



GACETA DEL CONGRESO

SENADO Y CÁMARA

(Artículo 36, Ley 5ª de 1992)

IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA

www.imprenta.gov.co

ISSN 0123 - 9066

AÑO XXXII - N° 524

Bogotá, D. C., martes, 23 de mayo de 2023

EDICIÓN DE 21 PÁGINAS

DIRECTORES:

GREGORIO ELJACH PACHECO

SECRETARIO GENERAL DEL SENADO

www.secretariasenado.gov.co

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

SECRETARIO GENERAL DE LA CÁMARA

www.camara.gov.co

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

SENADO DE LA REPÚBLICA

ACTAS DE COMISIÓN

COMISIÓN ESPECIAL DE SEGUIMIENTO
AL PROCESO DE DESCENTRALIZACIÓN
Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

SENADO DE LA REPÚBLICA

ACTA NÚMERO 11 DE 2022

(noviembre 10)

Sesión Descentralizada

En la ciudad de Pereira, el día jueves 10 de noviembre de 2022, siendo las 11:00 a. m., previa citación de la Mesa Directiva, los Senadores integrantes de la Comisión de Ordenamiento Territorial del Honorable Senado de la República, se reunieron de manera formal en sesión descentralizada con el objeto de desarrollar los temas contenidos en el orden del día.

El Secretario, doctor Juan Pablo Porras Florián:

Buenos días. Presidente estamos a su entera disposición.

Presidente honorable Senador Didier Lobo Chinchilla:

Buenos días. Un saludo muy especial para nuestros Senadores Juan Pablo Gallo y Guido Echeverri, nuestros anfitriones; viene entrando la Senadora Esmeralda Hernández y de manera virtual está el Senador José David Name.

Ofrecerles disculpas de parte del Presidente, Marcos Daniel Pineda, quien venía en el mismo vuelo conmigo y por razones del mal tiempo, después de un sobrevuelo de más de 40 minutos, tuvimos que devolvemos hacia la ciudad de Bogotá, 4 horas en un avión, pero no fue impedimento para venir a cumplirle, Senador Gallo, con esa citación, con esa proposición que usted presentó en la Comisión de Ordenamiento Territorial, acompañado por el honorable Senador Guido Echeverri; por eso,

después de 4 horas de estar en ese avión, decidimos venir y cumplir con este compromiso.

Un saludo para todos los asistentes que nos acompañan y que estuvieron esperando desde las 8:30 de la mañana, hora en que aspirábamos a iniciar la sesión; al señor Alcalde de la ciudad de Pereira, el doctor Carlos Maya, al señor Gobernador de Caldas o su delegado, al señor Alcalde de Manizales, doctor Carlos Mario Marín o su delegado; al señor Gobernador del Quindío, Roberto Jaramillo o su delegado; al señor Alcalde de Armenia, doctor José Manuel Ríos o su delegado; al señor Gobernador del Tolima, doctor José Ricardo Orozco o su delegado; a los señores funcionarios del Gobierno nacional citados a esta importante sesión de la Comisión de Ordenamiento Territorial el día de hoy. Gracias por acompañarnos, sabemos también del esfuerzo que hicieron el delegado del Ministerio y del Director Nacional de Planeación, ellos están en los Diálogos Vinculantes Regionales; así mismo a los altos funcionarios del Gobierno nacional; a todas las autoridades administrativas de los departamentos de Risaralda, Caldas, Quindío y Tolima; a los medios de comunicación del Eje Cafetero y, por supuesto, a la Fuerza Pública. Vamos a dar inicio a esta sesión descentralizada de la Comisión de Ordenamiento Territorial del Senado de la República en la ciudad de Pereira. Señor Secretario desarrolle el orden del día.

Secretario:

Sesión descentralizada de hoy jueves 10 de noviembre en la ciudad de Pereira. Llamado a lista.

Presencialmente contestan los siguientes honorable Senadores:

Echeverri Piedrahíta Guido

Gallo Maya Juan Pablo

Lobo Chinchilla Didier

Virtualmente contesta el honorable Senador

Name Cardozo José David

En el transcurso de la sesión asiste la honorable Senadora

Hernández Silva Yuly Esmeralda

Con excusa dejan de asistir los honorables Senadores:

Cepeda Sarabia Efraín

Córdoba Ruiz Piedad

Fortich Sánchez Laura

Meisel Vergara Carlos

Pineda García Marcos Daniel

Restrepo Correa Omar de Jesús

El Secretario informa a la Presidencia que se ha conformado quórum deliberatorio. Acto seguido da lectura al orden del día.

ORDEN DEL DÍA**I.****Llamado a lista y verificación de quórum.****II.****Lectura del orden del día.**

Con invitación al señor Ministro de Transporte, doctor *Guillermo Reyes*; al señor Director del Departamento Nacional de Planeación, doctor *Jorge Iván González Borrero*; al señor Gobernador de Caldas, doctor *Luis Carlos Velásquez Cardona*; al señor Gobernador de Risaralda, doctor *Víctor Manuel Tamayo*; al señor Gobernador del Quindío, doctor *Roberto Jaramillo*; al señor Gobernador del Tolima, doctor *José Orozco Valero*; al señor Alcalde Municipal de Pereira, doctor *Carlos Maya*; al señor Alcalde Municipal de Manizales, doctor *Carlos Mario Marín*; al señor Alcalde Municipal de Armenia, doctor *José Manuel Ríos*; al señor Alcalde Municipal de Ibagué, doctor *Andrés Hurtado Barrera*; a las autoridades administrativas, municipales, departamentales, regionales; a los gremios de la producción y demás personalidades de la región del Eje Cafetero.

De acuerdo con la proposición número 06, presentada a consideración de la Comisión por los Senadores *Guido Echeverri Piedrahíta* y *Juan Pablo Gallo Maya*, y aprobada en la sesión formal presencial del miércoles 24 de agosto del 2022.

IV**Lo que propongan los Senadores y Senadoras.**

Esta leído el orden del día señor Presidente.

Presidente:

Secretario iniciemos con los himnos.

Secretario:

I. Himno nacional

II. Himno del departamento de Risaralda

III. Palabras del Presidente de la Comisión

IV. Intervención de los Senadores citantes: Juan Pablo Gallo Maya y Guido Echeverri Piedrahíta.

Presidente:

Nos ponemos de pie para entonar las notas del himno nacional y del himno del departamento de Risaralda.

Presidente:

Secretario me decía sobre unas excusas.

Secretario:

Presidente le informo que el Director del Departamento Nacional de Planeación envió excusa y delegó a la doctora Ximena Canto, Subdirectora Técnica de Movilidad Urbana y Regional del Departamento Nacional de Planeación; de la misma manera el Ministro de Transporte se excusa y delega a la doctora Alejandra Quintero Lopera, Directora de Infraestructura del Ministerio de Transporte.

Presidente:

Quiero iniciar felicitando a los citantes honorables Senadores Juan Pablo Gallo Maya y Guido Echeverri Piedrahíta. Creo que esta sesión tiene una importancia en los tres ejes temáticos que se han planteado para el día de hoy: una es la asociatividad territorial en el marco de la RAP del Eje Cafetero; la conectividad sostenible y competitividad en el marco del proyecto del tren cercanías del Eje Cafetero, muy importante para este territorio y, por supuesto, unas fuentes de ingreso muy importantes en este territorio como el turismo, el comercio y la industria en el marco del paisaje cultural y cafetero. Realmente los felicito, soy oriundo del César, pero como Vicepresidente de esta Comisión van a tener todas las garantías, todo el acompañamiento en los compromisos que aquí se plasman hoy.

Senador Juan Pablo Gallo, le vamos a dar el uso de la palabra y posteriormente al Senador Guido Echeverri, citantes y anfitriones. Secretario, 10 minutos para el Senador Juan Pablo Gallo, para tener el control y poder dar un buen manejo a la sesión.

Honorable Senador Juan Pablo Gallo:

Un saludo para la Mesa Directiva, al señor Secretario, a todos los Senadores que nos están acompañando; al señor Alcalde de Pereira; a los delegados de los Gobernadores, de los Alcaldes, del Eje Cafetero; a los delegados del señor Ministro de Transporte; del Departamento Nacional de Planeación; a los funcionarios que nos acompañan.

El día de la elección del Presidente de la Comisión de Ordenamiento Territorial, Marcos Daniel, advirtió que quería pasar del Capitolio al territorio y era una frase que sonaba muy armoniosa, muy bonita, pero difícil llevarla a cabo; difícil porque los Senadores son de diferentes regiones, porque la agenda es bastante compleja, pero creo que luego de estos meses de inicio de actividades, podemos decir que se ha cumplido el desafío planteado por el señor Presidente, Senador Marcos Daniel, y por el Vicepresidente, Senador Didier Lobo, por quienes hacemos parte de esta Comisión, creo que se ha cumplido, se ha recorrido diferentes regiones tratado diferentes temáticas y creo que hemos hecho un buen trabajo en equipo.

