande al tema, anuncio acá dos decisiones importantes y es tener dos convenios grandes, la cifra la tenemos más adelante, ahorita se las digo, uno con la Gobernación, ya está listo, ¿lo trajimos hoy?, ya tenemos listo el convenio de la Agencia de Seguridad Vial para el Departamento

y ya tenemos listo el convenio de seguridad vial para el municipio de Medellín, para que unidos los recursos de ustedes y los de nosotros y a través de las campañas, a través de la formación, la capacitación de los actores viales, podamos ponerle recursos como se lo estamos poniendo, Representantes, a todos los Departamentos de Colombia, y muy especialmente a las capitales; los departamentos hacen el trabajo propio en los municipios y las capitales para poder atacar ese gran problema que tenemos.

En el cuestionario me hablaban del tema de los puertos marítimos que tenemos en el sector de Urabá. Nosotros hemos visto con muy buenos ojos cómo puede ayudar el Gobierno nacional al desarrollo de un tema que es vital, la economía de Colombia y de estas regiones depende de cosas como esas, que esos puertos se den, en la Agencia Nacional de Infraestructura Presidente, Gobernador como usted sabe tenemos dos solicitudes de concesión de puertos, las dos tienen el visto bueno de la ANI, las dos están listas, están esperando la firma, el concesionario va y firma y queda listo porque tiene que cumplir con lo que diga el contrato de concesión, pero ese es el futuro de las regiones, ese movimiento económico que se dé tanto por vía fluvial como por mar, estamos listos para apoyar, y con la prestación portuaria que pagarían estas concesiones estamos dispuestos a apoyar en cosas como por ejemplo, el dragado de los canales de acceso o las vías de comunicación de las 4G, que en este caso sería Américas que pasa muy cerca en la última milla para llevarla al puerto como tal, estamos dispuestos a ese apoyo, con ese recurso de la contraprestación portuaria, lo podemos estudiar juntos, muy especialmente en el caso de la gobernación que es socio de uno de los proyectos.

Hacia el Alcalde alusión a varios temas; creo que es importante, como usted decía vamos hablando del tema clarito. El Túnel del Toyo, como el Gobernador y el Alcalde lo saben el Gobierno nacional firmó un convenio, donde del proyecto el Gobierno nacional coloca quinientos cuarenta mil millones de pesos (\$540.000.000.000), eso está garantizado, ya tiene aval fiscal del Ministerio de Hacienda y lo único que se necesita es la aprobación de la vigencia futura, pero ya tiene el aval fiscal, serían año 2019, veintisiete mil millones de pesos (\$27.000.000.000), año 2020 noventa y cinco mil millones de pesos (\$95.000.000.000), año 2021 ciento cuarenta y nueve mil millones de pesos (\$149.000.000.000), año 2022 doscientos dos mil millones de pesos (\$202.000.000.000), y año 2023 sesenta y siete mil millones de pesos (\$67.000.000.000); eso es algo claro, existente, contundente, ya tiene aval fiscal, de hecho los convenios y los contratos están basados en ese convenio que tenemos juntos, así que Alcalde, esa es una realidad ya y es un apoyo del Gobierno nacional, muy importante.

Sobre el tema del adelanto del pago de intereses, cuente lo mismo que con la definición, de cuánto le podría colocar el Gobierno nacional de tomar la decisión de hacerlo en el Cable de Picacho y el Tranvía de la 80, esto no está en el espacio fiscal del Ministerio de Transporte, la plata de los Sistemas Estratégicos de Transporte está en el espacio fiscal a través del Ministerio de Hacienda, eso lo conocen ustedes muy bien, pero lo que sí necesita es el aval técnico del Ministerio de Transporte, Alcalde, se lo he dicho pero se lo acabo de repetir, cuente con el aval técnico nuestro, pero también con la gestión ante el Ministerio para lograr los recursos, porque de lo que sí estamos seguros es que el futuro de las ciudades de Colombia está en los Sistemas Estratégicos de Transporte.

Medellín está viviendo momentos muy difíciles por el tema de la contaminación, nosotros estamos totalmente listos para apoyarlo, en eso y en otra cosa de la que voy a hacer referencia más adelante, vale la pena decir Alcalde, a Medellín se le han entregado quinientos cuarenta mil millones de pesos (\$540.000.000.000) en el Sistema General de Transporte de Medellín que vinieron a apoyar troncales, pretroncales, estaciones de integración, patios talleres y demás; y en el tema del Metro se han entregado o se han pagado 3.79 billones de pesos y que a futuro tendremos que asumir responsabilidades por más de cinco mil cuatrocientos millones de dólares (US\$5.400.000.000) desde el Gobierno nacional, lo único que quiero dejar claro es que sí hay un apoyo grande del Gobierno nacional a Medellín en plata, no en carreta, ¡sino en plata!, porque las platas que he nombrado son muchas, pero tenemos que seguir buscando, ¿o no?, y en ese seguir buscando entonces le entrego totalmente el apoyo para el aval técnico, para hablar si a través de regalías podemos también solicitar alguna plata para Tranvía y para Picacho, esto no es lo único que se puede trabajar en el Sistema Estratégico de Transporte, a mí me preocupa mucho porque la exposición que usted hizo es clara y concisa y eso le va a pasar a muchas ciudades de Colombia y, es el tema de la contaminación, vamos a hablar de eso clarito y conciso.

Fondo de chatarrización. El fondo es únicamente para vehículos de más de 25 años y de más de 10.5 toneladas, eso lo conocemos, para vehículos de carga, puedo hacer un gran compromiso viendo el problema que está viviendo Medellín, de que cada número de vehículos haya un porcentaje priorizado que sea de Medellín de los que se presenten, inclusive, de descentralizar el proceso de Bogotá y hacer en Medellín uno para que chatarricemos vehículos de carga de más de 10.5 toneladas y más de 25 años, con la plata de cada vigencia, por ejemplo, este año son ciento cincuenta mil millones de pesos (\$150.000.000.000) para chatarrizar más vehículos en Medellín, con lo que estoy seguro vamos a contribuir de una manera muy profunda a bajar esa cantidad de CO2 que

estamos entregando al medio ambiente a través de este tipo de vehículos.

Segundo, las normas de los sistemas de transporte. Las normas de transporte colombianas exigen una chatarrización de los buses, el gran ejemplo es que estuve aquí hace unos 4 o 5 meses, Iván tú me invitaste, y vimos cómo una transformación de vehículos de combustión a gasolina y ACPM a vehículos a gas, eso trayendo tecnología euro 6, porque esa tecnología también es válida y la disminución de contaminación es muy grande.

Viene el tercer punto y, creo que uno de los más importantes, los vehículos eléctricos. Hemos recibido intención de varias compañías mundiales que quieren venir a Colombia, posiblemente viendo la oportunidad que hay, venir a instalar, no a traernos los buses, sino venir a instalar fábricas de ensamblaje, construcción y ensamblaje de vehículos buses y de pronto camiones eléctricos; estamos listos, la semana que viene hay una reunión con ellos, yo lo invito Gobernador, que lo vi interesado en el tema, Alcalde, para que me acompañen en esa reunión, para que escuchemos qué posibilidades hay, por ejemplo, de que una de esas fábricas esté acá y empecemos a trabajar en ese cambio clarísimo en Medellín.

Muchas normas de tipo ambiental, como por ejemplo, que este tipo de vehículos tengan un IVA diferencial o que tengan un cobro de impuestos diferencial, el Ministerio está comprometido a apoyarlas, ¡pero hagámoslo ya!, como usted dice, ¡esto no da más tiempo!, yo le propuse un día que instaláramos una mesa de trabajo sobre este tema, hagámosla querido Alcalde, porque si no esta vaina nos coge, nos vamos nosotros, se van ustedes y no hicimos nada, hagámoslo de inmediato, yo creo que este puede ser un gran piloto para Colombia y el mundo en el trabajo de vehículos de combustión pasarlos al tema eléctrico. En el tema de chatarrización y demás, yo creo que podíamos hacer una tarea bien importante, cuente con nosotros.

Voy a tomar cada una de las inquietudes del Gobernador y el Alcalde, por supuesto las del Presidente del Concejo Municipal y el Presidente de la Comisión Sexta, que básicamente yo creo que todas, si no les he contestado a profundidad, las van a contestar los miembros de mi equipo; pero las que tienen que ver con el Ministerio de Hacienda, con el DNP, porque de lo que tú hablaste Gobernador tiene mucho que ver el DNP, yo transmitiré cada una de las inquietudes allá detenidamente.

Quiero también recordarles que hay modelos como el que utilizamos en el aeropuerto de Rionegro, con el Gobernador, que podrían ayudar a financiar proyectos de infraestructura que sean afines a ese mismo proyecto, como el Túnel de Oriente, al que se refirió el Gobernador; gracias a la aprobación de la sobretasa de cinco mil pesos

(\$5.000) por usuario es que vamos a poder hacer el cierre financiero de ese proyecto, eso podría aplicar a otros lugares, eso se podría aplicar en otras latitudes y poder lograr que este tipo de proyectos pasen.

Por último, Presidente, lo que sí puedo apoyarle inmediatamente que fue una de sus solicitudes, es que esa posibilidad de la vía subterránea se dé, sí o sí, lo que no quiere decir que entreguemos la propiedad, pero sí le podemos dar el permiso y el acompañamiento para que esa vía se dé, eso no tiene ningún problema de parte nuestra. El cariño, el amor del funcionario público no se da con palmaditas en la espalda, el cariño y el amor del funcionario público se da con plata, con la chequera, las regiones no están para escuchar más carreta, todo mundo está para ver cuánta plata le pusieron o le van a poner, ¡así de sencillo!, esto no es con carreta, por eso hice la exposición sobre el recurso que se ha ejecutado, que se está ejecutando y que se va a ejecutar.

Quiero pasarles por último el informe de que las concesiones de la región van muy bien, concesiones como la transversal de las Américas va muy bien, Conexión Norte, despegando, Río Magdalena II apenas estamos logrando que arranque, Pacífico 2 y 3 van de la mejor manera, cada una de ellas por encima de la ejecución del programado; Pacífico 1 aún no ha hecho el acta de inicio, pero con todo eso ya empezó la obra; Yondó - Barrancabermeja - Bucaramanga arrancó, IP - Antioquia - Bolívar desarrollándose, lo mismo que vía al Nus; el aeropuerto de Rionegro va muy bien en ejecución, el Gobernador y el Alcalde le pasan revista permanentemente. Creo que con eso les hacemos un repaso general de lo que está pasando en infraestructura, o al menos, en lo que al Ministerio que yo represento respecta.

Hoy me acompañan, el Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, póngase de pie Luis por favor, les va a hacer un repaso muy pormenorizado de cada uno de los proyectos; me acompaña el Director de la Aerocivil, doctor Bocanegra, que también les va a contar cómo va el tema aeroportuario; me acompaña el doctor Ricardo Galindo, Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, yo quería que tuviéramos hoy los convenios, pero bueno, programamos una próxima venida a firmar esos dos convenios rápidamente; del Invias dos Subdirectores, pónganse de pie por favor, el que maneja la Red Nacional y los proyectos, además me dejó tirada la obra la Línea para venirse para acá, no importa hay que venir a las regiones; les van a explicar en qué van cada uno de los proyectos de obra pública. Cuando uno se viene con todo su equipo es porque respeta y aprecia, no solamente a la Comisión sino a la región, aquí estamos dando la cara y contándoles lo que estamos haciendo.

Presidente, gracias por esa oportunidad, queridos Representantes muchas gracias, Gobernador y Alcalde, a los Diputados, a los

Concejales, a los medios de comunicación, a los funcionarios de cada una de las entidades, un abrazo, muchas gracias.

Presidente:

Muchas gracias Ministro, doctor Jorge Eduardo Rojas, con todo su equipo; siempre he dicho Ministro, que los tiempos de Dios son unos, los de los hombres son otros, los del Congreso otros, los de los gobernantes otros y los de los funcionarios del Gobierno nacional; sabemos de su compromiso de tener que viajar al sur del país, porque usted tiene que estar abordando todas estas necesidades e inquietudes.

Tiene el uso de la palabra el Presidente de la ANI, doctor Luis Fernando Andrade Moreno, bienvenido a Antioquia, bienvenido a este recinto del Concejo de Medellín, doctor Luis Fernando.

**Agencia Nacional de Infraestructura (ANI),
Presidente Luis Fernando Andrade Moreno:**

Muy buenas tardes, un agradecimiento muy especial al Presidente, doctor Iván Darío Agudelo por esta invitación; un saludo muy especial al Gobernador Luis Pérez y al Alcalde Federico Gutiérrez, con quien hemos trabajado en equipo de una forma muy efectiva buscando sacar adelante los proyectos de Antioquia; un saludo muy especial a todos los honorables Representantes aquí presentes, a los honorables miembros de la Asamblea Departamental, del Concejo Municipal de Medellín, y a todos mis colegas del Ministerio.

No solo es un honor estar aquí, sino que me genera una enorme satisfacción, porque después de muchos años de planificación, de procesos de contratación, por fin tenemos en plena marcha lo que son las autopistas de la prosperidad, ustedes van a estar viendo en los próximos minutos fotografías que tomamos en los últimos meses de lo que son los avances de todas las obras en territorio antioqueño; en Antioquia en este momento tenemos 12 proyectos de concesiones viales, algunos de ellos tocan un pedacito de Antioquia, otros de ellos están en su totalidad en el Departamento de Antioquia, pero en términos generales son 14 billones de pesos en inversiones que ya están contratadas, que ya están financiadas y que ya arrancaron su ejecución; es el proyecto más importante que se ha hecho en la historia del país en términos de infraestructura y es un proyecto que va a cambiar a Antioquia mucho más de lo que nos imaginamos, porque Antioquia por cierto, con este acento de cachaco no parece, pero es la tierra de mis abuelos, Antioquia no ha crecido más y no ha hecho más por el hecho de que está encerrada por sus montañas, por la dificultad de llegar al mar, y con todas estas obras, Medellín va a quedar muy cerca del Urabá, va a quedar muy cerca del Río Magdalena, de Buenaventura y toda esa capacidad empresarial antioqueña realmente se va a disparar.

Ahora, nosotros no solo estamos trabajando en lo que son las carreteras, se han hecho inversiones

muy grandes en aeropuertos, por ejemplo: tenemos un nuevo aeropuerto en Carepa, una remodelación y modernización muy importante en el Olaya Herrera y en el aeropuerto más importante para la competitividad de la región, el aeropuerto de Rionegro, estamos terminando un programa de obras que supera los trescientos cuarenta mil millones pesos (\$340.000.000.000), esto es algo que no se había visto en Antioquia y que no se había visto en Colombia.