El mejor ejemplo es lo que ha ocurrido entre el Senador Guido Echeverri y quien les habla, hemos tenido absolutas coincidencias y un propósito más allá de que el Senador esté en el Partido Verde o yo en el Partido Liberal, hemos tenido un propósito, trabajar por este país y nosotros muy especialmente por esta región; me excusarán los que no pertenecen a ella, que para nosotros es la más tesa del país. Como dato curioso: el mismo día radicamos, no sé si esto lo conocen los medios de comunicación, un proyecto de ley, pues obviamente que con biografías diferentes; el Senador Guido radicó el Proyecto de Acto Legislativo para convertir a Manizales en Distrito Especial y el mismo día radicamos nosotros el Proyecto de Acto Legislativo para convertir a Pereira en Distrito Especial. Agradecerle al Senador que tuvo la generosidad conmigo para suscribir ese Acto Legislativo y se le retribuyó de la misma manera, somos autores de los dos proyectos de Acto Legislativo, y hemos trabajado de forma conjunta defendiendo causas, por ejemplo, el aeropuerto que tanto anhelamos para toda la Región Aerocafé y en este momento en el Eje Cafetero. Además, agradezco al Senador que tuvo la generosidad de ceder a Pereira el lugar para realizar esta sesión.

Todos con una misma mirada: El desarrollo de nuestro territorio, el desarrollo de una región de más de tres millones de habitantes, tres departamentos y el Norte del Valle, una región que se ha caracterizado por el progreso, por la pujanza. Esta citación tiene dos apartes, uno de Integración y Desarrollo Regional que les va a compartir el Senador Guido. A mí me ha tocado iniciar esta intervención hablando de un proyecto que corresponde a un anhelo de todos los que habitamos en el Eje Cafetero, a un sueño, a una maravillosa herramienta de progreso, de dinámica económica, de crecimiento, es un proyecto retador, es uno de esos grandes desafíos que podemos tener como región, pero es un proyecto que ya empieza a dar los primeros pasos, obvio que se va a desarrollar en un mediano y en un largo plazo, pero estamos empezándole a ver cómo llega este tren desde un bosquejo, desde una idea a convertirlo en una realidad.

Nuestros tres departamentos y nuestro país se desarrolló a través de un modo de transporte que era eficiente, que conectaba al país incluso con los dos océanos, una infraestructura que le dio la posibilidad de aprovechar todas las ventajas que tenemos nosotros en términos de ubicación, la misma historia de esta región, y en particular de Pereira, pasa por ser un cruce de caminos, un lugar de encuentro; nosotros estamos en el centro, toda nuestra región está en el centro del llamado Triángulo de Oro, como les decía, con una ubicación privilegiada en un rango de 200 kilómetros, desde esta ubicación se encuentra el 76% del PIB, el 56% de la población, obvio que estas ventajas se pueden desarrollar y aprovechar en la medida en que se pueda contar con buena infraestructura: cuatro aeropuertos, una conexión a través de las autopistas del café nos ha permitido avanzar seguramente más que otras regiones,

sin embargo, se cometió un error histórico que lo hemos pagado con creces: al concentrar toda nuestra capacidad de mover pasajeros y cargas eliminando un modo de transporte que en otras latitudes es bastante eficiente, que es cómodo, económico y seguro, aquí les quiero presentar un mapa que llegó a tener Colombia, un mapa de conexión a través de infraestructura férrea, como pueden ver ustedes allí en pantalla, se puede ver el país conectado desde Buenaventura hasta Santa Marta, a través de este tipo de infraestructura y pueden ver cómo, les decía, en esa ubicación privilegiada a nuestros tres departamentos unidos por un ferrocarril, por un tren hasta el año de 1970 y a la vez unido a esta infraestructura que era muy buena para mover pasajeros, para mover carga; en muchos países del mundo turistas, pasajeros y carga se mueven a través de esta infraestructura. Los que han tenido la posibilidad de viajar a países como Italia saben que se aterriza en Roma y desde allí se puede conectar a cualquier ciudad del país a través de una infraestructura férrea que es absolutamente eficiente.

Nosotros la levantamos, el tren que pasaba por la avenida 30 de Agosto, el tren que pasaba por la avenida Ferrocarril, y apostamos al modo de vehículo automotor, y creímos que eso era lo moderno, lo eficiente; el vehículo automotor tiene sus impactos y sus externalidades que ya todos conocemos, se necesitan vías, construir muchas vías que son costosas y que privilegian a aquellos que tienen vehículo particular; hoy nuestra mayor fuente de contaminación son las fuentes móviles, el vehículo ocupa espacio, el vehículo genera gastos de combustibles fósiles con todos esos impactos negativos; mientras tanto el ferrocarril o el transporte por tren tiene grandes beneficios en términos de costo, tiene una reducción de más de 30% en este valor frente al transporte automotor; genera su huella de carbono, pero es supremamente menor y este proyecto, que incluso se piensa hacerlo híbrido, sería una bendición para todos nosotros.

Este fue el mapa que se tuvo hasta el año de 1970; desde el año 2000 se ha tratado de empezar a recuperar; este es el mapa actual de conexión de infraestructura férrea, como pueden ver ustedes allí algunos tramos se encuentran dibujados por líneas punteadas, muchos tramos de ellos no se encuentran conectados; desde Buenaventura se puede llegar hoy hasta Zarzal, pero nuestro Eje Cafetero se encuentra absolutamente incomunicado, y desde La Dorada se puede llegar hasta Chiriguaná-César, pero la idea y nuestro propósito es y debe ser el de esta y el de futuras generaciones, lograr llegar con infraestructura férrea otra vez desde el océano Pacífico hasta el Atlántico, recorrer de Norte a Sur el país con un tren que nos permita comunicar pasajeros y carga. En el caso particular del Eje Cafetero, aprovechar todas esas ventajas en términos de turismo, como les decía, es un proyecto ambicioso, es un proyecto obviamente costoso y complejo, pero representa esos grandes retos que ya en el pasado hemos demostrado que se pueden conseguir.

Igual decían de la construcción de nuestros cables aéreos o de la construcción en particular de los aeropuertos que hoy tenemos, son logros que podemos exhibir con mucho orgullo y decir que sí se puede apostar a grandes retos a grandes proyectos. Durante todos estos meses hemos ambientado la enorme posibilidad que tenemos de construir un tren de cercanías, tren que une a Caldas, Quindío, Risaralda y Norte de Valle, a una población de más de tres millones de habitantes, pero también que une a estos departamentos con el resto del país; soñar, por ejemplo, en mandar nuestros muchachos a estudiar a Manizales de forma expedita y sin peajes. Ahora me decía Jorge Rojas, exalcalde de Manizales y exministro, que, con los análisis que tiene del tren de cercanías, podríamos llegar a pensar en un tiquete de algo menos de 8.000 pesos para conectar Pereira y Manizales; hoy los que se transportan en vehículo particular saben que se debe invertir en este recorrido algo así como 50.000 pesos, más otro tanto en gasolina.

Pero tendremos la posibilidad de conectar y, por qué no, de soñar en aprovechar todas esas ventajas que tiene Caldas, y por qué no, por ejemplo, ir al Quindío y disfrutar de las maravillas de su turismo de la misma manera, de forma cómoda, de forma eficiente, de forma segura; conectar la zona franca de La Virginia con La Tebaida, conectar el aeropuerto de Cartago con el de Pereira, en fin, las posibilidades son enormes. Esto se ha repetido en muchas ocasiones y es bueno volverlo a recordar, hoy es más costoso mandar una carga de aquí hasta Buenaventura que desde Buenaventura a la China; tener la posibilidad de conectarnos con esta infraestructura, que ya está en Zarzal, que esperamos llevar a La Virginia y a Cartago, sería tener la enorme posibilidad de generar crecimiento, dinámica económica y sería una bendición para todas nuestras empresas productoras, para nuestro sector primario y secundario, en fin, es un proyecto lleno de retos, de grandes posibilidades. Yo les quiero pedir desde ya, y lo había conversado con mis compañeros de la Comisión de Ordenamiento Territorial, que me acompañen suscribiendo una proposición al Gobierno nacional de incluir este proyecto, que ya tiene sus primeros pasos, que ha sido impulsado, desarrollado por la Cámara de Comercio. Yo ya escucho hablar a la Gobernación de Caldas; en este mismo recinto escuchamos al Ministro de Transporte diciendo que le gustaba mucho el proyecto, que lo veía con muy buenos ojos y que quería apostarle a este tipo de infraestructuras; igual escuché al Gobernador del Quindío hablando de la importancia del enorme impacto que tendría para todos los quindianos este proyecto. Quisiera pedirles a mis compañeros que me acompañen en esta proposición para pedirle al Gobierno nacional que este tipo de proyectos sean incluidos en el Plan de Desarrollo, que empecemos a trabajar, esa fase 1, y, por qué no, pensar en llevarlo a fase tres, para que empecemos a sembrar esa semilla y tengamos la posibilidad de disfrutar en el mediano plazo de este proyecto que es absolutamente retador, pero como

les decía, con un impacto también muy grande en nuestra vida cotidiana.