Ahora, una cosa muy importante, y el Ministro lo dijo, es aquí en Antioquia donde los proyectos están avanzando más rápido, el índice de construcción de 4G en Antioquia es muy superior al del resto del país, en eso debo darle un reconocimiento tanto al liderazgo político, como al liderazgo empresarial del Departamento, les doy algunos ejemplos, la Corporación Autónoma Regional de Antioquia tenía que darnos cientos de permisos de intervención de cauces, de aprovechamiento forestal, todo tipo de intervenciones, y logramos trabajar de la mano, hacerlo en un tiempo récord, hoy en día todas esas obras que están viendo ahí son posibles porque no tuvimos ningún atraso en el proceso de licenciamiento ambiental, ni en la CAR de Antioquia, ni en la "ANLA" (Autoridad Nacional de Licencias Ambientales) a nivel nacional, ustedes saben que siempre se generan problemas sociales cuando uno hace una vía, porque aunque en principio eso le beneficia a todo el mundo, pues esa tierra pertenece a alguien, hay que comprarla, hay que intervenirla, hay que poner peajes, porque los peajes financian más o menos la mitad de estas obras, el resto viene de aportes del Gobierno nacional, y obviamente siempre hay una oposición; pero hemos encontrado que el liderazgo político aquí en la región especialmente por parte del Gobernador, por parte de los Representantes, nos ha permitido tener diálogos muy productivos con las poblaciones para que este tipo de disputas no generen retrasos en las obras, debo decirles que no es así en todas partes del territorio colombiano, tenemos muchas regiones en el país donde ese conflicto no se supera y eso lo que genera es atraso en las obras, por citar un par de ejemplos: en el Departamento de Nariño no hemos podido arrancar la doble calzada entre Pasto - Rumichaca, porque no ha sido posible terminar las consultas previas con las comunidades, ni llegar a un acuerdo sobre la instalación de peajes; por ejemplo, en la Guajira problemas muy similares, pero ese no es el caso en Antioquia, en Antioquia gracias a la colaboración que tenemos del liderazgo político y empresarial estamos avanzando.

Les doy otro ejemplo, en el Urabá, en Urabá teníamos que comprar kilómetros y kilómetros de tierras para poder hacer la doble calzada entre Chigorodó y Turbo, allí hay una asociación muy importante que es Augura, que es la Asociación de los Bananeros de Colombia, el propio liderazgo de Augura se encargó de ir de finca en finca asegurándose que pudiéramos tener los terrenos

necesarios para poder construir la vía, ese es un ejemplo que debíamos simular en todo el territorio nacional.

Obviamente, la pregunta más importante del Presidente de la Comisión, doctor Iván Darío Agudelo, ¿qué viene hacia adelante?, este proceso de 4G, el tema del aeropuerto ya arrancó, van muy avanzados, ¿qué viene hacia adelante?, yo creo que lo más importante que viene hacia adelante son los puertos del Urabá, el Ministro hizo mención a ellos, están en proceso de firmar el contrato dos proyectos, uno que se llama Puerto Antioquia y el otro que se llama Pisisí, los dos muy cerca de Turbo; desde el punto de vista de la Agencia Nacional de Infraestructura esos dos Puertos son muy buenos proyectos y ya están aprobados por nosotros; ahora lo que viene por parte de los Puertos es todo el tema del licenciamiento ambiental y una tarea que les cabe a ellos que es conseguir la financiación, financiar puertos no están fácil, porque el riesgos de ingresos es muy grande y hay que convencer a los bancos de que los ingresos estarán allí; de todas formas los trámites van muy bien, estamos optimistas, de hecho el último trámite importante que tenía Pisisí que era el trámite de licenciamiento ambiental, ¡ya lo hizo!, nos entregó el material de la licencia la semana pasada. Esos dos Puertos como se ha hablado mucho en Antioquia van a poner a Medellín a 4 horas del mar, que es una gran diferencia de lo que es hoy ir a Cartagena en un camión, que son 17 horas del mar, ¿20 horas alguien dijo?, bueno, peor, muy bien; vamos a utilizar toda nuestra energía en sacar adelante esos dos proyectos.

Otro tema que está avanzando muy bien es la recuperación de la red férrea en el Valle del Río Magdalena, nosotros hemos hecho unas inversiones muy cuantiosas en recuperar el corredor, y la última fase se está contratando justo en este momento, ya recibimos ofertas y estamos muy cerca de la adjudicación, esa red férrea es muy importante para el Valle del Magdalena, y esperamos tener la red férrea en operación, ya con acceso a Ciénaga y Santa Marta a finales de este año, le genera eso una opción más de transporte al Departamento de Antioquia.

También viene la recuperación del Río Magdalena; hoy tenemos navegación confiable desde Barrancabermeja y obviamente, nuestra meta es llegar a Puerto Berrío, estaríamos llegando a Puerto Berrío en el año 2020 con el contrato anterior, pero ese contrato tuvo que ser caducado por todos los problemas de corrupción de la firma Odebrecht, estamos en el proceso de abrir esa contratación, con el Presidente tenemos el compromiso de hacerlo en el mes de agosto, y por lo tanto vamos a tener un año de retraso en traer la navegación hasta Puerto Berrío, ya no será a finales de 2020, si no a finales de 2021; de todas formas ya los productores de Antioquia tienen acceso al Río Magdalena desde Barrancabermeja, y algunos industriales, como por ejemplo el grupo

Corona, ya está despachando material desde Barrancabermeja hasta el Puerto de Barranquilla.

El siguiente gran proyecto que tenemos es la continuación de la doble calzada en la autopista Bogotá, hace unos meses con el Ministro, con el Gobernador estuvimos inaugurando el tramo entre Marinilla y Santuario, una vía que prolongó la doble calzada en dirección a Bogotá; ahora tenemos que trabajar desde Santuario hasta Puerto Triunfo para llegar a la Ruta del Sol, ya tenemos una propuesta en ese sentido, tenemos un acuerdo con el concesionario que está ahora, para que nos entregue el tramo Santuario - Puerto Triunfo, esperamos antes de finalizar este año poder iniciar la contratación de esa importante obra.

Como pueden ver no solo tenemos estos proyectos de las autopistas de la prosperidad y del aeropuerto en curso, sino que tenemos unos grandes proyectos en el futuro como son los Puertos de Urabá, la recuperación de la red férrea, la navegación en el Río Magdalena y la terminación de la doble calzada desde Santuario hasta Puerto Triunfo. Para cerrar, yo creo que el proceso de cambio que se viene en Antioquia con toda esta infraestructura va a tener un efecto gigantesco, un efecto difícil de prever, puedo decirles que con esta infraestructura y con el acuerdo de paz que tenemos en curso vamos a tener un porvenir maravilloso en Colombia y especialmente aquí en el Departamento de Antioquia, muchas gracias.

Presidente:

A usted doctor Luis Fernando Andrade, un reconocimiento como un gran funcionario doctor, toda nuestra confianza en todos los proyectos que usted ha venido dinamizando para el país y para Antioquia, muchas gracias doctor. Me voy a permitir hacer un reconocimiento adicional a usted, siempre lo he dicho que usted es un hombre y un funcionario genéticamente bueno, muchas gracias por estar acá.

Tiene la palabra el doctor Alfredo Bocanegra Varón, Director de la Aerocivil, bien pueda doctor Bocanegra.

Aeronáutica Civil (Aerocivil), Director General - Alfredo Bocanegra Varón:

Muchas gracias Presidente, un saludo muy especial a la Comisión Sexta, es la primera vez que tengo el inmenso honor en mi calidad de funcionario de intervenir ante la Comisión Sexta, agradezco mucho la colaboración y el apoyo que nos han dado como entidad en un momento importante para la aviación, el sector aéreo es el único que realmente crece en Colombia, incluso, por encima de los estándares internacionales estamos creciendo y hemos pasado de un crecimiento exponencial, de 10 a 20, de 20 a 30 y de 30 a 40 millones de pasajeros movilizados por año, y el segundo contribuyente enorme en pasajeros en movilización nacional e internacional después del Aeropuerto El Dorado, es precisamente Rionegro.

Tomamos también la decisión con el Ministro de que tras el foro económico mundial que tuvo como sede a la ciudad de Medellín, no fuera una temporalidad el hecho que se utilizara toda la aviación ejecutiva, la aviación privada, para que pudieran llegar los ejecutivos en mejores condiciones de prontitud, de seguridad y también de confort, porque quien invierte tiene derecho también a exigir confort al Aeropuerto Olaya Herrera, por eso establecimos la resolución que declara como de permanente uso y destinación el Aeropuerto Olaya Herrera para la aviación ejecutiva, no solo nacional sino internacional; estamos trabajando en asocio del plan, con todos los planes que correspondan al mejoramiento de la ciudad de Medellín y también del aeropuerto de Rionegro.

Cuando hablábamos de las circunstancias que rodearon la no llegada del Ministro tempranamente porque se frustró el aterrizaje estando abierto el Olaya Herrera, un temor del piloto, ayer tuve esa situación también, pero miren qué ventaja, es precisamente Antioquia el único Departamento y la única ciudad, Medellín, de Colombia, que tiene la alternativa de dos aeropuertos, en dos circunstancias meteorológicas distintas, que permite que el uno sea alterno del otro, en ninguna parte sucede eso, el alterno de Bogotá termina siendo Cali o puede ser hasta Medellín, o en caso de una urgencia puede ser Puerto Salgar, pero no es el mismo Bogotá, ni siquiera sus proximidades; de manera que ustedes tienen unas condiciones óptimas en el tema aéreo que eso es muy importante, hay que seguirlo consolidando.

Hicimos entrega igualmente de manera oportuna del Plan Maestro Aeroportuario de Medellín, de Rionegro, hicimos entrega igualmente en asocio de la ANI, de la cual procedo, donde tuve el inmenso honor de ser compañero de trabajo y subalterno del doctor Luis Fernando Andrade, como Vicepresidente Jurídico durante más de 1 año, de lo que son los estudios para la segunda pista de Rionegro, estamos también pensando no solo en Medellín, nos dimos una pela jurídica grande en medio de mucha incomprensión de generar un derecho de conectividad, con el propósito de que hubiera una contribución en pasajeros nacionales y en pesos colombianos de cinco mil pesos (\$5.000) por pasajero y de un dólar con cincuenta centavos de dólar (US 1.50) para pasajeros internacionales que procedan desde el aeropuerto de Rionegro, no fue fácil; lo primero de lo que fuimos objeto fue lógicamente de una queja disciplinaria ante la Procuraduría General, la cual soporto sobre mis hombros, y una demanda ante el Consejo de Estado dentro de una acción de nulidad que está pidiendo las empresas aéreas del país, igualmente la solicitud de suspensión provisional de la resolución; pero continuamos adelante, primero tenemos la instrucción de defender jurídicamente este instrumento y lo estamos haciendo; lo segundo, es que logramos concertar como debe

ser en este país y Antioquia ha sido pionero de la concertación nacional, concertar con las aerolíneas que mientras eso tenga presunción de legalidad, porque no lo haya declarado de manera distinta, lo cumplamos, y nosotros nos someteremos a lo que disponga el honorable Consejo de Estado, ojalá en 3 años, 4 años, 5 años o 6 años, mientras tanto vamos a recaudar porque tiene presunción de legalidad.

Una de las dificultades que teníamos era el cómo recaudarlo, podíamos incurrir en un error ya conocido como sucede con la estampilla fronteriza en la ciudad de Cúcuta, donde el pasajero tiene que sufrir un traumatismo de ir a comprar en otra parte la estampilla y adherirla al tiquete, retrasa y pierde los vuelos, y tenemos un pasajero maltratado por esa dificultad, o lo que sucede en San Andrés con el impuesto que se paga para ingresar a la Isla o cobrarlo directamente en el tiquete sin que se sienta y sin que genere ningún traumatismo ni ningún retraso, congestión, ni ninguna fila, y logramos la concertación con las aerolíneas, por eso el próximo 15 de junio se empieza a cobrar efectivamente en el tiquete sin que se sienta y sin que cause ningún traumatismo este derecho de conectividad con el cual nosotros aspiramos a contribuir a la implementación y a la integración. Ha sido una de las formas como hemos defendido la legalidad de este instrumento jurídico, es que para conectarnos con Medellín vamos a estar a 15 minutos, 20 minutos, cuando hoy estamos a 45 minutos o a más de una hora, eso beneficia el sistema aéreo de la ciudad de Medellín y del Departamento de Antioquia.

Pero no solo nos vamos a quedar en la ciudad de Medellín, queremos anunciar que de los veinticinco mil millones de pesos (\$25.000.000.000) que tenemos para aeropuertos que llamamos comunitarios, aquellos que son propiedad de los municipios, de las mismas comunidades, o del Departamento de Antioquia, gran parte de esta inversión, casi el 60% de esos recursos van a ser invertidos en Antioquia, por ejemplo, en el aeropuerto de Necoclí vamos a publicar el 19 del mes de mayo, en ocho días, tanto la obra como la interventoría, me decía aquí el Gobernador antes de retirarse, que entonces la Gobernación se encarga de ejecutar la construcción de un terminal en condiciones dignas para los pasajeros, eso demuestra también el talante antieño que no solo es pedir, sino también coparticipar de las soluciones.

Vamos a invertir en un aeropuerto que debe ser emblemático para el país, para lo que ha sido la reconciliación de este país, a mí personalmente me causó una profunda conmoción, positiva desde luego, ver a la población de Bojayá perdonando y accionando en el perdón después de haber padecido como víctimas una de las más pavorosas actuaciones del conflicto armado en Colombia, perdonando a quienes los ofendieron de forma grave y les causaron tanto dolor que

nadie humanamente hubiera podido soportar, una de las formas es poder llegar a Bojayá, ahí vamos a estar al frente precisamente; en Vigía del Fuerte no es sino cruzar el río y tendremos una solución aérea que pueda ayudar a acompañar a esta región. En estas regiones apartadas nadie se alcanza a imaginar el impacto que tiene la conectividad aérea: primero, en el Departamento del Putumayo en la tragedia reciente, por darles un solo ejemplo, tenemos un aeropuerto que es el de Villa Garzón a 20 o 25 minutos de Mocoa, todas las víctimas que salvaron sus vidas lograron hacerlo única y exclusivamente por el modo aéreo a través de los aviones y ambulancias y de la evacuación que hizo la fuerza aérea, nadie se ha referido a la Aeronáutica Civil, porque no fue necesario, porque no se sintió, hablaron lógicamente del tema carretero que estuvo perjudicado, pero como esto no se ha sentido, nadie hizo un reconocimiento sobre el hecho de tener nuestros aeropuertos comunitarios disponibles y controlados para que por allí se pudieran salvar las vidas que se salvaron.