No quiero entrar en detalles porque espero que sean los técnicos, que han venido avanzando un poquito más en este aspecto, que nos den la posibilidad de compartir los resultados y los avances que hemos tenido en este proyecto, eso sí, advirtiéndoles de los grandes beneficios de lo que significaría en impacto en términos ambientales, económicos, sociales y en términos de la vida cotidiana de una población de más de tres millones de habitantes. Nosotros, el Eje Cafetero, de forma aislada, independiente, somos ciudades que finalmente la mayoría apenas llegan de forma -como les decía- independiente, a los 500.000 o a menos de 500.000 habitantes, pero unidos somos una región de más de tres millones de habitantes, que tiene no solamente esa característica de 'mejor vivero' -y en esto seguramente estamos de acuerdo Guido y yo-, del mejor vivero del planeta, pero que también tiene la posibilidad de ofrecerles a sus habitantes esa opción de hacer aquí sus sueños, sus empresas y sus familias. Gracias señor Presidente, espero que este proyecto pueda ser bien desarrollado a lo largo de esta sesión y agradecerle de nuevo a mi compañero Guido, por este trabajo mancomunado que hemos venido haciendo en estos meses.

Me quedó faltando agradecer al señor Presidente de la Cámara de Comercio, doctor Jorge Iván, por acogernos en este lugar, además porque si alguien ha impulsado el proyecto de tren de cercanías y lo ha hecho desde no sé cuánto tiempo atrás, ha sido también el gestor de esta idea maravillosa.

Presidente:

Le damos el uso de la palabra al Senador Guido Echeverri, también citante y anfitrión del Eje Cafetero, quien se puso de acuerdo con el Senador Gallo para que Pereira fuese el epicentro de esta sesión.

Honorable Senador Guido Echeverri Piedrahíta:

Un saludo muy cordial para todos y todas; saludo con especial afecto al Senador Juan Pablo Gallo, al doctor Jorge Iván, Director de la Cámara de Comercio de Pereira; al Alcalde de Pereira; a los delegados del Gobierno que nos acompañan; a los delegados de los alcaldes, de los gobernadores.

El doctor Juan Pablo Gallo ya hizo una introducción bastante prolija sobre lo que significa este encuentro, lo ha dicho también el doctor Lobo, yo simplemente agregaría que lo que estamos haciendo aquí no es más que un paso más en el proceso integracionista que venimos construyendo ya hace varios años; estos procesos no son fáciles, ni por la historia ni por la cultura, sin embargo, creo que venimos avanzando bastante y el hecho de que estemos hoy hablando de proyectos concretos, que tienen significado regional, nos habla de las virtudes de la integración. Aquí está el señor Director de la RAP de Eje Cafetero y Tolima; la RAP, como factor institucional que convoca esta integración, ha venido también diseñando su Plan Estratégico y

acompañando estas iniciativas que se van abriendo paso en medio de bastantes dificultades, porque en Colombia ese tipo de proyectos no es fácil aclimatarlos.

Sin duda alguna, Pereira, Armenia y Manizales constituyen tal vez uno de los fenómenos de conurbación más interesantes de América Latina y eso no es exagerado decirlo, tenemos en muy pocos kilómetros a la redonda tres grandes ciudades, con unas dinámicas muy particulares y con una especie de particular desarrollo en sus espacios y, obviamente, nos tiene que llamar la atención esa situación para ir construyendo desde ya el futuro, porque no podemos hablar de unas ciudades totalmente independientes, separadas por fronteras, sino, al contrario, de unos territorios y unos espacios absolutamente complementarios, complementariedades que tenemos que ir profundizando con el paso del tiempo para que obtengamos mejores y mayores niveles de desarrollo. El hecho de que se esté identificando ya un proyecto del orden regional como el tren de cercanías nos habla de la virtuosidad de la integración, y de cómo la integración también ha venido concretándose y cristalizándose.

Decía, tal vez, Moisés Naím que una de las características del mundo moderno es el movimiento, la movilidad, hoy en día se mueve todo, las personas, la información, la ciencia, el conocimiento, los bienes, los servicios, y una característica de esa característica del mundo moderno es que esto se mueve más rápido, ahora el que no esté apostándole a una rápida movilidad no está pensando en el futuro, y desde esa perspectiva creo que es muy interesante este proyecto del tren de cercanías, que además integra una cantidad de posibilidades. Yo he acuñado una frase que alguna vez le oí al exalcalde de Barranquilla Alex Char, cuando él dijo que “las vías comunican a las personas con los derechos”.

Hablando, por ejemplo, de las carreteras, en este caso hablaríamos de trenes. Este tren de cercanías lo que haría fundamentalmente es vincular a la gente con los derechos, y me refiero aquí a lo que plantea Juan Pablo, en el sentido de que, por ejemplo, un estudiante de Armenia o de Manizales que quisiera estudiar en Pereira o al contrario encontrará más facilidades. Estamos en mora Alcalde, doctor Juan Pablo, Director de la Cámara de Comercio, de crear un campus universitario común para la región; nosotros tenemos proporción per cápita uno de los mayores números de universidades acreditadas del país: la Tecnológica es una gran universidad, la de Caldas, la Nacional, y un poco como ha ocurrido en Manizales en Alianza Zuma, una organización a través de la cual se integraron las universidades y crearon un campus universitario común para Manizales; se podría hacer en el Eje Cafetero un campus universitario común o un clúster universitario que nos permita tener libre movilidad de los estudiantes del Eje para cualquier institución pública o privada, porque además son muy buenas universidades, acreditadas en su gran mayoría, que

tienen una muy buena calidad y una muy buena oferta académica.

De igual manera, si no estuviéramos en esta atmósfera de integración regional, difícilmente lo hubiéramos sacado adelante, porque salió adelante el hospital de cuarto nivel del Eje Cafetero, y lo llamamos así: ‘el Eje Cafetero’, no es únicamente el hospital de Pereira, creo que ese hospital y ese servicio complejo, paradójicamente, ya no tiene reversa, llegó a un punto de no retorno. Igualmente creo que, hoy en medio de tantas dificultades, el Aeropuerto del Café tampoco tiene retorno y no vamos a permitir que lo tenga; obviamente, doctor Juan Pablo, usted puede contar con nosotros en el Congreso para apoyar la inclusión en el Plan de Desarrollo del tren de cercanías y otras iniciativas que tengan connotación regional, y en eso no estamos sino siendo elementalmente recíprocos con la actitud que han tenido los Parlamentarios y usted, en particular, desde Risaralda, cuando han apoyado nuestra propuesta de Aeropuerto del Café; estos son, de facto, hechos regionales, propósitos regionales, que trascienden las fronteras departamentales, lo cual tiene toda la lógica del mundo.

Como decía alguien, las fronteras no son más que las heridas que deja la historia, pero uno cuando se da cuenta de que está en Risaralda transitando por Santa Rosa o cuando se da cuenta de que está en Caldas transitando por Chinchiná, somos la misma cosa, hablamos lo mismo, comemos lo mismo, venimos del mismo origen y tenemos los mismos sueños que es lo fundamental.

Yo sí creo, con Juan Pablo Gallo, que somos el centro, el corazón, el útero del plan del Triángulo de Oro del país, tenemos una ubicación privilegiada, somos un cruce de caminos; los nuevos desarrollos infraestructurales que ha tenido el país nos han favorecido enormemente, Pacífico Tres, por ejemplo. Nos vamos acercando a Buenaventura, empieza a acercarnos al Asia y acercarnos al comercio mundial; obviamente aquí opera lo político, y ahora que se habla tanto de misiones, la misión es convertir al Eje Cafetero y al Tolima en la región más desarrollada de Colombia en términos de desarrollo humano, en términos de empleo, en términos de crecimiento, de competitividad, y creo que tenemos los elementos suficientes para hacerlo.

Hay que salvar, doctor Juan Pablo y doctor Maya, los Juegos Nacionales, ese es un propósito en el que tenemos que estar muy empeñados porque no podemos frustrar la posibilidad de hacer esos juegos en el Eje Cafetero.

Cuando se habla de integración, uno piensa por qué nos demoramos tanto en integrarnos, efectivamente, uno piensa siempre en la integración de las dos Alemanias después de que se cayó el Muro de Berlín, tuvieron más de 40 años de división profunda en lo político, en lo social, en lo económico, se cayó el Muro de Berlín y estaban en 15 días agrupados otra vez, bajo el mandato del líder Helmut Kohl, pero se agruparon; nosotros aquí tenemos que

seguir transitando este camino, yo creo que están dadas todas las condiciones, tenemos una excelente relación política con los que integran la bancada parlamentaria de todo el Eje Cafetero. Aquí la política sí importa, y en la medida en que estemos unidos vamos a tener un brazo político mucho más fuerte que nos permita reclamarle al Estado central lo que le corresponde al Eje Cafetero, siempre entendiendo que ese tipo de propuestas son una especie de grito de independencia, de reclamo y autonomía, de reivindicación del derecho que tenemos de construir un destino mucho más promisorio, porque creo que tenemos ya una historia que nos habla de la posibilidad de hacer eso realmente.

Formidable que esté aquí la Comisión de Ordenamiento Territorial del Senado, hemos tenido ocasión de visitar otros departamentos y es muy importante sensibilizarse, uno encuentra en la práctica, doctor Didier -nosotros no tenemos claridad, yo como caldense-, el gravísimo problema del agua en La Guajira, ya sabemos eso y obviamente lo que sea sobre el agua para La Guajira lo vamos a apoyar en el Congreso, porque tenemos una clara sensibilidad frente a lo que pasa con este tema; doctor Gallo, le agradezco infinitamente que nos acoja, doctor Jorge Iván, Alcalde de Pereira, demás funcionarios. Bueno, vamos a seguir trabajando sobre la marcha en estos temas que son verdaderos actos de integración, o sea que la integración de la región Eje Cafetero con el Tolima sigue su marcha, vamos avanzando y hay que pensar que esto nos conduce hacia mejores metas en términos de desarrollo y de calidad humana para la gente que vivimos en esta región.

Presidente:

Señor Secretario, dejamos constancia de la presencia de la Senadora Esmeralda Hernández.

Secretario:

Se registra la asistencia de la Senadora Esmeralda Hernández en el recinto.

Presidente:

Le vamos a dar el uso de la palabra al Alcalde anfitrión, doctor Carlos Maya, cuenta usted con una bancada de Parlamentarios en la COT, como lo es el honorable Guido y el honorable Juan Pablo Gallo, que han querido que hoy estemos acá con un objetivo principal: escucharlos a ustedes también, nosotros allá nos escuchamos, pero queremos escuchar en las regiones, en los territorios, a las primeras autoridades y, por supuesto, a las personas que quieren y tienen una visión de su territorio. Doctor Carlos Maya, tiene usted el uso de la palabra.

Alcalde Pereira, doctor Carlos Maya:

Un saludo para todos, señores Senadores, muchas gracias por acompañarnos, un saludo muy especial a mi amigo Juan Pablo Gallo, quien ha sido mi compañero de todas las batallas políticas y profesionales y hoy nos tiene, gracias a Dios y al consentimiento de los ciudadanos, a él desde el Senado y a mí desde la Alcaldía, Dios lo bendiga por sus éxitos y, por supuesto, con este proyecto del tren

de cercanías para nuestra región. Un saludo para el Senador Guido, la verdad me siento muy orgulloso de haber sido su alumno, que usted fuera el rector de la Escuela Superior de Administración Pública (ESAP) y hoy que sea Senador de la República, me complace tenerlo por acá; un saludo para todos los Senadores de la Comisión de Ordenamiento Territorial, doctor Didier, doctora Esmeralda; para todos los funcionarios del Gobierno nacional, departamental y municipal.

Quiero referirme a grandes rasgos en este importante proyecto para la región con algunos antecedentes de referencia. Nuestros ancestros hicieron muchas gestas cívicas por independizarnos y ahora nos corresponde hacer muchas gestas cívicas por unificarnos; la verdad es que la solución de los problemas, como lo señalaba el doctor Guido, no reconoce fronteras, nosotros tenemos que pensar las ciudades no como una isla -como lo hemos hecho históricamente-, sino como una región y salirnos de esos protagonismos individuales de lo que es Manizales, Pereira o Armenia o lo que es cada una de nuestras ciudades individuales y luchar como región; esa eliminación de fronteras nos va a dejar avanzar en proyectos de largo aliento y proyectos estratégicos que nos permitirán cambiar la calidad de vida de los ciudadanos y con ello, por supuesto, seguir consolidando el territorio.

Siempre me sorprende cómo la Unión Europea logró unificar 27 países y mientras tanto a nosotros nos cuesta demasiado trabajo unificar una región de similares características como la nuestra, de similares idiosincrasias, culturas, creencias, inclusive la gente no nota la diferencia entre un quindiano, un risaraldense o un caldense, somos la misma región y si bien las gestas cívicas de nuestros ancestros son de regocijo y de agradecimiento de nosotros para todos ellos por esa independización del Viejo Caldas, hoy hay que trabajar mancomunadamente para avanzar satisfactoriamente.

Cuando Juan Pablo Gallo fue alcalde de Pereira y yo era su secretario de Hacienda, nos poníamos a soñar con un cable aéreo para Pereira, yo me rascaba la cabeza en aquel entonces para saber cómo iba a conseguir la financiación del proyecto; gracias a Dios logramos ejecutar ese importante proyecto y llevarlo a la operación. Tú tienes 7.000 pasajeros diarios con el primer cable que tiene Pereira; Manizales tiene dos líneas y en proceso de construcción la tercera; ya Medellín tiene 7 líneas de cable, por mencionar ejemplos. Nos salieron muchas dificultades en el proyecto, la falta de financiación, la falta de la formulación técnica, la falta de los estudios de ingeniería de detalle de fase 3, de prefactibilidad, de factibilidad, pero en lo que sí acertamos fue en haber soñado en grande, pensar en grande, pensar en las dificultades de la movilidad de la ciudad nuestra y buscar una alternativa que ya se había implementado en otras ciudades donde hay problemas de planificación, problemas topográficos, problemas de accesibilidad al transporte público, entre otros. Esa dimensión de pensar en grande es

la que nos permite avanzar por el lado correcto, yo creo que dimensionar un tren de cercanías para el Eje Cafetero y el Norte del Valle no es nada descabellado, por el contrario, es una posibilidad ambiciosa que no solamente va a resolver algunas dificultades para garantizar la movilidad académica entre instituciones educativas, sino para garantizar también las fuentes de empleo, el acceso a las empresas, a las industrias, al comercio, al turismo, al paisaje cultural cafetero, entre otros aspectos.

Hay un antecedente interesante para traer a colación, lamentablemente fracasó: el Plan Nacional de Desarrollo del doctor Juan Manuel Santos incorporó un cable aéreo para el Eje Cafetero -no sé si Juan Pablo lo recuerda-, que sí bien es cierto fue anexado al Plan Nacional de Desarrollo del doctor Santos, nunca se le destinaron los recursos para avanzar en los estudios prefactibilidad, factibilidad, y por supuesto, la ejecución del proyecto. Sea esta una bonita oportunidad para incorporar el proyecto, si bien el Gobierno tiene que aceptar a esta Comisión de Ordenamiento Territorial y esta iniciativa regional en donde prontamente podamos incorporarnos a la cofinanciación del proyecto, desde ya me comprometo a cofinanciar el proyecto de los estudios en las fases que se requieran, quiero agradecerles a la Cámara de Comercio de Pereira y a su Presidente Ejecutivo, Jorge Iván, porque, como bien lo decían, él ha venido liderando el proyecto, el doctor Jorge Iván, con un amigo concejal de Pereira en común, incorporó un articulito en mi Plan de Desarrollo sobre el tren de cercanías y, bueno, allí lo tenemos. Así las cosas, cuentan con mi apoyo, mi respaldo, la capacidad de financiación del proyecto, por cada peso que coloque la Nación, el municipio de Pereira destinará un peso de su cofinanciación y con ello garantizar la posibilidad de avanzar en esos estudios. Esperamos que el Departamento Nacional de Planeación tenga a bien tener en cuenta esta iniciativa, para lo cual estamos seguros de que los celos van a quedar atrás y el trabajo regional va a ser el más importante, que Dios los bendiga.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra al señor Alcalde del Quindío, doctor Roberto Jaramillo o su delegado.

Delegado Gobernador Quindío, doctor Diego Acevedo, Jefe de Desarrollo Territorial del departamento del Quindío:

Agradecerle al Congreso de la República esta importante invitación en nombre de nuestro señor Gobernador, el doctor Roberto Jairo Jaramillo Cárdenas, quien en este momento se encuentra en otro evento en la ciudad de Pereira y por cruce de agendas no nos puede acompañar, pero está atento al desarrollo de esta importante reunión a través de la Oficina de Desarrollo Territorial del departamento.

Queremos contarles en este importante espacio, en materia de Asociatividad Territorial, en materia de tren de cercanías y, por supuesto, lo relacionado al Paisaje Cultural Cafetero, que nos aboca hoy, que a través de la RAP Eje Cafetero, que es

nuestro modelo en el que estamos incluidos como departamento, hemos venido respondiendo a ese plan estratégico regional dispuesto desde la RAP para adelantar acciones que van encaminadas a sumar ese ordenamiento territorial y sostenibilidad en el marco de ese hecho regional que se dispone desde ese instrumento de planificación.