De manera que estos temas de los aeropuertos en el cual Antioquia en el presupuesto de este año va a tener una participación significativa, allí vamos a intervenir y tenemos igualmente para el día 19 del mes de mayo la publicación de este proceso, tanto de la obra como la interventoría. Lo mismo va a hacer en el aeropuerto San Pedro de Urabá, mantenimiento de pista, interventoría, en el aeropuerto de este Departamento vamos a hacer mejoramientos de tecnología, en la regional Antioquia hemos asignado un recurso, igualmente para el mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura, dentro de un proceso de descentralización confiando en nuestra regional.

De manera Presidente, que muchas gracias por esta invitación, por estas inquietudes que nos han transmitido, y aspiramos de manera dinámica a seguir contribuyendo al desarrollo de Antioquia, yo defendí ante los medios de comunicación bogotanos, que lógicamente con un gran patrocinio de las aerolíneas, me decían ¿y por qué le van a dar ese recurso a Antioquia?, ¿y no será que sí lo hacen o no lo hacen?, les dije es que es Antioquia, en Antioquia se dice y se hace, es más, ya se está haciendo ese túnel y va a ser una realidad el año entrante.

Muchas gracias y tienen un aliado que aspira a honrar los compromisos que el Presidente Santos ha establecido y ha venido honrando desde el modo aéreo desde el año 2016, casi ¼ de billón de pesos en inversión, más lo que tenemos de aquí en adelante por desarrollar. Muchísimas gracias a todos ustedes, Representantes, Diputados, Concejales, medios de comunicación y compañeros del sector de infraestructura.

Presidente:

A usted doctor Alfredo Bocanegra, Director Nacional de la Aerocivil, conocemos de su

compromiso y su actividad también legislativa y con las regiones.

Tiene la palabra el doctor Ricardo Galindo, Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

**Agencia Nacional de Seguridad Vial,
Director Ricardo Galindo Bueno:**

Muy buenas tardes a todos, Presidente muchas gracias, Alcalde de Medellín, Presidente del Concejo, todos los honorables Representantes que se encuentran hoy presentes acá de la Comisión Sexta, tengo el honor de participar por segunda vez en esta Comisión, demás compañeros de gobierno y todos los demás amigos acá presentes.

Siento con gran orgullo que el tema de la seguridad vial empieza a ser parte de la agenda del país, como bien lo decía el Ministro realmente es lamentable que hoy en día, con cifras preliminares cerca de siete mil colombianos, sean las personas que estén falleciendo en las vías y en las calles de nuestro país, lastimosamente el Departamento de Antioquia ocupa en este momento la segunda posición en esta estadística, detrás del Valle del Cauca, con cerca del 13%, a esto me refiero con que están aportando cerca ochocientos cincuenta y nueve víctimas fatales, de esas cerca de siete mil personas que fallecieron el año pasado, eso significa que hay un trabajo muy importante y muy arduo por hacer en materia de seguridad vial; el Departamento de Antioquia en el año 2015 tuvo novecientos veinticuatro víctimas fatales y tuvo afortunadamente una disminución de un 7% para el año 2016 y cerrando con ochocientos cincuenta y nueve víctimas, eso siguen siendo cifras aún absurdas, cifras con las que no podemos vivir el tema de seguridad vial.

Pero afortunadamente, el Gobierno ha hecho del tema de la seguridad vial una política de Estado, ya no es un tema suelto por ahí, es ahora un tema de política de Estado, y a esa política obedece la creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, aunque por ley fue creada en el 2013, realmente arranca su operatividad recientemente, tengo la fortuna pero además el honor y la responsabilidad inmensa de ser el primer Director, en propiedad, de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y lo que implica obviamente esa responsabilidad.

¿Qué estamos haciendo en Antioquia?, para ser muy concretos. Nosotros hemos detectado básicamente en 22 circuitos viales a lo largo del país, donde se están concentrando el 60% de los muertos y el 80% de los lesionados, uno de esos circuitos está dentro de lo que hemos llamado el circuito vial del Valle de Aburrá, y de esos 22 circuitos tuvimos el honor, hace unos 15 días, de hacer la primera intervención y de lanzar este gran programa que se llama "Salvando Ando", que es el de los circuitos viales, lo lanzamos precisamente acá en Antioquia en el Valle de Aburrá, el Valle de Aburrá específicamente ha tenido setenta y seis mil incidentes de tráfico o accidentes de tráfico, de

los cuales pusieron cuatrocientos ochenta y cinco víctimas fatales, de esas ochocientos cincuenta y nueve que les mencioné en todo el Departamento, tiene además de cuatrocientos ochenta y cinco, pusieron un 41.24% o sea, unas doscientas personas fueron peatones que fueron atropellados y 47.42%, fueron doscientas treinta motociclistas que fallecieron, es decir, tenemos cerca de un 88% de esas víctimas fatales en el Valle de Aburrá entre motociclistas y peatones. Llamo la atención de eso porque realmente el tema de motociclistas también se ha vuelto un tema que genera y está llamando la atención en la accidentalidad vial en todo el país y obviamente ni Antioquia, ni Medellín dejan de ser la excepción, tiene un poco más del 50% de esas víctimas fatales en el tema de motociclistas.

En el caso de las cifras del Valle de Aburrá cada 18 horas, son cifras para tener en cuenta, falleció una persona en este circuito, 131 en promedio tuvieron accidentes diarios y registraron lesionados en el circuito; nosotros básicamente hicimos unas intervenciones con cada uno de estos municipios, los 10 municipios del Valle de Aburrá, tuvieron intervenciones de alguna manera bastante integrales, tuvimos la oportunidad de trabajar mancomunadamente con la Superintendencia de Transporte, también con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, con el Ministerio directamente, obviamente, desde la Agencia Nacional Seguridad Vial, haciendo una intervención integral, la Superintendencia haciendo control y sanción en aquellos organismos de apoyo a tránsito que obviamente no estuvieran cumpliendo con la Dirección de Tránsito de la Policía en calle haciendo operativos, eso nos permitió obviamente impactar en los 10 municipios del Valle de Aburrá, hicimos lo que denominamos también las pequeñas grandes obras del municipio y obviamente esto tenía que ver ya con las intervenciones y dotación específica para temas de seguridad vial en puntos críticos que se han identificado y que se han mapeado por cada uno de estos municipios donde se genera la mayor accidentalidad.

A raíz de esta intervención tuvimos la oportunidad, para resumir acá, de entregar en temas específicos, que eran como marcas viales, resaltos, tachas, barreras, boyas, kits para puestos de control, kits de educación, en fin, eran temas ya concretos que les estamos dando a cada uno de los municipios para poder avanzar en temas específicos de seguridad vial, el impacto obviamente fue fundamental en los 10 municipios, logramos capacitación y sensibilización.

Para terminar y avanzar; estamos en el tema de normatividad, también avanzando en la parte de la política regulatoria, tratando de avanzar fundamentalmente en lo que tiene que ver con normatividad para el tema de los cascos para motociclistas y todos los elementos de protección, como mencionamos se está aportando más del 50% y yo creo que ahí hay que hacer un trabajo

legislativo muy importante de normativa, ese proyecto ya se ha venido trabajando desde el año 2014, 2015 y 2016 en los temas que tenían que ver con todo el tema de consultas, finalmente lo presentamos a principios del mes pasado al Ministerio de Transporte y ya está en una etapa bastante avanzada de lo que tiene que ver con las consultas, tanto con el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, como con la Superintendencia de Industria y Comercio. En cuanto al año 2017 esperamos poder sacar ya esa normativa que tiene que ver con los cascos para motociclistas y los elementos de protección, igualmente vamos a avanzar en lo que tiene que ver con los elementos retrorreflectivos para los vehículos pesados, es decir, aquellos que en la parte nocturna obviamente tengan una especial seguridad, luces de encendido automático para motocicletas, también esperamos y está en la parte de estudio, podemos al final de este año pasar un proyecto al Ministerio de Transporte, para que podamos tener normativa en cuanto a esos aspectos.

Finalmente, quisiera ya concentrarme en lo que estamos haciendo específicamente con los apoyos a los entes territoriales, tuvimos un convenio con la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Alcaldía de Medellín que fue suscrito a finales del año 2015 y que fue exitosamente ejecutado durante el año 2016, yo quisiera llamar la atención porque realmente fue uno de los convenios que mejor ejecución tuvo y ahí yo quiero obviamente reconocerle a la ciudad de Medellín ese gran trabajo que hizo para desarrollar acciones encaminadas a la disminución de la accidentalidad en la ciudad de Medellín, un convenio que se hizo por cuatro mil once millones de pesos (\$4.011.000.000) para temas de seguridad vial.

Como lo anunció el Ministro en esta ocasión, para el año 2017, vamos a trabajar un poco, obviamente los recursos son escasos, uno quisiera poder llegar a todos los municipios del país directamente, pero vamos en este caso a hacer un convenio la próxima semana con la Gobernación de Antioquia por un valor de dos mil millones de pesos (\$2.000.000.000), la Gobernación adicionalmente va a financiar un 10% más, así que haremos un convenio por dos mil doscientos millones de pesos (\$2.200.000.000) para temas de seguridad vial, con lo que estamos seguros que vamos a poder irrigar recursos en los municipios diferentes a los del Valle de Aburrá donde hay una alta accidentalidad vial. Muchas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted, doctor Ricardo Galindo, Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Tiene el uso de la palabra el doctor César Peñaloza Pabón, Director de Infraestructura de Planeación Nacional, delegado del Departamento Nacional Planeación.

Muchas gracias al Alcalde, fue el anfitrión, todo su equipo de trabajo un gran reconocimiento, esta sesión salió de una reunión propuesta con invitación suya a los Parlamentarios Antioqueños, de ahí la importancia de trabajar mancomunadamente, un Alcalde, un Gobernador, su Congreso, su Bancada Antioqueña. Alcalde aquí hay un total compromiso y con todos los compañeros, muchas gracias y continúe usted con su gestión y ese compromiso que tiene tan grande por Medellín, muchas gracias Alcalde.

Departamento Nacional Planeación – Director de Infraestructura - César Augusto Peñaloza Pabón:

Muy buenas tardes a todos, muchas gracias a la Comisión Sexta por la invitación, al Concejo de Medellín por acogernos en esta sesión, a todos los Representantes, Concejales presentes, al Presidente de la Comisión, a los demás representantes de las entidades regionales y compañeros de gobierno.

Uno de los puntos que se ha mencionado acá es el tema de los trámites en la aprobación en el Sistema General de Regalías; es muy importante mencionar que estas demoras principalmente se han visto en la formulación de los proyectos; frente a esto ¿qué ha hecho la Comisión Rectora y el Departamento Nacional de Planeación?, así como lo comentó el Ministro, existe el programa de “Fortalecimiento de Capacidades de las Entidades Territoriales” para que puedan formular los proyectos y cumplir con esos requisitos mínimos de maduración de los mismos, y así puedan ser financiados; con esto se le entregan recursos a las entidades territoriales para el fortalecimiento de sus organismos de formulación de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo 29 de la Comisión Rectora del Sistema General de Regalías.

Adicionalmente, el Departamento Nacional de Planeación y en coordinación con los diferentes ministerios sectoriales ha trabajado en una iniciativa bien importante para facilitar la aprobación de proyectos a nivel regional, así mismo fortalecer las capacidades de formulación, lo que se ha denominado “Proyectos Tipo”, en estos momentos hay 26 Proyectos Tipo formulados en diferentes aspectos; cultura, por ejemplo, la biblioteca municipal, la escuela de música, infraestructura tradicional tipo maloca; en educación los lineamientos de diseño de infraestructura educativa, dotación tecnológica para instituciones educativas; en salud, puesto centro de salud, ambulancias terrestres, transporte asistencial básico y mecanizado, almacenamiento y transporte de insumos y vacunas; en transporte, muy importante, concentra la gran mayoría de los proyectos que se aprueban en regalías, está rehabilitación de vías terciarias mediante el uso de placa huella, avalado técnicamente por la entidad correspondiente que es el Invías, vías urbanas de bajo tránsito con pavimento rígido, puentes vehiculares para vías secundarias, ciclo

infraestructura; en energía, instalaciones de celdas solares en zonas no interconectadas; en agricultura, en deporte, en vivienda, en justicia y otros como estaciones de bomberos, centros integrados de servicios al ciudadano, TIC municipal; hay un portafolio importante de Proyectos Tipo que invitamos a que las entidades territoriales se acojan a ellos o revisen sus necesidades para ver qué tan útiles les son, ¿por qué?, porque la formulación, inclusive, el ahorro en los costos de formulación y diseño de estos proyectos significan ahorros para las entidades territoriales de cerca del 70%, y en los tiempos de aprobación que es una de las dudas, quejas más importantes que se han mencionado, puede significar ahorros en tiempo de 4 meses en los temas de aprobación.

Adicionalmente, en el Acto Legislativo que se está discutiendo actualmente en el Congreso, se están buscando estas fórmulas de facilitación y de optimización de los trámites en los OCAD municipales, principalmente.

Otro de los temas importantes del formulario y que se ha hablado acá es el tema de vías terciarias; la parte técnica, obviamente mi compañero del Invías va a estar más enfocado a ese tema, pero hay que tener en cuenta que la red vial terciaria puede representar el 65% de la red vial total nacional, cuando le sumamos la red secundaria esta cifra sube al 92%, en eso hay dos tipos de intervenciones, el CONPES 3857 de 2016 que se construyó con el sector, prioriza o mueve lo de gestión integral para la red vial terciaria, basado primero que todo en mejorar la información a través de los inventarios viales, implementar un modelo de priorización de vías y obviamente, un mecanismo de cofinanciación por parte de la nación, esa cofinanciación para municipios de posconflicto puede ser hasta el 100%, y para otros municipios hasta del 85%. Entonces la nación tiene previsto un tema importante, como desarrollo regional priorizar el apoyo en vías terciarias, para esto nuevamente el Acto Legislativo que está en discusión en el Congreso prevé desacumular recursos por cerca de 1.5 billones.