Al respecto contarles, para el conocimiento de todos ustedes, que en el departamento del Quindío se han venido trabajando temas importantes en lo referente a la implementación de energías limpias y la conexión de energía en áreas rurales dispersas, aunado a ello, también se vienen ejecutando importantes estudios en relación con la microzonificación sísmica, tanto para la ciudad capital como indicativa para los once municipios del departamento; se viene apoyando también en la elaboración de los estudios básicos de gestión de riesgo para 10 municipios, lo cual se convierte en un insumo muy importante para la actualización de los planes de ordenamiento territorial. Casi que el 80% de los municipios del país está en mora de hacer estas actualizaciones importantes como un instrumento de planificación para tomar decisiones sobre el desarrollo de nuestros territorios. Adicional a ello, se está haciendo también un importante trabajo en temas de descontaminación de quebradas de la ciudad capital, lo cual conlleva a mejorar todo el tema de vertimientos sobre la cuenca del río La Vieja, que es adonde llegan todas las aguas del departamento del Quindío y parte de los municipios del norte de Risaralda.

Como segundo punto, bien lo explicaba el Senador Gallo, el departamento del Quindío no es ajeno a la realidad de este importante proyecto de tren de cercanías, lo cual, por supuesto, como lo decía el Senador, ve con buenos ojos el señor Gobernador, estamos aunando todos los esfuerzos técnicos y administrativos que se requieran para fortalecer y que esto sea una realidad en el país y, ciertamente, le traiga al departamento del Quindío todas esas oportunidades económicas, de turismo y de fortalecimiento económico.

Por último, en relación con el tema de Paisaje Cultural Cafetero, contarles que desde el departamento y las diferentes secretarías brindamos apoyo técnico, no solamente en el desarrollo y la implementación de esta declaratoria y de los actos administrativos que se han expedido para ello, también en los procesos de actualización de los planes de ordenamiento, igualmente se promueve el sector educativo, hoy tenemos 40 instituciones que han adoptado a través de resolución la cátedra en la materia de ciencias sociales, para hacerla parte integral de su currículum, sumado a ello hemos estado adelantando proyectos en relación con el mantenimiento de la producción cafetera y todo un desarrollo que concluye en fortalecer esta declaratoria del ámbito mundial en este mismo tema.

Tenemos el plan de turismo con una vigencia 2022-2032, en el que se plantea un programa

específico en donde se pretende atender todas las diferentes acciones para fortalecer todo lo que tiene que ver con PCC.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra el señor Jorge Iván Ramírez, Presidente de la Cámara de Comercio de Pereira.

Presidente de la Cámara de Comercio de Pereira, doctor Jorge Iván Ramírez:

Quiero empezar esta intervención refiriéndome a las últimas palabras del señor Alcalde, pidiéndole que nos saque un poquito del corazón y nos meta en el presupuesto; querido doctor Maya, porque para seguir impulsando el tren de cercanías necesitamos los recursos para la prefactibilidad, que son cerca de 8.000 millones de pesos. También invitamos al doctor Guido para que nos ayuden en Caldas con la Gobernación y la Alcaldía a ver si sumamos esfuerzos y en Armenia también, para juntar estos 8.000 millones de pesos y poder llevar a cabo los estudios de prefactibilidad del proyecto.

Quiero resaltar que lo más importante de esta reunión con la muy buena exposición que hizo Juan Pablo y la introducción que hizo el Senador Juan Pablo Gallo al proyecto de tren de cercanías, es que este tipo de reuniones le permite a la gente poder creer que es posible; esa es una de las grandes barreras que tenemos en las regiones, creer que es posible como lo lograron en el Valle del Cauca, como lo lograron en la Costa o en Antioquia, creer que es posible que nos podamos comunicar las tres ciudades capitales del Eje Cafetero en una sola ciudad región.

El Senador Juan Pablo Gallo lo decía claramente, solo somos ciudades que no alcanzamos los 500.000 habitantes, juntos somos una región de cerca de tres millones de habitantes, lo que significa, en términos de integración, de academia, de industria, de comercio, de turismo, que nos convierte en una región muy potente y, como decía el Senador Guido, nos permite reclamar al Gobierno nacional la importancia que tenemos como región. Este quizás es uno de los proyectos, sino el único, que tiene la vocación de integrarnos realmente y que puede detonar el desarrollo turístico de esta región, y lo que va a lograr, en términos de reducción de las brechas sociales, es que mucha gente que vive en Pereira no conoce Manizales o Armenia, y viceversa, por lo que cuesta desplazarse a esas ciudades.

No me quiero extender, quiero celebrar esta reunión, porque nos permite diluir un mito de que el señor de la Cámara de Comercio está loco, es un loquito que anda por ahí hablando del tren de cercanías; yo creo que lo podemos lograr, creo que el gobierno tiene en su agenda la integración a través de los trenes, es un proyecto que no es un proyecto que vamos a inaugurar en 2 o 3 años, sabemos que tiene dificultades, pero a los habitantes del Eje Cafetero, para no hablar solo de los pereiranos, nada nos queda grande; darles la bienvenida, decirles que en la Cámara de Comercio estamos listos, este

centro de convenciones es de ustedes y aquí lo tienen siempre a la orden para este tipo de actividades.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra a la Senadora Esmeralda Hernández, quien también hace parte de la Comisión de Ordenamiento Territorial.

Honorable Senadora Esmeralda Hernández:

Varias cosas, la primera: resaltar la importancia, como ya lo hemos hecho en otras regiones del país, de la realización de este tipo de sesiones en las regiones, porque creo que el sentido y el origen el objetivo de este tipo de eventos es escuchar a la ciudadanía de primera mano, conocer cuáles son las inquietudes, los retos, las necesidades que tienen las regiones para que a través de la Comisión de Ordenamiento Territorial se puedan canalizar y se pueda hacer la tarea que concierne al Congreso, eso es muy importante.

Me da un poco de tristeza ver que varios de los invitados, funcionarios y representantes de la ciudadanía de la región no estén acá, creo que es importante establecer ese diálogo. Sería maravilloso que en este tipo de conversaciones todos los alcaldes y gobernadores estuvieran presentes, porque eso permite facilitar la interlocución e identificar cuáles son las prioridades de las regiones que se pueden apalancar o que se pueden visibilizar desde el Congreso; sin embargo, creo que la presencia ciudadana es suficiente, creo que aquí podemos establecer justamente esos retos que se tienen, creo que estamos en un momento crucial por varias cosas.

Ayer se celebró en la región el Diálogo Regional Vinculante, esperamos que haya sido fructífero y haya permitido ratificar cuáles son esos retos que se tienen en materia de desarrollo regional, en materia de integración, en materia de asociatividad, de turismo; de los temas que hoy son objeto de esta sesión, lo ideal sería que en esos diálogos sean identificados, pero debe articularse con el Congreso, porque lo que sucede, finalmente, y todos ustedes lo saben, es que el Plan de Desarrollo pasa por el Congreso de la República, entonces el hecho de tener la claridad de esos temas y, para eso, por eso me parece tan propicia y tan oportuna esta sesión, para poderlos ratificar, poderlos conversar, poder articular esos esfuerzos entre las entidades y los mandatarios regionales con el Congreso, para garantizar que nosotros seamos los veedores y los garantes de que esos retos en materia de proyectos, de estrategias para el desarrollo regional queden condensados en el Plan de Desarrollo.

Hoy vinimos a escucharlos, a escucharlas. No me quiero extender más, simplemente decirles de la voluntad de esta Comisión de conversar con la ciudadanía en las regiones, en los territorios y de facilitar ese diálogo entre los territorios y la Nación, para que en el Plan de Desarrollo, así como en los presupuestos anuales, se garantice la inclusión de esos proyectos estratégicos que van a permitir el mejoramiento de la calidad de vida de la ciudadanía en las regiones y, por supuesto, el desarrollo territorial.

Gracias, Presidente; muy atenta a escucharlos y a escucharlas, y con el compromiso, ojalá, de que podamos volver a simplemente ratificar que lo que se ha conversado acá se volverá una realidad en el Plan de Desarrollo y con el compromiso de nuestro Presidente, Gustavo Petro, y del Gobierno nacional.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra la delegada del Gobernador del Tolima, doctora Edna Bustos.

Delegada Gobernador del Tolima, doctora Edna Bustos:

Contarles que la Gobernación del Tolima participa y hace parte de dos figuras asociativas: la RAP-E Región Central y la RAP Eje Cafetero, dada la ubicación geográfica de nuestro departamento y las realidades funcionales del territorio, hacemos parte de estas dos figuras de planeación y con el interés de que todos estos proyectos que se van a desarrollar beneficien también al departamento del Tolima, debido a que tenemos una importante producción: suministramos en temas de café, aguacate y nuestra vocación agropecuaria del departamento; tenemos también retos muy importantes con relación al ordenamiento territorial, porque tenemos 22 municipios que no han iniciado sus procesos de actualización. Como departamento tenemos un importante reto en estos procesos con nuestros municipios.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra al doctor Mauricio Vega, Secretario de Planeación y delegado del Gobernador de Risaralda.

Secretario de Planeación, delegado del Gobernador de Risaralda, doctor Mauricio Vega:

Nuestro Gobernador, doctor Víctor Manuel Tamayo Vargas, les envía un saludo muy cordial y se excusa, en este momento desde la Gobernación están en un comité extraordinario de riesgos frente al tema de la ola invernal; entonces vengo en representación de él. De antemano, quiero agradecer la invitación, para nosotros es un escenario de vital importancia y adicional a ello queremos mostrarles a nuestros dirigentes y al país lo que nuestro departamento viene haciendo frente a la planificación del territorio. Este es un escenario supremamente importante para poder escuchar y retroalimentarnos en todos estos procesos tan exitosos que nos han presentado el día de hoy y que nos sirven para trabajar alrededor de todas las necesidades de nuestra ciudadanía; para nosotros este es un tema importante y, de hecho, desde nuestra administración, sentimiento de todos.

Hemos denominado una acción importante y un plan que se llama Territorio en Orden, mediante ese proyecto hemos querido hacer una revisión a todos los instrumentos de ordenamiento territorial y le hemos hecho una apuesta muy grande para, desde la Secretaría de Planeación, poder acompañar a todos los municipios en el proceso de revisión de los Instrumentos de Ordenamiento Territorial y así poder verificar si requieren ajustes o identificar qué

exigencias necesitan, para, de una u otra forma, sacar adelante todos estos procesos. Hemos tratado de fortalecer todas las capacidades municipales en los lineamientos del Plan de Ordenamiento Departamental, desde Ordenamiento Territorial y del Pegar, es así como me permito presentarles este semáforo, donde con agrado y satisfacción podemos identificar que La Virginia y Dosquebradas reportan un indicador de cumplimiento del 100% respecto a los Planes de Ordenamiento actualizados, en estos dos municipios, perdón, La Virginia y Pereira -sí, gracias Alcalde-, con un cumplimiento superior al 50%, tenemos más del 70% de los municipios del departamento donde se destaca Dosquebradas con un 85%, Guática igualmente con un 85%; Belén de Umbría, con un 70%, al igual que Pueblo Rico, Balboa y Santuario; Quinchía y Santa Rosa de Cabal, con un 60%, y con un cumplimiento del 50% La Celia y Marsella; solo tenemos en semáforo en rojo los municipios de Mistrato de Apía, de hecho se está haciendo un trabajo grande de la mano de ellos.

También es importante destacar que, en todo este aporte que hemos hecho en estudios de riesgos, hemos, básicamente, destacado todo lo que tiene que ver con las amenazas ante el movimiento en masa y las inundaciones de las avenidas torrenciales; además le hemos entregado a 8 municipios, para fortalecerlos institucionalmente, todo lo que tiene que ver con las condiciones de amenaza en las zonas de expansión para determinar las zonas que se pueden habitar y cómo se puede proceder en estas construcciones. De igual manera, le hemos apostado a identificar cuáles son las áreas que están en condición de riesgo, donde existe infraestructura o construcciones ya identificadas con algún tipo de vulnerabilidad; adicional a ello, actualmente, estamos adelantando el proceso de la actualización de los esquemas de ordenamiento territorial, el cual exige la participación de diversos actores, conciliaciones y largos períodos de gestiones para pedir finalmente la autorización a la autoridad ambiental, que en nuestro caso es la CAR.

Para concluir, hemos entregado un programa, una herramienta tecnológica, que de una u otra forma contempla más de 200 capas de información vectorial, donde, de acuerdo al estudio 360, podemos rastrear cargas en la plataforma disponible en tiempo real para consultar e identificar todas y cada una de las herramientas; de las condiciones que expuse anteriormente es muy importante que teniendo todas estas herramientas y los funcionarios en cada municipio debidamente capacitados, estamos minimizando y estamos potencializando todos esos inconvenientes que a raíz de todo este tema de temporadas de lluvias tenemos para ellos.

La idea es que, desde la administración, sentimiento de todos, estamos poniendo el granito de arena, trabajando en los territorios y definiendo conjuntamente cuáles son las prioridades para seguir creciendo y teniendo como premisa nuestro campo para determinar condiciones y desarrollo sostenible.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra el señor Alcalde de Pereira, doctor Carlos Maya.

Alcalde de Pereira, doctor Carlos Maya:

He pedido un espacio adicional para mencionar algo que olvidé, pero que no es de menor calado, el Aeropuerto Internacional Matecaña está manejando el 82% de los pasajeros del Eje Cafetero, pero es importante reconocer que hemos logrado junto con Juan Pablo y con mi gobierno, modernizar ese aeropuerto en la torre de pasajeros, algunas alternativas tecnológicas como el ILS y el ALS, que tiene unas dificultades en tamaño de pista; quiero contarles a todos ustedes, que hemos hecho un análisis para ampliar la pista del Aeropuerto Internacional Matecaña hasta por un kilómetro y hay una propuesta que yo he venido consolidando en la posibilidad de adquirir el Aeropuerto de Cartago como una alternativa de pista para el Aeropuerto de Pereira, no para llevarnos el Aeropuerto de Pereira para Cartago sino como una alternativa de pista, una pista adicional y que esa pista sirva de carga para los productos de la región; eso es un proceso que va muy adelante.

Quiero comentarle a la Comisión de Ordenamiento Territorial, que con el Alcalde de Cartago nos pusimos de acuerdo en el modelo de la implementación de esa adquisición, avanzamos en la medida que le propusimos al Alcalde de Cartago que él presentara el avalúo del Aeropuerto Santa Ana de Cartago y en la medida que me pareció un valor justo, pero para mi concepto y criterio profesional -respetuoso por supuesto-, desproporcionado, una suma equivalente a 300.000 millones de pesos, yo le propuse que íbamos a hacer un nuevo avalúo por nuestra cuenta para hacerle un planteamiento para la adquisición de esa pista, ese modelo de nuevo avalúo es un avalúo de una empresa en marcha, ya se encuentra adjudicado, Bonus Mackenzie se ganó esa licitación, esa consultoría, y ahora en el mes de diciembre nos va a entregar el valor de ese Aeropuerto; aquí se reciben críticas porque se toman decisiones a favor o en contra, gobernar una ciudad es muy complejo, entonces van a decir que por qué nos vamos a llevar al Aeropuerto de Pereira, ese no es el propósito. Saliéndonos del parroquialismo, yo tengo una referencia, los principales aeropuertos de Colombia no quedan en la ciudad de origen, por ejemplo el de Barranquilla queda en Soledad; el de Medellín, en Rionegro, el aeropuerto de Bucaramanga queda en Lebrija; el aeropuerto de Bogotá, en Fontibón, el aeropuerto de Cali queda en Palmira; entonces yo le he venido vendiendo esta posibilidad, y esa posibilidad para construir y adquirir el Aeropuerto de Cartago requiere una alternativa vial para traer esos pasajeros de Cartago a Pereira y a la región, es el tren de cercanías el que nos puede facilitar esa posibilidad, yo no quería dejar pasar esta sesión de Ordenamiento Territorial sin mencionar eso y le agradezco al Presidente de esta Comisión, al Vicepresidente, que hoy actúa como Presidente, y al Secretario; sin advertir esa

condición, también que es muy importante, por qué en Europa lo logran, por qué en los Estados Unidos lo logran, por qué lo logran otros países de América Latina, por qué no lo podemos lograr nosotros, esa referencia era importante. Excúsenme por volver a pedir el uso de la palabra y saltarme el protocolo, han sido ustedes muy generosos con nosotros.

Presidente:

Alcalde, yo creo que valía la pena esbozar esa decisión, porque ya es una decisión, ya hay una consultoría que va a arrojar unos diseños, unos estudios y unos valores, y cuente con esta Comisión para ayudar a tramitar lo que considere y más con el colegaje que tenemos con los Senadores Gallo y Echeverri, oriundos de acá y, por supuesto, que los representan a ustedes.

Yo creo que esta Comisión ha hecho algo importante que es descentralizarla y llevarla a los territorios, y como decía el Senador Guido y la Senadora Esmeralda: conocieron de cerca la problemática que tiene La Guajira frente al agua, ellos no son oriundos, nosotros que no somos oriundos de acá, nos estamos llevando también sus proyecciones, sus inquietudes, sus problemáticas, y ahí estamos dispuestos para todos trabajar por el mismo país. Tiene el uso de la palabra el señor Jorge Rojas exministro y consultor de la Cámara de Comercio.