La red secundaria. En la red secundaria obviamente, el Ministerio de Transporte como ustedes saben priorizó y aprobó el Plan Vial Regional para Antioquia, con inversiones que ascienden a más de setecientos mil millones de pesos (\$700.000.000.000), en este Plan Vial Regional los aportes de la nación representan el 36% de la financiación, o sea, cerca de doscientos cincuenta y cinco mil millones de pesos (\$255.000.000.000) y, adicional, como parte de la financiación del plan regional y como apoyo a la región está el contrato Plan Atrato Gran Darién, que cubre 25 municipios de la región con inversiones de cerca de 1 billón de pesos y la nación aporta el 68% de estos recursos.

En resumen, las fuentes de financiación están en el contrato Plan Sistema de Regalías, el Acto Legislativo y obviamente, un esfuerzo importante

adicional al de vías de 4G, de aeropuertos y de Invías por cerca de 1.5 billones de pesos.

También el doctor Luis Fernando Andrade, hablaba del tema de los Puertos, de las iniciativas de Pisisí y Puerto Antioquia, las dos ubicadas en Turbo, y cómo van a llegar allá las autopistas, el Túnel del Toyo, Mar 1, mar 2, ¿y cómo se van a optimizar los tiempos y los costos para una región que es altamente industrial como Antioquia?; pues bueno, Planeación Nacional ha estado trabajando con la Gobernación en un programa que se denomina “Nuevas Ciudades”, precisamente lo que busca es encontrar en el tiempo el desarrollo de la infraestructura con un soporte logístico para la región. ¿Qué quiere decir esto?, tomar la potencialidad logística que va a tener la región del Urabá con dos puertos que ya van a iniciar entiendo, este año su construcción, una iniciativa más al norte en Necoclí, y darle todo el soporte logístico a la región, esto implica obviamente pensar en relocalización industrial, en acceder a servicios logísticos importantes, servicios de transporte, plataformas logísticas que apoyen la operación portuaria de estas iniciativas portuarias a futuro, pero con un sentido también muy importante además del económico y es que tenga créditos sociales en la región, que cierre las brechas sociales en la región; para esto hemos trabajado con la Gobernación, con la oficina de Planeación, hemos hecho acercamiento con los alcaldes de la región, y Planeación Nacional está dispuesto a financiar el Plan de Desarrollo de esa zona o nueva ciudad o área logística que empieza a tomar mucha relevancia, más aun cuando la Gobernación ya ha hecho una importante labor llevando a pre factibilidad este proyecto.

Nosotros como Planeación Nacional vamos a apoyar la financiación de ese master plan o de la estructuración técnica, legal y financiera de esta iniciativa que se complementa con todo el desarrollo de infraestructura que mis compañeros del sector transporte han descrito muy bien. Muchas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted muchas gracias, doctor Cesar Peñaloza, delegado de Planeación Nacional. Tiene el uso de la palabra el Ingeniero Ernesto Correa, Director Operativo de Invías.

Instituto Nacional de Vías (Invías), Director Operativo Ernesto Correa Valderrama:

Muchas gracias, Presidente. Un saludo muy afectuoso para todos los integrantes de nuestra Comisión, la Comisión Sexta de infraestructura, la Comisión de los ingenieros; un saludo muy especial a la gente de la Alcaldía de Medellín, de la Gobernación de Antioquia, al Presidente del Concejo y a quienes hoy nos reciben, y a nuestros compañeros del Ministerio de Transporte.

Presidente, de parte del doctor Carlos Alberto García Montes le expresamos sus excusas, a última hora estaba listo como usted lo mencionó, para

venir aquí a Medellín, le tocó desplazarse hacia Quibdó por el paro que tenemos allí, pero pronto esperamos tener unas buenas noticias respecto a esa vía Medellín – Quibdó que también le interesa mucho a los Antioqueños.

Nuestra presentación de parte del Instituto se concentrará en tres temas específicos y de manera muy corta, Presidente, tres temas:

El primero, es el Túnel del Toyo. Quiero contarles que hoy se gesta en territorio Antioqueño el túnel más importante de América Latina, un túnel de 9.75 kilómetros que es ejemplo de integración en América Latina; los túneles más importantes en América Latina son y, que están contratados actualmente; el primero, el Túnel del Toyo con 9.75 kilómetros, el segundo, el de la Línea de 8.65 kilómetros, el siguiente el Túnel de Oriente también aquí en Antioquia de 8.2 kilómetros, y luego el Túnel de Buena Vista de 4.5 kilómetros en la vía Bogotá – Villavicencio, Colombia es una potencia en desarrollo de túneles, no solamente en el continente sino también a nivel mundial, para el Túnel del Toyo tenemos quinientos cuarenta mil millones de pesos (\$540.000.000.000) asegurados por parte del Gobierno nacional, este ha sido un ejemplo muy bueno entre la Gobernación, el municipio de Medellín y el Instituto Nacional de Vías y también la Agencia Nacional de Infraestructura de cooperación, la buena noticia para Antioquia y no solamente para Antioquia sino para el país, es que si todo nos sale bien con la Autoridad Nacional de Licencias Ambiental la obra del Túnel del Toyo arranca en septiembre de este año, entonces miren lo importante para el Departamento de Antioquia desde el punto de vista de infraestructura, de ingeniería, el desarrollo del Túnel de Oriente que ya mencionaba el Gobernador de 8.2 kilómetros, más el comienzo ahora en septiembre del Túnel del Toyo, en una cooperación muy productiva que ha sido también muy amigable, permanente, de la mano como mencionaba el Gobernador, el Túnel del Toyo, esa gran obra de infraestructura.

De allí viene una pregunta muy importante que nos hacía el Presidente de la Comisión Sexta y es ¿qué viene?, ¿qué estamos viendo?; concretamente para Antioquia de lo que viene vemos tres cosas, lo primero, es que vemos con admiración ese plan de vías terciarias que viene ejecutando el Gobernador Luis Pérez; lo segundo, es que le tenemos puesto el ojo a la vía Yondó – Remedios que tiene estudios y diseños, importante para Antioquia, comunica el Centro Oriente del país con la parte Occidental de la Costa Atlántica, redimiendo esa zona tan dura de minería ilegal, de bandas criminales y de narcotráfico como ha sido esa zona del Nordeste Antioqueño; lo que viene desde el punto de vista de estudios y diseños le tenemos el ojo puesto como quedó consignado en el Plan Maestro de Infraestructura de Transporte a los estudios y diseños de la Vía El Tigre – El 40 - Unguía – Acandí – Capurganá – Sapzurro, que

sale hacia la frontera con Panamá y es la carretera de desarrollo del Norte de Chocó y de integración de América Latina.

¡Miren!, con esa financiación que se ha hecho del Túnel del Toyo, más los proyectos que maneja el doctor Luis Fernando Andrade de Mar 1 y de Mar 2, imagínense a Antioquia y a Medellín, empecemos a desarrollar también los estudios y diseños de la conexión hacia Centro América, eso va ser otra dimensión, va ser otra forma y va ser una puerta de entrada al progreso grande, no solamente a esta región de Antioquia, sino también del país entero y desde el punto de vista geopolítico, una integración de América Latina.

Los proyectos complementarios que venimos desarrollando en el Instituto Nacional de Vías, también dentro de todo ese esfuerzo que viene coordinando el Ministro de Transporte y que viene en la Red Vial Nacional, liderando el doctor Luis Fernando Andrade, con estos grandes proyectos de infraestructura de cuarta generación de concesiones viales, son proyectos como por ejemplo, la vía San Carlos – Granada, actualmente llevamos 6.5 kilómetros pavimentados; también la vía Riosucio – Belén de Bajirá – Caucheras en marco del contrato plan, que lo hacemos con el DNP que mencionaba nuestro compañero de Gobierno el doctor Cesar Peñaloza, ya llevamos 30 kilómetros pavimentados y más de noventa mil millones de pesos (\$90.000.000.000) de inversión.

Hemos invertido en lo que va corrido del Gobierno Santos ciento setenta y cinco mil millones de pesos (\$175.000.000.000) de vías terciarias y esperamos que ahorita con este plan de 50 X 51, y el tema de las regalías que anunciaba el Ministro de Transporte concentrarnos ahí, en las vías campesinas del Departamento de Antioquia, con una visión complementaria a lo que viene haciendo el Gobernador Luis Pérez Gutiérrez.

En obras de mantenimiento hemos adelantado 520 kilómetros en el Departamento de Antioquia, trescientos treinta mil millones de pesos (\$330.000.000.000) de inversión, nos metimos a la vía El Tres - San Pedro, y esperamos salir a conectar toda esa zona del Paramillo en el Departamento de Córdoba, muy cercano al Departamento de Antioquia.

Esto completa en lo que está del Instituto Nacional de Vías 1.8 billones de pesos. El mensaje que queremos dar aquí en este recinto del Concejo de Medellín, y que tenemos el gran gusto de estar con nuestra Comisión, la Comisión de infraestructura y de ingeniería, son esos dos proyectos, el proyecto de Yondó – Remedios, que tiene estudios y diseños, y el proyecto de estudios y diseños de la vía complementaria; todas las inversiones del Túnel del Toyo, todo lo que va hacia los puertos, que es El Tigre – El 40 – Acandí – Capurganá – Sapzurro que está en el Plan Maestro de Transporte Intermodal y del cual como Instituto Nacional de Vías esperamos el

apoyo de la Comisión Sexta y de todo el liderazgo regional aquí en el Departamento de Antioquia.

De parte de nuestro Director, el Ingeniero Carlos García Montes, que es una persona que ha liderado grandes temas de infraestructura, ahorita está liderando un problema que heredamos, pero que lo estamos sacando adelante con fuerza que es el Túnel de la Línea; un agradecimiento muy especial, Presidente y a los miembros de la Comisión Sexta.

Presidente:

Muchas gracias al doctor Ernesto Correa, Director Operativo, a todo el equipo de Invías, sabemos su compromiso por todo este país. Tiene la palabra el doctor Luis Eduardo Tobón, que es el Director de Planeación de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia. Tenga la amabilidad, doctor, 10 minuticos, sabemos de la importancia de su presentación, muchas gracias.

Director de Planeación de Infraestructura Departamento de Antioquia - Luis Eduardo Tobón:

Gracias Presidente, honorables Parlamentarios, señores funcionarios del Gobierno nacional, Departamental, Municipal, señores Diputados, Concejales, señores de los Medios de Comunicación: En el Plan de Desarrollo “Antioquia Piensa en Grande”, que orienta nuestro Gobernador Luis Pérez Gutiérrez, se le ha dado mucha importancia a varios temas que desde el contexto regional se ha convertido en temas prioritarios en el contexto nacional, es así como en la atención de la Red Vial Terciaria en Antioquia que está georreferenciada 11.600 kilómetros, pero que estamos seguros que queremos dar más de 20.000 kilómetros de red vial terciaria, la encontramos en este Gobierno con escasamente el 1% de pavimento y al día de hoy tenemos contratos por más de 500 kilómetros de placa huella y tratamientos superficiales en el Departamento de Antioquia en la Red Vial Terciaria, con placa huella, doble riego y mezcla semidensa en caliente con la estabilización de la base con cemento en muchos casos.

Aspira este Gobierno Departamental terminar este año con 700 kilómetros en los 125 municipios de Antioquia, es de advertir que en el Plan de Desarrollo tenemos una meta de los 1000 kilómetros en los 4 años y, creemos que esta meta la vamos a duplicar porque llegaremos de acuerdo a toda la programación que existe para Antioquia y desde el Gobierno nacional que escuchamos llegar a más o menos de 1.500 a 2.000 kilómetros en todo el Departamento de Antioquia; muchas veces este programa, porque es parcial, en cada uno de los municipios, porque es 1 kilómetro o 2, parece no verse muy grande pero 700 kilómetros es más o menos la distancia que hay de Bogotá a Santa Marta a la Costa Atlántica, para que veamos la magnitud cuando se suma este proyecto en toda su totalidad en el Departamento de Antioquia.

Igualmente, un tema que es muy sensible en las vías terciarias es el mantenimiento porque aquí hay una dualidad para tomar determinaciones ¿o la pavimentamos y queda con una vida útil de más de 15 o 20 años? O le hacemos mantenimiento que es temporal, por cada ola invernal estas vías presentan dificultades, entonces, no se le está haciendo así mantenimiento con recursos del Gobierno nacional y Departamental; por eso el Gobernador Luis Pérez Gutiérrez, emprendió un trabajo de cofinanciar maquinaria a los 125 municipios del Departamento de Antioquia; este programa ya le hicimos la solicitud a los municipios para cofinanciar hasta el 50% y es así como tenemos al día de hoy el proceso de adquirir más o menos este año unas 100 máquinas entre volquetas, retroexcavadoras, vibros y motoniveladoras para que esos municipios que ya hicieron su estudio de la Red Vial Terciaria tengan con qué hacerle el mantenimiento y atender también estas olas invernales.

Teníamos en segundo; punto el Túnel del Toyo que es supremamente importante, municipio de Medellín, ANI, Invías, Departamento de Antioquia con unas inversiones importantísimas que ya está en proceso la licencia ambiental y como lo decía el doctor Ernesto, posiblemente para el mes de agosto, septiembre estamos dando inicio a este importante proyecto.

Ya al día de hoy tenemos las máquinas excavadoras en el municipio de Girardota, que se adquirieron para este importante proyecto. El tema de regalías, debemos aclarar que ha sido muy complejo y lo es por la situación legal y los trámites que se pretenden de acuerdo con las normas a realizar para que los proyectos sean posibles, sin embargo, en los últimos días venimos agilizando el tema porque se han, digámoslo, estudiado algunos Proyectos Tipo, como lo dijo acá el doctor Peñalosa y también se ha reducido un poquito hasta donde vamos algunos requisitos.

Pero yo quiero llamar la atención brevemente en lo siguiente: nosotros en la Red Vial Secundaria con recursos del 2016, presentamos proyectos por treinta y dos mil millones (\$32.000.000.000) y cuando fue al primer filtro del Ministerio de Transporte, nos exigieron estudios y diseños para unos tratamientos superficiales, paralelamente a ese proceso iniciamos también licitaciones propias del Departamento de Antioquia y hoy ya están adjudicadas las propias del Departamento de Antioquia; ya vamos a arrancar la pavimentación, el tratamiento superficial en estas carreteras y los recursos de regalías que es para el mismo proceso, les cuento que estamos todavía en ese trámite de los estudios y diseños sin embargo, lo vamos acelerar al máximo.

Tenemos un programa que la ANI nos ha apoyado mucho con las ciclorrutas en el Departamento de Antioquia, paralelas algunas a las vías 4G como es el caso entre Chigorodó y Turbo en Transversal de las Américas y que entrará

a operar con la concesión Mar 1. En ese orden de ideas, en Antioquia se nos viene presentando un problema muy grave que es a lo largo de todas las costas, Presidente y tiene que ver con la erosión de la plata de regalías también el Gobernador de Antioquia, Luis Pérez Gutiérrez, han entrado unos recursos importantes para atender unos puntos concretos en San Juan de Urabá, Necoclí – Turbo, con esta erosión costera.