Consultor Cámara de Comercio, doctor Jorge Rojas:

Mi labor es mostrarles cuál es el avance del proyecto; doctor Helman, si es tan amable. El doctor Juan Pablo hizo una profundización y una apertura, lo mismo que el señor Presidente de la Cámara de Comercio, el doctor Jorge Iván, pero ahora quisiéramos mostrarles cuál ha sido el avance, ¿qué es lo que estamos proponiéndole al país?, ¿qué es lo que estamos proponiéndole a la región? Un tren de uso mixto que conecte a Manizales, Pereira, Armenia, Caldas, Quindío y Risaralda, al Norte del Valle, desde el primer hasta el último municipio, pasando por todos ellos y teniendo estaciones en todos y cada uno, es decir, un tren que pueda tener carga y pueda tener pasajeros, un tren que pueda mover toda la carga interna del Eje Cafetero, pero también que tenga la carga atraída que viene al Eje Cafetero y va para el puerto o que del Eje Cafetero va para el puerto y viceversa, esto porque ahora les mostraremos dónde se conectaría con las redes que van para Buenaventura o para la Costa, así mismo que pasajeros.

¿En qué nos estamos basando? Este no es un proyecto que simplemente se nos vino a la mente, este es un sueño de toda la vida, pero que hoy la Cámara de Comercio presenta con un estudio tangible, con un perfil básico avanzado -nunca se dice perfil básico avanzado, porque si es básico no debería ser avanzado, pero este es un perfil, en la etapa se llama perfil básico, pero esta tan avanzado- que está muy cerca de la prefactibilidad. ¿Qué hizo el equipo técnico de la Cámara de Comercio? hizo un

análisis completo, por ejemplo, de todos los estudios origen destino que existen en Manizales, Pereira y Armenia, todos los estudios y planes de movilidad, todos los datos de las terminales de transporte, los datos reportados de autopistas del café, que es nuestra espina dorsal en el Eje Cafetero, todo lo que existe sobre el Paisaje Cultural Cafetero que habla sobre la movilidad del turismo en la región, todo el tema aeroportuario y recogió e hizo un análisis conservador de cuánto podría mover este tren entre Manizales, Pereira y Armenia, y estimamos que podrían ser cerca de 125.000 pasajeros diarios; así mismo hizo un análisis revisando, por supuesto, el Registro Nacional de Carga, de cuánta carga se mueve en el Eje Cafetero, y encontramos que se podrían mover, sin carga atraída, sin hablar de lo que se iría para el puerto de Buenaventura o lo que podría pasar si nos conectamos con los ya planeados Trenes de Antioquia que llegarían hasta Chinchiná, por ejemplo, y que podría llevarnos tranquilamente hasta la Costa, 2 millones de toneladas, sin contar -como les digo-, para puerto, esto que quiere decir que tiene dos tipos de uso muy atractivos: pasajeros 125.000 diarios y carga 2 millones de toneladas al año.

Este es el primer trazado propuesto, es un trazado que no es un antojo, sino que tiene unas premisas claras y son: primero, geomorfología, es decir la topografía, y el contenido ambiental; el equipo técnico de la Cámara de Comercio hizo todo un análisis del tejido ambiental de las áreas protegidas de por dónde no puede pasar este tren, para evitar llegar por allí; de la topografía para qué, para ajustarse al modelo y al manual de diseño internacional, exactamente el Europeo que es el que nos cobija o el que es el más cercano a nosotros, y así poder diseñar un trazado sensato con unas pendientes sensatas, pero lo más importante: tenemos que conectar primero los centros de producción. (Presentación). Como ustedes pueden ver a la derecha, arriba arrancaríamos en el centro productivo de Caldas que es la zona industrial de Manizales, pasaría en los rojos, que ustedes están viendo a la izquierda, el 1° es la zona industrial de La Virginia o PLEC, la zona industrial de Pereira, y abajo la zona industrial de La Tebaida que es la del Quindío, por supuesto pasaría por todos los aeropuertos, los actuales y los del futuro, es decir, pasaría por el Aeropuerto de la Nubia, pasaría por el futuro Aeropuerto del Café, pasa por el Aeropuerto Matecaña, llegaría al Aeropuerto Santa Ana y terminaría en el Aeropuerto El Edén, es decir, conectaría todos los centros de movilidad aérea; pasa por los terminales cuando están cerca del recorrido que está lateral a las ciudades, pasa por cada ciudad.

Arrancaríamos en Manizales -la cuarta viñeta en morado es Chinchiná-, pasaría de Chinchiná a Santa Rosa, pasaría por detrás yéndose por La Bada hasta la zona industrial de Pereira, llegaría directo al Aeropuerto y seguiría hacia La Virginia, en esa estación amarilla, que es la del Aeropuerto, se desviaría hacia Armenia por la estación de El

Manzano y bajaría por todos los municipios que son parte incluso del Paisaje Cultural Cafetero, pasaría por Filandia, por Salento, llega a Armenia y pasa por la parte trasera, llegando a La Tebaida, es decir, podríamos tener estaciones en cada municipio, eso no tiene problema, porque las estaciones de tren son pequeñas y no son costosas, distintas a las estaciones multinodales y multimodales que son las que son rojas, ahí por supuesto llega carga, llegarían *containers*, llegaría carga para entregar en tren, que es una cosa diferente, pero este es el primer trazado propuesto.

Hemos estimado un presupuesto cercano a los 5.2 billones de pesos para unos 165 kilómetros; vale la pena decir que este no es un presupuesto calculado como diciendo que un kilómetro de tren en el mundo vale tanto, entonces lo multiplico por los kilómetros y me da el presupuesto, no, aquí se sacaron presupuestos reales, análisis de precios unitarios con la topografía, con cuántos puentes necesitaríamos, qué túnel necesitaríamos, cuántas trazas, cuál es la topografía, un cálculo muy cercano a la realidad. Lo más importante, se calcula que con los pasajeros y la carga que se tiene podríamos tener unos ingresos de unos 215.000 millones y unos gastos de 100.000 al año, con lo que quedaría unas utilidades cercanas a los 100.000, es decir, es rentable, una tira aproximada de 19% nos hace proponer que habría dos caminos para hacer el proyecto:

1. Por una APP Pública, es decir una alianza público-privada donde el Gobierno nacional, perdón, una PP, si pública, donde el Gobierno nacional saca la licitación de concesión colocando hasta el 50 o 60% del proyecto, haciendo que un privado pueda darle cierre financiero y operándolo a futuro.

2. ¿Qué nos dijo esta semana el Ministerio de Transporte? Podría ir a través de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS), que nos permitiría meterlo para que lo cofinancien hasta un 70%, teniendo en cuenta que es de pasajeros, es decir, el proyecto cierra financieramente, es rentable, y con esta tasa interna de retorno social, Presidente, como usted puede ver, como lo dijeron, ellos tiene unas reducciones de la huella de carbono, unas reducciones de costos y de tiempos tan atractivos, este, por supuesto, podría ser uno de los proyectos más importantes del país y este es el avance que tiene.

Presidente:

Le dimos un poco más de tiempo porque nos pareció un tema muy técnico e ilustrativo; creo que lo tienen claro frente a lo que requiere el territorio. Tiene el uso de la palabra el Gerente General de la RAP Eje Cafetero, doctor Luis Guillermo Agudelo.

Gerente RAP Eje Cafetero, doctor Luis Guillermo Agudelo:

Para la región Eje Cafetero es fundamental trabajar los proyectos de Integración Regional, esa es la génesis de estos esquemas asociativos, básicamente tenemos cuatro proyectos fundamentales, por supuesto el tren de cercanías es fundamental; otro

proyecto fundamental es el Geoparque Volcán del Ruiz en el cual Caldas ha liderado y la RAP ha cogido un proyecto que tiene un propósito fundamental: asegurar el agua para estos 4 millones de habitantes. Tenemos un tema alrededor del turismo, sobre todo el biciturismo, queremos integrar los cuatro departamentos con unas rutas; tenemos un tema fundamental que estamos trabajando que es el Paisaje Cultural Cafetero, fundamental para que estos 51 municipios, incluyendo 10 del Valle del Cauca, realmente perciban beneficios de esta declaratoria.

Senador Gallo y doctor Guido, quiero hablar del tren de cercanías, yo creo que está todo dicho, es un proyecto, una iniciativa que todos queremos, que vemos la necesidad que nos va a permitir desarrollarlo. ¿Concretamente qué necesitamos? Primero, los recursos para los estudios; entre todos tenemos que alinearnos para pedirle al Gobierno nacional. El doctor Jorge Iván hablaba de 8.000 millones de pesos para los estudios de prefactibilidad, nosotros ya hablamos con la Financiera de Desarrollo Nacional y están dispuestos a cofinanciar ese estudio que nos pide el Senador Juan Pablo; necesitamos en la región y en buena hora nuestro Alcalde de Pereira, el doctor Carlos Maya, está dispuesto a ayudarnos en la cofinanciación; necesitamos conseguirnos 1.800 millones de pesos para pagar el 20% inicial que sería la fase 1. ¿Qué necesita esto que nos acaba de presentar el doctor Jorge Eduardo Rojas? La plata para volver esto un estudio de prefactibilidad; bien lo ha dicho la Cámara de Comercio en una forma muy juiciosa y que hay que reconocer, elaboró un perfil de proyecto muy bien elaborado.