Es importante también tener presente lo de los aeropuertos regionales en el municipio de Necoclí; la Aeronáutica está haciendo un gran esfuerzo y el Departamento también tiene unos recursos destinados para que este aeropuerto vuelva a funcionar en unas condiciones muy acordes a la modernidad actual. En el tema del ferrocarril solicitamos que Antioquia que es el Departamento que va liderando el desarrollo del ferrocarril, porque queremos, en una primera etapa llevar el ferrocarril de Pradera al municipio de Caldas, para tener transporte de pasajeros, desechos sólidos y transporte de carga en el cual ya estamos haciendo los estudios de pre factibilidad, eso es en el corto plazo; pero a mediano plazo queremos que se una el ferrocarril desde la Felisa hasta Puerto Berrio y a más largo plazo, como han hablado aquí, de los Puertos de Urabá con las 4G y el Túnel del Toyo, que tengamos una línea de ferrocarril desde Urabá a Santa Fe de Antioquia - Bolombolo y se integra así la red ferroviaria nacional, es decir, todo el Pacífico - el Occidente Colombiano con Antioquia - el Magdalena Medio - Bogotá y la Costa Norte de Colombia.

De puertos ya hablamos y lo que sí queremos finalmente, Presidente, es la forma de que ya el Gobierno nacional vemos su voluntad de agilizar un poquito los trámites, de disminuir las exigencias para algunos proyectos que los estamos haciendo muy bien, pero que nos están pidiendo unos requisitos que a veces son difíciles de cumplir. Muchísimas gracias, honorables Parlamentarios, personal que me escuchan. Dios les pague.

Presidente:

Muchas gracias, doctor Luis Eduardo, en representación del Secretario de Infraestructura, que ha viajado a Argentina para los sistemas del ferrocarril. Tiene la palabra la doctora Martha Villalba, Partido de la U, Atlántico, gracias por aceptar esta invitación a nuestro Departamento y hoy acá en el municipio de Medellín, allá también tuvimos el honor de acompañarla a su tierra con un debate sumamente importante para Electricaribe, que a los días es cuando inicia la intervención, gracias a ese debate que ustedes invitaron. Tiene el uso de la palabra, doctora Martha.

Honorable Representante Martha Patricia Villalba Hodwalker:

Muchísimas gracias, Presidente. Quiero darle de verdad mi más cordial saludo y sobre todo mi agradecimiento por esta invitación a un Departamento, a una ciudad que siempre ha

sido un referente positivo para todos y cada uno de nosotros pese a que en algunos instantes del ejercicio mismo de nuestra vida no se den las mejores referencias; pero Medellín y Antioquia es un Departamento y una ciudad muy pujante de la cual los colombianos, los caribes nos sentimos plenamente orgullosos y además porque sentimos que forman parte también de ese gran Caribe colombiano.

Quiero darle de verdad, los agradecimientos al Alcalde, al Gobernador por acompañarnos, al Ministro de Transporte, al Director de la Agencia Nacional de Infraestructura hoy también Director encargado de Cormagdalena, al Director de la Agencia Nacional Vial, a los medios, al Director de la Aeronáutica, a los honorables Representantes aquí presentes, a los funcionarios tanto del Gobierno Departamental, como del Gobierno Municipal de la ciudad de Medellín.

Uno en estos ejercicios siente ya de verdad a los departamentos, a la comunidad reflejados en las opiniones que emiten sus funcionarios; me da mucha satisfacción escuchar al Alcalde, al Gobernador hablar del gran apoyo que han recibido del Gobierno nacional, de ese apoyo de manera irrestricta que se ha venido generando, de la manera como se articula un acompañamiento en materia de infraestructura, un acompañamiento que se viene dando en materia de obras importantes vitales, por lo menos, en el caso cuando escuchábamos al Gobernador y al Alcalde hablar de obras que significan alrededor de más de 13 billones de pesos, una inversión importante, histórica en este Departamento sobre todo teniendo las posibilidades de que si hoy Antioquia, si hoy la ciudad de Medellín, son prósperas ¿se imaginan en el momento que tengan el acceso al Río Magdalena, que tengan el acceso al mar? yo creo que vamos a tener que sentir mucha más envidia de la sana de esta ciudad y de este Departamento; porque la prosperidad indudablemente va a generar grandes beneficios para nuestro país y especialmente para los Antioqueños.

También quisiera, en ese orden de ideas, presentar esa gran preocupación y creo debe ser un tema de agenda de la Comisión Sexta, cuando escuchábamos al Gobernador de las grandes dificultades que se tienen para poder acceder a los recursos de regalías; yo creo que ese es un tema que tiene que estar dentro de la mesa de trabajo nuestra, porque no es posible y no es un tema solamente de Antioquia, es un tema que hoy se viene presentando en otros departamentos, hay un gran cúmulo de recursos que se presentan porque obviamente, primero los recursos a los cuales deben acceder los distintos municipios y entes departamentales no se cuenta con una infraestructura para montar los proyectos cumpliendo con todos los requisitos que se establecen, pero además de eso la tramitología que se genera y es la oportunidad que hoy se tiene ante la visión que el Gobierno nacional

viene planteando para que los recursos de regalías especialmente, los de ciencia y tecnología, sean invertidos en el tema de vías terciarias, yo creo que ahí nosotros debemos apostarle a generar un gran cambio, una modificación importante para que se les facilite a los departamentos, se les facilite a los municipios, de poder acceder de manera inmediata, oportuna y que en el tiempo estos no tengan una destinación diferente y así las comunidades se puedan beneficiar de obras importantes, o sea, recursos hoy de regalías que están represados por la falta de proyectos, pero no solo por la falta de estos, sino por las mismas dificultades que el sistema genera en la aprobación de los mismos.

Felicito a la ciudad de Medellín, felicito al Departamento de Antioquia, los felicito a ustedes, por habernos acogido con este gran calor humano que no solamente se percibe en el Caribe Colombiano, especialmente en mi ciudad y mi Departamento, sino también aquí en Antioquia. Muchísimas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted, doctora Martha Villalba, Partido de la U, Departamento del Atlántico, nosotros también sentimos envidia de la buena de su tierra, tan próspera y lo acogedora que es. Tiene la palabra el doctor Guevara, nuestro compañero, nuestro Representante del Partido MIRA, por Bogotá, doctor Carlos Eduardo Guevara, siempre un reconocimiento a usted y gracias por estar acá en esta tierra, bien pueda doctor Guevara.

Honorable Representante Carlos Eduardo Guevara Villabón:

Gracias doctor Iván, ¡no! El reconocimiento a usted también, al Alcalde, Gobernador, a los funcionarios del Gobierno nacional que nos han acompañado en este debate y sí que hace falta realizar la Comisión para que las regiones conozcan la labor que estamos haciendo desde el Congreso de la República, los proyectos que se vienen aprobando y financiando y también los retos que tenemos no solamente a nivel legislativo sino también a nivel de control político que tienen que cursar por la Comisión Sexta de la Cámara de Representantes; un saludo muy cordial de nuestra bancada, la bancada del Movimiento MIRA, en el Congreso.

Quisiera, Presidente, señalar lo siguiente: Medellín tiene unos desafíos muy importantes, en términos no solamente de infraestructura, aquí el Alcalde nos habló del Cable del Picacho, nos habló del Tranvía de la Calle 80, los proyectos de Renovación del Transporte Público que en caso nuestro de la ciudad de Bogotá, debe ser un referente; el Alcalde nos habló que va a transformar y cambiar la flota 100% a combustibles limpios, inclusive eléctrico, creo que debe ser un gran mensaje que se envía al país desde la Alcaldía de Medellín y que nosotros, Presidente, normativamente, debemos revisar para también

impulsar a nivel nacional este tipo de acciones, poder propiciar no solamente la reducción en el IVA sino también otras formas que permitan que los sistemas de transporte público del país, que hoy están prácticamente quebrados, debido no solamente a los costos de operación sino también por los altos precios del combustible vean una opción en el transporte eléctrico. Lo invitaría doctor Iván, para que lidere formalmente una ley que permita esa tarifa diferencial que el Alcalde nos señaló, creo que es importante que entre todos podamos propiciar y usted doctor Iván, podamos liderar esa ley que permita que a nivel de las tarifas en los sistemas subsidiados por el Gobierno nacional haya esa tarifa diferencial para modelos de transporte como el que Medellín quiere plantear.

En segundo lugar: quisiera señalar, Presidente, que hay un gran aporte del Gobierno nacional en vías, el 25% me decía aquí el doctor Ciro, de las vías 4G están concentradas en el Departamento es una inversión monumental, creo que ningún Departamento o zona del país tiene este nivel de infraestructura en desarrollo, creo que es un gran mensaje que se le envía al Departamento y también un mensaje en el cual señala que Medellín es uno de los polos de desarrollo del país y que necesita tener conectividad no solamente con el mar, sino también con otras centralidades económicas de Colombia y de la región; pero a su vez esto conlleva grandes retos no solamente en los proyectos de infraestructura, en términos ambientales, en términos de gestión predial, sino que estos proyectos deben tener un cronograma específico, muy complejo de seguimiento de control, para que no terminen durando más de lo debido o terminen en manos de procesos de corrupción. Creo que este es otro mensaje que particularmente yo me llevo.

El tercer aspecto, tiene que ver con el proyecto que empieza a conectar con el aeropuerto, un proyecto innovador, las externalidades interiorizan sin que el usuario, de pronto, lo note efectivamente en el costo de un peaje; pero sí me preocupa porque varios municipios han venido señalando que en algunos trayectos puede haber una concentración de peajes y llamaría la atención a que revisemos los peajes sobre esta vía y también sobre el Urabá, que pueden llegar a tener un nivel muy importante de concentración; sabemos que varios municipios han señalado inconformidad por la cercanía de los peajes y también por el valor de los mismos y que como ustedes bien saben, gran parte de la financiación de esta vía se da por concepto de peajes; yo haría un llamado muy respetuoso, a que revisemos el tema y que concertemos con los alcaldes de estos municipios cuál debería ser la tarifa justa al menos para los residentes de estos municipios que han venido reclamando el costo de estos peajes.

Por último, quisiera señalar el tema, no sé si alguien me lo puede esclarecer, es el tema férreo,

creo que la gran apuesta de tener un corredor férreo, articularlo, ser el motor de desarrollo y comunicación del sector industrial me parece válido y a su vez me gustaría que me explicara si va a tener un doble uso, transporte de carga, transporte de pasajeros, cómo va a ser esa conectividad con la región y que obviamente a diferencia de lo que quiere hacer Bogotá que quiere pedir los corredores férreos, imagínese doctor Iván, para poner buses contaminantes, para poner buses chimenea con bíceps, Medellín y la región le está apostando a tener unos corredores férreos pero para dinamizar su economía; quisiera resaltar esa decisión e invitaría, doctor Iván, a un gran debate sobre el transporte férreo en el país.

Se requiere hacer unos ajustes normativos, pero no podemos prácticamente desconectar lo que existe a nivel férreo en el caso de Bogotá, que quiere desconectarse con la región y así lo hizo el Alcalde Peñalosa, lo solicitó formalmente, quisiera que alguien del gobierno me indicara si ya tiene el aval de entregar esos corredores férreos y desconectarlo de un sistema, digamos, precario pero hay un sistema a lo que está haciendo la región, particularmente aquí en Antioquia y es utilizarlos como motor de desarrollo.

Quisiera felicitarlo a usted, doctor Iván, usted nos insistió mucho en que viniéramos y particularmente me llevo una muy buena impresión de su labor, de su gestión en el Departamento y señalarle a los funcionarios del orden municipal y nacional que cuenten con la Comisión Sexta, para poder destrabar los proyectos y poder agenciar lo que se requiere; ya el Ministro de Transporte nos dijo que hay 12 billones de pesos, que pone a su disposición un equipo técnico para destrabar los proyectos; ¡bienvenido! creo que es un gran aporte del Ministro, pero también cuenten ustedes con una Comisión que le va a hacer seguimiento a los proyectos que se van a cofinanciar por vía regalías. Muchas gracias, Presidente y gracias por la invitación.

Presidente:

A usted, doctor Carlos Eduardo Guevara, Partido MIRA, por Bogotá. Tiene la palabra nuestro Vicepresidente de la Comisión Sexta, el doctor Carlos Alberto Cuero Valencia, Valle del Cauca, Centro Democrático.

Honorable Representante Carlos Alberto Cuero Valencia:

Muchas gracias, presidente y gracias por este excelente evento, esta Comisión que hemos llegado aquí a Medellín, Antioquia, por toda la logística, a todos los compañeros que vinieron, los asistentes de parte del Gobierno.

Tengo tres inquietudes, una, la que manifestó el Gobernador sobre el exceso de burocracia para descongelar los recursos; él manifestaba que nosotros como Congresistas qué tendríamos que hacer para que los recursos salieran con mayor

prontitud, que la retención de esos recursos hace ver mal a la política o a cualquier gobernante que prometa algo en cierto tiempo y aún terminando su periodo no pueda ejecutarlo, porque el dinero está represado. En Colombia ocurre el famoso peaje, hasta que no se acabe el bendito peaje que hay que darle a cada oficina, a alguien algo para que saquen las cosas, eso no se va a acabar, y el peaje es corrupción, aquí hacen la lentitud de los procesos, intencionalmente, para pedir el C.V.Y, eso ocurre en las entidades, esa es la lentitud para que los recursos no salgan, en la medida que necesitan salir para hacer las obras en las regiones.

Otro punto, decía el Ministro de Transporte, que habían casi de 14 a 16 billones de pesos represados en el Ministerio, uno efectivamente por la burocracia, pero otro peor, por falta de los proyectos de los Gobernadores, entonces, las regiones necesitando la inversión y los Gobernadores perezosos que no trabajan para que hagan los proyectos y los envíen al Ministerio y la gente ladrando en las regiones. Eso me parece muy irresponsable y hay que hacerle control político al tema.

La seguridad vial, 6.800 muertos al año por accidentes de tránsito qué locura; aquí es más peligroso un conductor al volante, que un guerrillero con una metralleta, porque el índice del año pasado eran como 400 y pico en el conflicto; y la accidentalidad vial 6.800, yo invito al Director, tenemos que invertir en mucha pedagogía preventiva, empezando a quien le estamos dando pases, eso es una mafia increíble, a la casa le llega por correo ese pase; eso es terriblemente escandalosa esa cifra y como profesor que soy, clave y vital la pedagogía; hay que invertir muchísimo en eso para que dentro de 10 o 20 años nuestros hijos o nietos tengan una cultura mejor de cómo movilizarse. También tengo que excusar al doctor Víctor Correa, que me lo dijo personalmente, lo excusamos aquí, el hombre del Centro Democrático, excusas del Polo Democrático. Muchas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted, Vicepresidente, muchas gracias por acompañarnos acá en esta su tierra. Tiene la palabra el doctor Ciro Rodríguez, Norte de Santander, Partido Conservador, bienvenido y muchas gracias, por acompañarnos.

Honorable Representante Ciro Antonio Rodríguez Pinzón:

Muchas gracias, Presidente. Saludar muy especialmente a los funcionarios del Gobierno nacional, de igual forma a los Congresistas de la Comisión Sexta y los compañeros de Antioquia, funcionarios del Gobierno departamental y municipal.

Presidente, a usted felicitarlo y resaltar esa gran labor que realiza por seguir liderando estas importantes inversiones para el Departamento de Antioquia, que como se ha dicho acá son

cuantiosas e importantes para el desarrollo no solo del Departamento sino del país; cuando uno viene de un Departamento como Norte de Santander con un desarrollo vial tan precario y con tantas necesidades no puede uno dejar pasar estas oportunidades, Presidente con el respeto suyo, para seguir insistiendo por las inversiones en nuestro Departamento que realmente son muy escasas; seguir insistiendo en la vía de Cúcuta - Ocaña doctor Andrade, yo creo que el Gobierno del Presidente Juan Manuel Santos no puede terminar su periodo sin dejarle esa obra; desde que usted estaba en la Agencia Nacional de Infraestructura, insistiéndole que es una gran necesidad de nuestro departamento que la pidan insistentemente el gremio de los carboneros, todo el sector dirigente y empresarial de nuestro Departamento y que es la gran solución para el Norte de Santander para quitarnos esa dependencia con Venezuela.

Los cierres continuos de la frontera de la utilización de los puertos de Venezuela para todas las exportaciones, buscar los puertos del Caribe; por eso insistir, creo que no son las inversiones que se generan en Antioquia de 12, 14 billones de pesos, esta es una obra que seguramente no cuesta más de 1.5 billones de pesos, y ahí que creería uno, lograr concretar todo ese Plan Maestro de Transporte que usted y el Presidente Juan Manuel Santos, de la misma forma que todos los sectores como el de la Aeronáutica, han hecho en el país; casi que la única obra que se ha quedado de este Plan Maestro de Transporte, que ha tenido reconocimientos no solo en el orden Latinoamericano, sino en el orden mundial por las inversiones tan cuantiosas y por la forma como se ha llevado a cabo el desarrollo de estas importantes obras.

También, insistir en tres proyectos para nuestro Departamento, tienen una incidencia en el desarrollo de nuestro Departamento, pero que desafortunadamente tienen en estos momentos problemas como son la Ruta del Sol Dos, la navegabilidad del Río Magdalena y la vía Ocaña - Gamarra, que no se dejen abandonadas, que estas obras hoy en día, doctor Andrade, tienen unos graves problemas y pueden estarse generando unos detrimentos patrimoniales; hoy con estos inviernos nos informan, por ejemplo, en el día de hoy, que hay unas inundaciones en la vía Ocaña - Gamarra, en el sector de Platanal, y en la misma forma en la Ruta del Sol entre los municipios de Aguachica y San Martín, también existen inundaciones y por no tener la debida atención, por sus problemas se están generando unos problemas en materia de movilidad en estos sectores, que si bien es cierto no son del Departamento Norte de Santander, son las vías que nos dan a nosotros acceso a los puertos del Caribe y al interior del país, especialmente, en el sector de la provincia de Ocaña y del Catatumbo, nos generan en estos momentos unas grandes alteraciones, por eso tanto al Instituto Nacional de Vías, como a la Agencia

Nacional de Infraestructura, y a todo el sector de Transporte, seguirles pidiendo estas inversiones para el Departamento Norte de Santander. Muchas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted, doctor Ciro, muchas gracias por su compañía aquí en Antioquia. Tiene la palabra el honorable Concejal de Medellín, doctor Fabio Humberto Rivera, Partido Liberal.

Concejal de Medellín, doctor Fabio Humberto Rivera Rivera:

Gracias presidente, gracias a usted y a todos los Parlamentarios, por venir a Antioquia, de distintas regiones, una bienvenida. Yo no soy ingeniero, soy médico, pero a veces tiro muchas puyas, la primera de esas al Gobierno nacional, con las intervenciones que han hecho parece que Medellín les va a quedar debiendo y tampoco es así; Medellín pretende que el Gobierno nacional le aporte recursos para el Sistema de Transporte Masivo, para eso el Congreso hizo una ley en búsqueda que el Gobierno nacional financie con el 70-30 los sistemas de transporte; nosotros no estamos para nada mendigándole al Gobierno, estamos pidiéndole al Gobierno nacional que entienda que en el Valle de Aburrá, donde vivimos tres millones y medio de habitantes necesitamos desarrollar el sistema masivo de transporte, si nos sale con que están haciendo las vías 4G y que con eso quedamos debiendo, pues bien, muchas gracias, pero son las vías 4G de todo el país.

Entre otras cosas, doctor Andrade, en Antioquia no se ve que avancen, en reindeer están muy lindas, yo voy todos los fines de semana a San Jerónimo y no arranca, voy a Bolombolo y lo que hizo Inviás avanzó, pero lo que cogió el concesionario no arranca, el concesionario que tiene Pacífico Uno, ya tiene el peaje y ni mantenimiento le hace a ese tramo; si la Comisión es para decirnos cosas bonitas, pues ¡bacano!, pero no avanza y me decía ahora una querida Representante de la Costa, que es que nos pusieron quinientos cuarenta mil millones de pesos (\$540.000.000.000) para el Túnel del Toyo, no señores, es a la inversa, Medellín, les puso a ustedes Nación, seiscientos mil millones de pesos (\$600.000.000.000) para hacer el Túnel del Toyo, cuando esa obra no es de Medellín; esa es una obra de una vía nacional la vía a Urabá, es a la inversa; este municipio con recursos propios sacó plata para ponerle al Gobierno nacional al Túnel del Toyo y el Metro no lo han regalado, no sé por qué en el Congreso de la República se alega que es que a Medellín le dieron el Metro; miren, tenemos pignorada la sobre tasa a la gasolina y el impuesto al tabaco por 60 años pagando el Metro, no lo puso la Nación, no es cierto que lo financió la Nación, si eso es cierto, entonces, díganos que no sigamos pagando la tasa de la gasolina cada año y el impuesto al tabaco para invertirlo en obras de la región.

El Gobierno nacional le ofreció a Medellín, se comprometió con Medellín financiar parte del Cable a Picacho que hace parte del Sistema de Transporte Público Masivo, que también se debería beneficiar de la Ley 7030; es que los transportes masivos los están haciendo en todo el país y a Medellín no le están poniendo plata, a Pereira le ayudaron a financiar el transporte masivo, a Cali el MIO, a Bogotá el TransMilenio, estamos pidiendo lo mismo, no estamos pidiendo que le quiten a las otras regiones, estamos diciendo que Medellín necesita cofinanciar el Sistema Integrado de Transporte y parte de este sistema son los Cables y parte del Sistema Integrado de Transporte es el Tranvía, no puso un peso la Nación y costó 1 billón de pesos al Tranvía de Ayacucho.

Los Cables que se han hecho los ha financiado el municipio de Medellín, no ha puesto un peso la Nación, el Corredor de la 80, que cuesta 3 billones estamos diciendo ¡eyyy! Nación, diga usted, también cómo va a poner, qué va a poner, con el perdón de ustedes porque yo hablo así, no solo en este debate sino en todos los debates; la Nación le debe a Medellín y no es a Medellín es aun Área Metropolitana, donde viven 3.5 millones de habitantes; porque el Metro viene desde Bello hasta la Estrella; así que el mensaje para los funcionarios, no para los Representantes, porque ustedes cada uno pelea por su región, pero si para los funcionarios nosotros no sentimos que nos dieran plata para el Túnel del Toyo, nosotros sentimos que Medellín puso plata para el Túnel del Toyo, que es una obra de la Nación.

Y las obras de las 4G muy bacanas, muy chéveres, le va ayudar a Antioquia, pero todavía muchas están que van a empezar, está en licenciamiento, no son tantas maravillas. Gracias Presidente, el mensaje es la región está esperando para el transporte masivo público, está esperando que la Nación le aporte, gracias por las 4G, reconocido por estas. Cuando se vean Medellín y Antioquia, va a estar muy bien, pero estamos hablando de otra cosa, el Alcalde habló de otra cosa; lo hizo del Sistema Integrado de Transporte en donde hay una ley de 70 a 30 y la Nación no le aporta a Medellín ese 70-30. Muchas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted, doctor Fabio Humberto Rivera, del Partido Liberal, honorable Concejal. El doctor Luis Fernando Andrade, me ha pedido brevemente el uso de la palabra, bien pueda doctor Luis Fernando Director de la ANI tiene el uso de la palabra.

Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Presidente Luis Fernando Andrade Moreno:

Muchas gracias, Presidente. Solo me gustaría hacerle una aclaración sobre la base de las obras de 4G, entiendo su frustración porque uno quisiera tener todo instantáneamente y desafortunadamente los proyectos de infraestructura toman mucho

tiempo; pero el video que les mostré no sé si está disponible por ahí el video, todas esas fotos son de los últimos 3 meses, entonces, no es cuento mío; pueden ir uno por uno, por ejemplo, este es el camino del Río Magdalena a Medellín ese es el puente que está en construcción en Puerto Berrío, esa es la obra que llamamos Magdalena dos y podemos ir una por una viendo los avances que se están haciendo; son obras que van a tomar 5 años construirse y algunas, es correcto, contractualmente solo comenzaron las obras hace algunos años, ese es el tramo entre Zaragoza y Caucasia y la variante alrededor de Caucasia, que se está construyendo, esos no son cuentos ya arrancaron las obras.

En el caso de Amagá, vamos a poder ver el inicio de la excavación del Túnel, lo vamos a poder ver más adelante que usted lo mencionó, y es verdad que en el tramo del Túnel de Occidente Santa Fe, no han arrancado las obras, pero es que ese proyecto también tiene el tramo entre Bolombolo y Santa Fe y es en ese tramo donde se iniciaron las intervenciones.

En este momento tenemos obras en absolutamente todos los corredores de Antioquia y esperamos que estén terminadas en el plazo que se estableció de 5 años; lo voy a invitar en unos meses para que me acompañe, yo sé que no me cree; pero estas fotos son verdaderas, son recientes, son de los últimos meses y todo eso está ocurriendo a lo largo y ancho del Departamento.

Presidente:

Muchas gracias, al doctor Luis Fernando Andrade, Director de la ANI. Tiene la palabra el honorable Representante Antioqueño, John Jairo Roldán, del Partido Liberal.

Honorable Representante John Jairo Roldán Avendaño:

Gracias, Presidente, darle la bienvenida aquí a nuestro Departamento de Antioquia, a la ciudad de Medellín a los compañeros de la Cámara de Representantes, de la Comisión Sexta, a los funcionarios del Gobierno nacional al doctor Luis Fernando Andrade, al Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, por fin, alguien en propiedad en esta tan loable institución para beneficio de un país, a los funcionarios del gobierno departamental, del gobierno municipal, los Concejales de la ciudad en especial al doctor Fabio Humberto Rivera, los Diputados del Departamento de Antioquia, que aquí nos acompañan Diputado Carlos Ríos, Hernán Torres, Honorio Arroyave y a los que ya por tan entrada esta sesión han tenido que abandonarla, pero que nos acompañaron en la mañana.

Presidente, felicitarlo a usted por haber tenido esta iniciativa en la Comisión, a los compañeros por haber aprobado esta proposición para estar aquí en una sesión descentralizadas en el Departamento de Antioquia, acá en nuestra capital de verdad muy importante y sobre todo como estructuró usted

la reunión, el señor Alcalde de Medellín, hizo una exposición muy clara, no de los logros que sabemos que son muchos de su alcaldía y de la administración que ya va entrando a los 18 meses y también el Presidente del Concejo manifestó algunas inquietudes con el Gobierno nacional y lo propio hizo y de buena manera el Gobernador Luis Pérez Gutiérrez.

Presidente, yo quiero también dejar un mensaje muy claro al Gobierno nacional, a nuestros compañeros de la Comisión Sexta y en especial al doctor Luis Fernando Andrade que está aquí en representación del sector, en el mismo sentido que habla nuestro Concejal Fabio Humberto Rivera; hay un tema muy claro, Presidente, nosotros le agradecemos al Gobierno nacional y la bancada indistintamente de la participación de un sector político o de otro hemos estado acompañando al señor Gobernador, desde todos los sectores en especial la pelea usted lo sabe Nacho y usted Iván Darío, que venimos del periodo anterior 2010 – 2014; cuando el Gobierno nacional recibió lo que se llamaba, entonces, Autopistas de la Montaña con un presupuesto de 2 billones de pesos, y que había un convenio con ISA para hacerlo a través de ISA y el Presidente y todo lo que pudimos hacer desde la Bancada Antioqueña, esto pasó a ser lo que es hoy una realidad y que es todo el tema de 4G.

Usted bien lo sabe, doctor Luis Fernando Andrade, que igual esto es un tema de Antioquia, no lo cobran a Antioquia, pero esto era también una deuda histórica del Gobierno nacional porque usted veía transversalidad y conectividad en toda la nación menos en Antioquia; no hay ninguna vía de las 4G, que sea única y exclusivamente para Antioquia; estos son vías nacionales que le agradecemos al Gobierno nacional y agradecemos al Presidente una inversión nunca vista, pero también es muy claro el reparo que hace nuestro Alcalde el doctor Federico Gutiérrez, doctor Luis Fernando Andrade, el municipio de Medellín, con recursos que se hubieren podido ir a otras inversiones ha hecho el mayor esfuerzo en el país en el sistema integrado de transporte a nivel del área metropolitana, yo estuve en la Comisión Sexta mi primer periodo 2010 – 2014, hoy hago parte de la Comisión Cuarta y estamos en la adición presupuestal, usted doctor Luis Fernando Andrade, estamos en la discusión hay unos recursos de la ANI, allá vamos a defender con toda la Bancada Antioqueña los recursos que se comprometió el Gobierno nacional para el Cable del Picacho, nosotros conocemos esta comuna como ninguna toda vez que ahí Medellín es límite con el municipio de Bello, que es la ciudad donde yo vivo y ejerzo en gran proporción mi trabajo político y vamos a llevar este mensaje, muy claro, del Alcalde.

Hay un compromiso hoy de ochenta mil millones de pesos (\$80.000.000.000), y el municipio de Medellín a pesar de que en la esfera nacional se

ve como un municipio tan rico y que no necesita recursos, pero necesitamos, Presidente, Iván Darío Agudelo, que estos ochenta mil millones de pesos (\$80.000.000.000) sean una realidad y que logremos, esa es la tarea que él señor Alcalde nos ha encomendado, que estos sean cien mil millones de pesos (\$100.000.000.000).

Y usted, doctor Luis Fernando Andrade, hay que llevar ese mensaje al Gobierno nacional nosotros necesitamos que este apoye con el 70-30 al municipio de Medellín, en todo el tema del Sistema Integrado de Transporte; y bien lo decía nuestro Concejal Fabio Humberto Rivera, en Bogotá, usted lo debe de haber escuchado que siempre nos dicen que nos regalaron el Metro, a nosotros no nos han regalado nada, nosotros lo hemos pagado y lo estamos pagando, y lo estamos pagando bien; lo decía el Alcalde, inclusive, el municipio de Medellín está adelantado en los pagos y también vamos a tener claro el mensaje que nos da sobre todo las Comisiones Económicas a la cual yo pertenezco, el señor Alcalde, tiene una solicitud en el Ministerio de Hacienda, para poder hacer una redistribución de esos pagos de la deuda del Metro, para poder hacer inversiones en tiempo presente.

Quiero agradecerle a todos los compañeros de la Cámara de Representantes, que han estado acá, el Director de la Aeronáutica Civil, que por acá lo vemos, que nos estuvo acompañando en el Congreso de la República, en el periodo anterior que sabemos que si ha hecho un esfuerzo importante en los aeropuertos no solo en el José María Córdoba, sino también en el Olaya Herrera, en el aeropuerto de Carepa, los aeropuertos que dicen los de municipios como la inversión que va a haber en el municipio de Necoclí.

De verdad, Presidente, termino agradeciéndole a todos los funcionarios del Gobierno nacional, pero muy especialmente a los compañeros de la Comisión Sexta que sabemos que es un gran sacrificio de haber dejado sus agendas regionales, porque el trabajo en la región se hace los días jueves y viernes y los fines de semana; de estar aquí escuchando las solicitudes del gobierno departamental y del gobierno municipal. Muchas gracias.

Presidente:

A usted, doctor John Jairo Roldán Avendaño, Copresidente del Partido Liberal, en todo el país, muchas gracias, por acompañarnos, hoy como Antioqueño. Doctor José Ignacio Mesa, Cambio Radical Antioqueño, muchas gracias, por acompañarnos.

Honorable Representante José Ignacio Mesa Betancur:

Gracias Presidente. Yo no soy miembro de la Comisión Sexta, pero como Antioqueño acepté la invitación y a todos los compañeros de la Comisión Sexta, bienvenidos a Antioquia; a los miembros del Gobierno, a los miembros del

Gobierno municipal, al Concejal Fabio Rivera, a los Diputados que nos acompañan.

Quiero hacer dos anotaciones, una, y no suene mal esto, doctor Andrade, pero me están dejando por fuera a Germán Vargas Lleras, que también tuvo mucho que ver en todos estos proyectos con el tesón y el trabajo que Germán Vargas, también tuvo para sacarlos adelante. Y felicitar y agradecer al doctor Carlos García, Director de Inviás, que también tuvo mucho sacrificio y mucho esfuerzo para ayudar; exaltar hoy al doctor Andrade, que sabemos que la ANI ha jugado un papel fundamental en lo que será el futuro de Colombia, y quiero resaltar y lo hago, con todo respeto y, no lo tomen a mal, pero yo creo que el papel del Presidente Juan Manuel Santos, en lo que hoy estamos recibiendo en Antioquia es muy importante; al Concejal Fabio Rivera, quiero significarle, porque Medellín, a veces, sí tiene que aportar a las regiones, si nos vamos a muchas de las regiones de Antioquia y los que nos movemos por Antioquia sabemos que la riqueza de Medellín baja de las montañas antioqueñas; y que hoy las Empresas Públicas de Medellín soportan mucha de esas riquezas gracias a las aguas que nacen en otras regiones de Antioquia, por eso es importante que Medellín nos ayude a ese desarrollo y como lo dice el Concejal Fabio, es un gran esfuerzo que Medellín hoy hace para el desarrollo de obras que son nacionales y que sabemos, casi lo podemos decir con seguridad, ningún municipio de Colombia hace los aportes que hoy hace Medellín para el desarrollo de estas obras que van a beneficiar a Colombia.

Y dos, temas doctor Fabio y Presidente, uno, yo quiero, aquí no veo al doctor Carlos Zuluaga, que fue Representante a la Cámara, con nosotros, fue Presidente a la Cámara, con nosotros, que hoy es Concejal de la ciudad de Medellín; lo dijo ahorita el compañero John Jairo Roldán, cuando estaba el peor momento de lo que se llamó las Autopistas de la Montaña, que venían del Gobierno de Álvaro Uribe Vélez y que no habían quedado los recursos suficientes para que estas obras se sacaran adelante en la Presidencia de la Cámara de Carlos Zuluaga, nos reunimos todos los antioqueños, estaba el hoy Presidente de Ecopetrol de Ministro de Hacienda y allí hicimos la reunión y luego con el presidente Santos cuando aceptó la propuesta de la bancada antioqueña para que se retomara el tema y hoy se lleva a feliz puerto esta decisión que benefició a Antioquia y al país, porque es el desarrollo de la movilidad. Llegar a nuestro mar que era Tolú y Coveñas y el mar natural de los antioqueños debe estar en el Urabá y ya lo vamos a lograr, a muy corto plazo, eso hay que resaltarlo.

También resalto y lo digo con humildad, el Metro de Medellín hoy también recibe beneficios de la Nación, porque cuando yo fui alcalde de Envigado, me tocó demandar al Metro de Medellín, porque nos querían hacer el Metro por valorización y la gente tuvo mal entendido

con nosotros, en Envigado, que decían que nos oponíamos al Metro; nunca nos opusimos al Metro, nos oponíamos a la valorización que nos querían cobrar y nos querían cobrar 18 millones de dólares de valorización y el conejillo de indias iba a ser Envigado, afortunadamente, allí nos paramos en la raya nos opusimos y demandamos y lo que sí nunca se le contó a la ciudadanía fue que Envigado ganó la demanda y que no le pudieron cobrar valorización a Envigado y que obviamente, no se la cobraron ni a Medellín, Itagüí, ni a Bello.

Yo creo, doctor Roldán, que usted no sabía esa historia, esa sí no se la contaron a Antioquia; pero para fortuna mía, cuando entrego la alcaldía de Envigado, me voy de Senador de Colombia y allí, gracias, también, porque eso hay que reconocerlo al gobierno de Álvaro Uribe, se sacó la Ley de Metros, allí estuvimos nosotros apoyando eso y ahí fue donde se recogió la valorización que debíamos pagar los antioqueños del Área Metropolitana y la asumió la Nación, o sea, que se están haciendo varios esfuerzos, doctor Rivera, la Nación nos ha venido ayudando, pero yo creo que esto es un montón de partes del Gobierno nacional, que vienen históricamente ayudándole a Antioquia y hoy hay que reconocerle al Presidente Santos, ese gran esfuerzo financiero.

Y termino diciendo algo, doctor Iván Agudelo, para que quede con el doctor Andrade, que es una inquietud que venimos planteando, hace rato, dos temas, hoy en Puerto Berrío hay familias con muchos problemas, porque el tramo dos que va al mar, hoy tiene a familias allí que no le están pagando, porque sabemos la problemática que sucedió con los procesos de obra que se frenaron allí por la problemática de Odebrecht ¿y hoy quién les va a reconocer los pagos a esas familias?, yo sí quisiera que nos respondieran esa inquietud, porque sabemos que esas familias que desarrollaron obra, que tienen mano de obra en la región, que trabajaron en estas obras hoy nadie les está respondiendo.

Un segundo tema, y eso lo hicimos con Invías y lo reitero acá en esta reunión, ojalá Planeación Departamental lo revise, hoy tenemos una obra que va marchando que es la vía que une a Antioquia con Chocó, pasando por ciudad Bolívar; es preocupante lo que podría pasar en ciudad Bolívar, toda la carga pesada, todos los camiones pasarían por el parque principal de ciudad Bolívar y eso deterioraría grandemente este municipio, que es un municipio hermoso del Departamento de Antioquia y estamos rogando que se revise esa inversión.

Una variante que ya tiene una parte construida para que la carga pesada salga por esa variante y no destruyamos a nuestros municipios, doctor Tobón, ese es un buen tema que debemos revisar y que yo creo que esta reunión debería también, hago el llamado al Gobernador de Antioquia, que nos ayuden a revisar estos temas porque yo sé que hoy la gran inversión que se está haciendo

no la podemos dejar en pequeñas inversiones; que ayudarían a solucionar la problemática de movilidad de algunos de nuestros municipios que a gritos están pidiendo que sean escuchados. Hoy Presidente de la Comisión Sexta, doctor Iván Agudelo, le agradezco este acto, esta invitación y que ojalá a todos los miembros de la Comisión estos temas problemáticos hoy con la movilidad futura que vamos a tener sean recogidos para que en Invías, en la ANI, el Gobierno nacional los escuche, y al Concejal Fabio Humberto Rivera. Terminó diciéndole hoy al Gobierno nacional, tampoco lo vamos a poder condenar; todos los que estamos en el Congreso sabemos que el periodo pasado fue el de las vacas gordas; hubo recursos suficientes para arrancar muchos de los proyectos, este periodo es el de las vacas más flacas y aun así el Gobierno viene haciendo grandes esfuerzos, en el Congreso venimos haciendo grandes esfuerzos para que aparezcan los recursos y se puedan sacar estas obras adelante, eso hay que hacerlo saber hoy en esta reunión, el grande esfuerzo que se está haciendo para que la plata aparezca y no se frene el desarrollo, no se frene esta obra, y no se frenen los programas sociales que Colombia sacó adelante gracias al Congreso, al que nosotros representamos y a un Gobierno que se comprometió con lo social y el desarrollo en infraestructura. Gracias Presidente.

Presidente:

A usted, doctor José Ignacio Mesa, Cambio Radical, Antioqueño. Tiene la palabra el honorable Diputado Carlos Ríos, del Partido Conservador, por favor, me ayuda con el buen uso racional del tiempo. Bienvenido Diputado.

Diputado Asamblea, Carlos José Ríos Correa:

Presidente, la réplica. Lo primero, agradecer infinitamente este espacio y agradecer a los Congresistas que de otras regiones se desplazaron porque sabemos el esfuerzo que ello implica; y de verdad así como ven la jocosidad con que hoy están aquí compartiendo nuestros Congresistas, los Concejales, los Diputados, esa es la forma armónica en que todos los días nos esforzamos por trabajar en Antioquia. Entonces, agradecerles que sacaran su tiempo para venir.

Quiero, primero, reconocer que el Gobierno nacional, sí ha hecho unos esfuerzos importantes, yo antes de ser Diputado de Antioquia, trabajé como Director Territorial del Ministerio de Transporte, para Antioquia y Chocó, y sí conocí, sí vi esos esfuerzos y sé que han sido reales.

Hay dos temas, Presidente, que yo quiero expresamente solicitar, uno, todos sabemos lo que sufrió el Oriente Antioqueño y en especial los municipios de Granada y San Carlos, y sí espero que quienes hoy del Ministerio están todavía por acá se lleven el mensaje que es absolutamente necesario para esta región que fue tan aporreada que se termine esa pavimentación Granada – San

Carlos. Hoy el Gobierno Departamental no cuenta con los recursos para ello y es un clamor y en conversaciones con el señor Gobernador él ha expresado que hay un compromiso del Gobierno nacional para ello, y si quisiera que nos expresen si es real y si hay no solo la voluntad sino los recursos para terminarla, que a hoy hay avances importantes, pero entiendo que está faltando algo cercano a treinta y cinco mil millones de pesos (\$35.000.000.000) para concluirlo de manera total.

Hacerle fuerza al planteamiento que hizo el Representante José Ignacio Mesa y es el tema de Ciudad Bolívar; hay un principio importante de esa variante y lo que queda pendiente es algo así como 900 metros tal vez o 1 kilómetro, creo que sí es un esfuerzo que se debe pensar en esa obra que ha avanzado, y ha avanzado bastante y que es un clamor del pueblo chocoano y del pueblo antioqueño, impactaría todo el sur Oeste de la región.

Específicamente hay un tema que se debatió por la Asamblea Departamental, en una sesión descentralizada en el municipio de Amagá; y yo quiero leer algo porque estamos, entiendo, cerca de los 3 años del proyecto de conexión Pacífico 1 y nos han expresado que a través de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales es lo que nos dijeron y, hablando a través de Invías, queremos que nos acompañen realmente con una necesidad que tienen la subregión del Sur Oeste y es específicamente el Paso nivel en Amagá que es la conexión con Angelópolis, que quedaría aislada más o menos 1.3 kilómetros, es una comunidad, una población donde se han desarrollado una serie de proyectos industriales y esta semana para una posible audiencia pública que se realiza con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales escribimos y esperamos que haya ese concurso. Me voy a permitir leer la misiva que hicimos dirigida a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales.

“Asunto: Referencia Proyecto Conexión Pacífico 1

Cordial Saludo,

En representación de la comunidad de la subregión del sur oeste referimos a ustedes algunos apartes de la sesión descentralizada de la Asamblea Departamental de Antioquia realizada el pasado 17 de noviembre de 2016, en el municipio de Amagá, en la cual se compartió con las administraciones municipales de la subregión y la comunidad en general; algunas de las preocupaciones más apremiantes y los grandes proyectos de impacto que tienen tanto el Gobierno Departamental como el Gobierno nacional. Es importante destacar la relevancia que tiene para el Gobierno Departamental la intervención en vías secundarias de conexión estratégica tanto para la dinámica social como la económica del territorio antioqueño

colombiano, adicional el compromiso en nuestras intervenciones de autoridades políticas y administrativas manifestamos con el propósito y la necesidad evidenciada de conseguir la conexión entre los municipios de Angelópolis y Amagá; siendo de impacto para el desarrollo económico de la subregión comprendido por Paso Nivel un poco más de 1 kilómetro que vienen siendo demandado como fortalecimiento de obras Pacífico 1. Adjuntamos a esta comunicación acta de sesión descentralizada y síntesis del Plan de Desarrollo Antioquia Piensa en Grande Línea uno, Competitividad e Infraestructura Componente de Infraestructura, Programa Pavimentación de la Red Vial Secundaria”.

Yo le agradezco que no nos dejen en el aire ese clamor porque ganaríamos mucho con esa doble calzada, pero perderíamos mucho si no hacemos esa conexión. Muchas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted, doctor Carlos Ríos, honorable Diputado, del Partido Conservador. Tiene la palabra el doctor Jorge Honorio Arroyave, Centro Democrático, mi compañero de Asamblea Departamental, bienvenido doctor Jorge.

Diputado Asamblea, Jorge Honorio Arroyave Soto:

Muchas gracias, doctor Iván, Presidente de la Comisión Sexta, Expresidente de la Asamblea, a los honorables Representantes a la Cámara, que hoy nos acompañan, Director de vías, de la ANI, a todos los funcionarios. Yo simplemente quiero agregar algo de lo que dijo el doctor Rivera, me inquieta que los honorables Representantes se lleven el pensar es que la mayoría de los recursos se están invirtiendo en Antioquia, Antioquia ha hecho un gran esfuerzo, yo fui ponente de Autopistas de la Montaña, en la Asamblea y el señor Alcalde, que se retiró, fue ponente en el Concejo de Medellín; para el aporte del municipio de Medellín, es la única región que aporta, aportaba y creo que está aportando para obras de infraestructura de carácter nacional no nos pesa, no nos estamos quejando; hoy el municipio de Medellín aporta cerca de seis cientos mil millones de pesos (\$600.000.000.000) para el Túnel del Toyo, y el Departamento cerca de setecientos mil millones (\$700.000.000.000) de pesos, esa era una obra que costaba quince billones ochocientos mil millones, con mejores especificaciones a las que hoy se están construyendo; aquí nombraron un gerente 3 años para mermarle especificaciones a los corredores de Autopistas de la Montaña, el doctor Federico Restrepo, él estuvo ganando sueldo de ministro para quitarle especificaciones a las Autopistas de la Montaña, para mermarle viaductos, mermarle mejores especificaciones; esas vías nunca las habíamos soñado en terrenos tan agrestes como Antioquia, en Antioquia hay vías en Ventanas, de cerca de 35 grados de pendiente y la pendiente más pendiente de esas

autopistas de la Montaña eran 6 grados, las curvas más estrechas eran de 300 metros y la velocidad para las tractomulas es de 80 kilómetros por hora.

Yo nunca entendí por qué le arrebataron a ISA una empresa de mayoría estatal la posibilidad de construir estas vías, era sacar el dinero de un bolsillo para otro; estaba con una figura novedosa que se llamaba de libro abierto que cualquier colombiano podía saber cuánto costaba la obra. Dicen, porque yo pedí en derecho de petición en los dos entes, que porque la Procuraduría había dado un concepto que ese convenio interadministrativo no se podía hacer, que hay otro concepto del Consejo de Estado, que si se sacaba a la luz pública perjudicaba a la nación en otros convenios interadministrativos; lo que quiero decir, es que la demora y haberle arrebatado a ISA una empresa de experiencia y de músculo financiero de mayoría estatal demoró 5 años estas vías, y hoy lo que costaba quince billones ochocientos mil millones yo creo que va a llegar a los treinta billones con menores especificaciones, no podemos llorar sobre la leche derramada, esas vías se planificaron en 4 corredores porque el corredor que viene del sur del país es el de mayor flujo vehicular y el de mejor cierre financiero y el de mejor ingreso por peajes, la otra es la que va a la Costa Atlántica, la que va a Puerto Berrío y a la Ruta del Sol y a los Santanderes, tiene menor flujo y la que va a la Costa Atlántica, la más importante, no solamente para Medellín, sino para Bogotá, que los coloca a la capital y a Medellín más cerca a los puertos del Golfo de Urabá; era la de menos flujo vehicular, había que hacer las cuatro simultáneas porque si no nos demoraríamos entre aproximadamente 8 a 10 años para cada corredor, sumen ustedes 4 corredores serían 40 años.

Esas vías en su gran mayoría, José Ignacio, eran con vigencias futuras y tuvieron Confis, y tuvieron aprobación como es la mayoría de las vías, pero esas vías están sustentadas en peajes, en el flujo y cierre financiero, está sustentado en peajes; en Antioquia y en Medellín estamos acostumbrados a pagar valorización y peajes, pero sobre todo valorización hace más de 50 años, en Medellín, la nación nunca ha invertido en un metro de vías dentro de la ciudad de Medellín, toda la gran mayoría de las obras de Medellín se han hecho por valorización.

En Antioquia hemos pavimentado más de 500 kilómetros de carreteras vía valorización, yo le agradezco mucho a la Comisión Sexta, a los funcionarios del Gobierno nacional, pero no se lleven a sus regiones el parecer de que es que esos 15 billones aquí se están invirtiendo y están dejando a otras regiones desprotegidas, eso es un esfuerzo que hace la región y un esfuerzo que se hace vía peajes que se han concertado y que ojalá no haya dificultades, en algunas zonas ha habido algunos reclamos, pero se han concertado; es cierto que tenemos empresas públicas, a uno le da dolor contarles a ustedes, Empresas Públicas

podía atender la necesidad que tiene hoy la Costa Atlántica, pero es que a Empresas Públicas le colocan un techo y le dicen que no puede generar más del 25% de la energía del país, o le colocan un techo y le dicen que no puede atender más del 25% de los usuarios del país; Empresas Públicas podía atender lo que hoy está atendiendo mal Electrocosta, porque somos productores, distribuidores y a través de ISA se puede hacer la transmisión.

Ustedes tengan la plena seguridad que, como se dice en Antioquia, “hay que levantar el aparejo para ver las heridas”, en las obras de las 4G tenemos fincadas nuestras esperanzas, no son solamente para Antioquia, es para comunicar el sur del país y el Eje Cafetero con la Costa Atlántica, para comunicar a Bogotá con el Golfo de Urabá, para comunicar a todas las subregiones de Antioquia con el resto del país, pero hemos hecho un esfuerzo y llevamos mucho tiempo esperando estas obras, ojalá Dios quiera que se culminen y no vayan a quedar en el camino.

Me preocupa mucho, que estoy viendo que todos los tramos de la Ruta del Sol están sin dinero y esa sí que es importante, porque esa es la columna vertebral vial del país; y si esta está sin dinero, ¡qué diremos de las otras vías! Muchas gracias, Presidente.

Presidente:

A usted, doctor Jorge Honorio Arroyave, Centro Democrático, Diputado antioqueño, para que hiciera la intervención de los Corporados Antioqueños. Tiene la palabra el honorable Representante Hernán Torres, Liberal, Vicepresidente Primero de la Asamblea Departamental de Antioquia.

Diputado Asamblea Departamental de Antioquia – Hernán Darío Torres Alzate:

Presidente, muchas gracias. Cordial saludo para todos, muy orgulloso de que mi Congresista esté dirigiendo esta Comisión, un hombre a quien le debo mucho, a quien le agradezco que me haya acompañado en la reciente campaña a la Asamblea Departamental, saludo especial a mi compañero de estudio, doctor José Ignacio Mesa, quien me metió en estas lides de la política, en el año 96, a todos los Congresistas, un cordial saludo a mis compañeros y servidores públicos a nivel nacional y a todos los amigos de las barras y a quien me escuche, a mi equipo de trabajo, a mis compañeros de la Asamblea Departamental.

Lo que pasa hoy nos pasa a nosotros cuando vamos a los municipios y que nos recibe el Concejo Municipal y el Alcalde, y le pasa a los Concejales, cuando van a las veredas o sectores de cada municipio, ese símil es muy importante porque nosotros como Diputados también hacemos este ejercicio en los municipios y también escuchamos y los secretarios de despacho llevan unos informes a mostrar a cada municipio, y, llevan el proyecto

que pasará por la vereda y este proceso es conocido para nosotros desde el punto de vista regional.

El doctor José María Samper, redactor de la Constitución del 86, el primer Vicepresidente de Colombia, Gustavo Bell y un militar que participó en la recuperación de la Embajada de República Dominicana, cuando fue tomada por el M-19; en diferentes textos sobre todo José María Samper, decía que se legislaba para 2 países, y había un país en que la ley la norma y el Estado no llegaba, eso lo ratificaba Gustavo Bell en un discurso y el militar que les acabo de decir, no recuerdo el nombre, alguna vez lo leí y planteaban eso, “el Estado no llega algunas partes de Colombia” y nosotros como diputados que vamos a cada municipio de cada región estamos constatando, no triste realidad, sino esa verdadera realidad; ¿por qué digo esto? al legislador en el año 91, el constituyente primario, le dio por hablar en el artículo 320 de categorizar los municipios y habló de 4 componentes; categorícelo por la población, por los ingresos, por la situación geográfica y por la importancia económica y en el 94 la primera ley los categoriza con 2 elementos no más: población y situación económica.

Después en el 2000 la Ley 617 vuelve y hace lo mismo, pero solamente con 2 ítems, los que acabé de mencionar; pero también en el 2011 sale la Ley 1454, la Ley Orgánica de Ordenamiento y le ordena al Congreso de la República, que a partir de ese momento cada que legisle sobre el territorio debe hacerlo con los 4 componentes, y le ordena al Presidente, en ese año, que presente el proyecto de ley que crearía el Régimen Municipal, el Departamental y el especial el de los Territorios Indígenas, tarea que no cumplió el Presidente de la República del año 2012, que es el mismo que está hoy y, a partir de ese momento esa Ley Orgánica empieza a ser marco de referencia para el legislador, tarea que no se cumplió porque nos categorizaron, los municipios están categorizados, pero en el 2012, además de categorizarlos, el Congreso los dividió en 3 grupos y dijo que en Colombia habrían grandes municipios, intermedios municipios y básicos y sigue conservando un estado de sexta categoría, ¿Por qué ese estado? Hablando de los municipios un estado de sexta categoría y los nombró y les dijo que tendría un grado de importancia económica; les dijo para cada categoría habrá un grado de importancia económica y le dio por decir que ese grado de importancia económica estaría basado en el PIB, en el precio relativo que da el PIB a cada municipio del departamento, y estamos categorizados, clasificados y nos dan un grado de importancia económica, y la Ley 1551, queridos Congresistas, en el artículo 7, le ordenó al Presidente de la República, otra vez, que presentara un proyecto de ley en 2 años, para que se legislara, de acuerdo a las categorías teniendo en cuenta los 4 ítems, población, situación geográfica, importancia económica y los recursos

fiscales traducidos en ingresos corrientes de libre destinación, y categorizando y dando grados y dando una importancia económica imposible de cumplir.

Le dice a los alcaldes de sexta categoría que tengan en cuenta el PIB y les da funciones al DANE, a la Contaduría, a la Contraloría y estamos hoy a 2017 con 2 tareas incumplidas del Gobierno nacional, y esa ley dijo que las Comisiones Territoriales de Senado y Cámara tendrían participación para que hubiese eficacia y efectividad en la decisión, 2 tareas incumplidas por el Gobierno nacional, 2 tareas que tienen que ver mucho con que se categoricen debidamente los municipios en Colombia ¿Qué pasa hoy, cuál es la radiografía? Es que el Estado está desconcentrado, se desconcentra el SENA, se desconcentra el Bienestar Familiar, se desconcentra a nivel departamental, pero en la misma desconcentración no está llegando a los municipios, digo, reitero, repito, en este país de sexta categoría ¡no! lo desconcentrado no está llegando y no se desconcentran las regiones, y no está llegando a las regiones, y en este país la Ley 489 de 1998, le dijo a cada Ministerio, artículo 59, Ministerios, ustedes coordinan la ejecución de los proyectos, de los planes y programas en las regiones y dijo, ustedes prestan asesoría, cooperan y asisten técnicamente a las entidades territoriales y eso es muy bueno, es muy importante.

Señores Congresistas, yo espero que de acá salgan frutos, salgan ideas que no se vuelvan ideologías, que no vayan al laboratorio, al marketing político, y que las ideas que aquí están no se conviertan en ideología en ninguna parte, que conserven su pureza porque aquí se dieron ideas, se hicieron promesas, se dijeron verdades verdaderas.

En la región, Congresistas y amigos del Gobierno nacional, los están esperando; todavía la Ley 1575 ratificó el Servicio Público Esencial Bomberil; y todavía hay Cuerpo de Bomberos, que el comandante tiene el Cuerpo de Bomberos en la sala de su casa y todavía hay alcaldes que no saben qué es el PIB, y que es el precio relativo y, todavía hay alcaldes que ni siquiera saben que en este país los municipios están en 3 grupos, grandes, intermedios y básicos. En las regiones, señores Congresistas y amigos del Gobierno nacional, los están esperando. Muchas gracias.

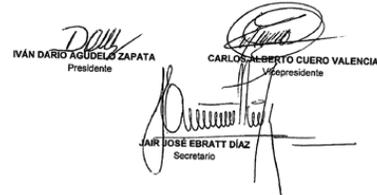
Presidente:

A usted, honorable Diputado, doctor Hernán Torres, Vicepresidente Primero de la Asamblea de Antioquia, mi Diputado. De esta manera damos por concluida esta sesión descentralizada, gracias a todos los Congresistas que nos acompañaron, el Gobierno nacional, nuestro Gobernador, el doctor Luis Pérez, doctor Luis Eduardo, muchas gracias; a los funcionarios del Municipio de Medellín, doctor Manuel Villa, Secretario Privado; el doctor Rolando Uribe, Secretario de Hacienda;

Planeación, César Hernández; Corredor de la 80, Felipe Vélez; Secretario de Infraestructura, Paola Palacio; Secretario de Movilidad, doctor Humberto Iglesias; gracias por hacer posible este evento, en cabeza de su Alcalde, el doctor Federico Gutiérrez, gracias a todos los compañeros de la Comisión Sexta, siempre Antioquia con el corazón abierto, gracias por venir a escuchar a los antioqueños, una feliz tarde y por favor, nos dirigimos hacia la Plaza Mayor para el almuerzo.

Secretario:

Se levanta la sesión se deja constancia que siendo las tres y treinta de la tarde (03:30 p. m.) concluye este debate.



IVAN DARIO AGUDELO ZAPATA
Presidente

CARLOS ALBERTO CUERO VALENCIA
Vicepresidente

JAIR JOSE EBRATT DIAZ
Secretario