Segundo: Se necesita incorporar a los municipios por donde va a pasar este tren de cercanías, Juan Pablo, porque esto tiene que quedar en los Planes de Desarrollo de las próximas administraciones, fundamental, se necesita que en los POT esté incorporado el trazado o el posible trazado de estos planes, porque si el tren va a pasar por el municipio de Circasia, pues tiene que contar con el Alcalde de Circasia. La invitación es a que involucremos a todos los actores que conforman la región y que se van a beneficiar directamente, es decir, los alcaldes de los municipios.

Presidente:

Le damos el uso de la palabra al delegado del Director del Plan de Ordenamiento Territorial POT de Ibagué.

Director del Plan de Ordenamiento Territorial-POT de Ibagué:

Yo estoy en representación de la alcaldía de Ibagué, soy el Director del Catastro de Ibagué y el aplicador de la norma urbanística del Plan de Ordenamiento Territorial del municipio. Primero darles un saludo en nombre de nuestro Alcalde, el Ingeniero Andrés Fabián Hurtado Barrera, agradeciéndoles esta invitación, excusándose porque precisamente hoy nos encontramos presentando todo lo que son los instrumentos y las herramientas

de planificación desde nuestro mismo Plan de Ordenamiento Territorial.

Para nosotros estos espacios son supremamente importantes, lo decía el Alcalde Maya, a nosotros en Ibagué también nos gusta hablar mucho de país, no hablar puntualmente de una ciudad específica, estando nosotros en esa conectividad, como lo decía también el Senador, en el Triángulo de Oro de Colombia. Tenemos una gran ubicación estratégica, además tenemos una gran importancia en nuestra ubicación como centro logístico, como cruce, como intervención y comunicación del país en general.

Siempre hay que pensar en grande, siempre hay que pensar en país y siempre hay que tener en cuenta todas estas herramientas que nos permiten hacer esa conectividad; esa doble calzada Cajamarca que nos va a permitir a nosotros estar en menos de una hora conectados con Armenia; todo lo que venimos manejando con ese desarrollo estructural de nuestro Parque de los Nevados; todo lo que va a permitir que este centro del país favorezca esa conectividad con el tren de cercanías, con toda la parte de logística y conectividad institucional.

Adicionalmente queremos contarles que nos hemos habilitado como gestores catastrales, somos el único municipio que se habilitó como gestor catastral en el departamento del Tolima y actualmente contamos con un Centro de Gestión Catastral Multipropósito supremamente amplio que nos ha permitido tener toda esa conectividad y esa interoperabilidad de estas herramientas, donde tenemos dentro de la Secretaría de Planeación el catastro; así mismo estamos manejando todo lo que son las capas que nosotros manejamos en sistemas de información geográfica, para que nos permitan hacer tomas de decisiones reales, poder determinar qué es lo que tenemos y cómo podemos hacer las inversiones.

Desde el municipio de Ibagué, agradecemos esta invitación especial a la RAP, porque nosotros hacemos parte de todo lo que es Eje Cafetero, somos una zona productiva y efectiva en esta clase de plataformas.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra la señora presidenta del Comité Intergremial de Caldas, doctora Camila Palacios.

Presidenta Comité Intergremial de Caldas, doctora Camila Palacios:

Desde el Comité Intergremial de Caldas estamos prestos a seguir sumando en los proyectos estratégicos como región. Traigo a colación la frase que decía el doctor Guido “las fronteras son solo las heridas de la historia”. Sabemos que el verdadero éxito del crecimiento está en la articulación regional y en la articulación que podamos hacer con los departamentos vecinos. Para nosotros este proyecto del tren de cercanías es superimportante para alinearnos con los otros proyectos estratégicos que se tienen desde la región de Caldas, que seguramente

más adelante les vamos a contar con nuestro Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas; aquí hay retos importantes, como poder asegurar que este proyecto quede consignado en el Plan de Desarrollo, y no solo consignado en el Plan de Desarrollo sino que, como lo decían en las intervenciones pasadas, se pueda asegurar unos recursos para los diseños, para la estructuración del proyecto y para la ejecución del mismo.

Desde el Comité Intergremial de Caldas vamos a seguir prestos a ayudar a motivar la articulación regional, a motivar la articulación del sector privado, para que en la medida que crecen los demás departamentos podamos crecer los departamentos vecinos y podamos hacer de este país un país mucho más competitivo.

Presidente:

Señora Gerente de ANDI Risaralda, Lina Álvarez.

Gerente ANDI Risaralda-Quindío, doctora Lina Álvarez:

Yo creo que procesos de estos nos permiten acercarnos un poquito más a las regiones y conocer las necesidades; simplemente quisiera que ustedes se llevaran el mensaje de los proyectos importantes que tenemos en estas regiones, los cuales nos hemos puesto de acuerdo, y así no sean de estos departamentos nos ayuden a que queden incluidos en el Plan de Desarrollo; estos proyectos van a permitir que nuestra región sea más competitiva y que sigamos teniendo de las mejores calidades de vida que hay en el país, muchas gracias por estar acá y por apoyar estos proyectos tan importantes.

Presidente:

Gerente ANDI- Caldas, Natalia Yepes, tiene el uso de la palabra.

Gerente ANDI Caldas, doctora Natalia Yepes:

Me uno a las palabras de Lina, mi colega de la ANDI Risaralda-Quindío; celebro que ustedes hagan este tipo de iniciativas acá en la región, porque hacen honor también al objeto que ustedes tienen desde la Comisión de descentralizar el país. Me encanta que hoy podamos conversar desde las regiones, contarles lo que nosotros tenemos en materia de proyectos que le aportan claramente a la competitividad, en donde nosotros vemos cómo se benefician, no solo las empresas que nosotros representamos que son de casi todos los sectores económicos en esta región y en el país, sino también cómo sabemos que esto le aporta a la calidad de vida de los habitantes, eso, yo creo, es lo que nos reúne, lo que nos convoca, lo que desde los gremios hemos querido trabajar desde nuestros inicios. Senador Guido, sabe que acá estamos apoyando no solo esta invitación que usted nos hace, sino también el Senador Gallo y esperamos que esta no sea la primera ni la única oportunidad que tengamos de conversar, los esperamos en Manizales, la llegada todavía no está tan fácil, pero allá los llevamos y que sea una sesión más larga y podamos conversar y tener estos espacios tan importantes.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra a la señora Directora de Movilidad Urbana y Regional del Departamento Nacional de Planeación, doctora Ximena Cantor.

Directora de Movilidad Urbana y Regional del Departamento Nacional de Planeación, doctora Ximena Cantor:

Nosotros hemos venido trabajando desde Planeación Nacional por la movilidad regional en distintas partes del país, básicamente aquí con dos puntos centrales en relación con el contexto que tenemos de la movilidad regional del Eje Cafetero y los retos en materia de Política Pública a nivel institucional, trayendo también a colación lo que mencionaba el Representante de la RAP; inicialmente el análisis se ha centrado a partir de lo que sucede en la dinámica entre la ciudades y aglomeraciones urbanas que vemos cómo han perdido competitividad en relación con la congestión que se presenta en los accesos urbanos, accesos y pasos urbanos; (presentación) por ejemplo, en esta gráfica nos hemos encontrado con unas zonas donde se da de manera crítica, una diferencia entre la velocidad que está en las grandes autopistas que comunican las ciudades y cuando se acercan a los accesos a las ciudades baja considerablemente esta velocidad, teniendo unas diferencias entre 80 km hasta 20 km en los accesos, esto se debe, lo hemos visto en los análisis desde la subdirección de movilidad, en temas de ese crecimiento que se ha dado del parque automotor que creció en un 5.5% anual entre 2019 y 2022, y aquí fundamentalmente la tasa de crecimiento de las motos.

Hay estudios exclusivamente para la ciudad de Bogotá donde tenemos un alto costo de la congestión relacionada con el porcentaje del PIB, esto lo sacó el BID en el 2021 en donde se representaba el 0.9% del PIB en costos de congestión. En el Eje Cafetero, fundamentalmente, esto sale de un estudio que se realizó para accesos y pasos urbanos, se estableció que la propuesta prioritaria entre Armenia, Manizales y Pereira apuntaba a ese sistema de transporte público regional, en ese entonces, en 2014, con este estudio, un poco diferente a lo que nos contaba el exministro Juan Rojas, sí, aquí se había estimado 47.109 viajes en un día hábil, 22.086 viajes en transporte público, pero va básicamente con esta interrelación de viajes interurbanos entre toda la región incluyendo, por supuesto, a Cartago.

Les consultamos que en el país estamos apoyando proyectos férreos, ahorita en implementación, ya cofinanciado el Regiotram de Occidente, que es el que comunica Bogotá con Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá; se encuentran en estructuración este que estamos conociendo el día de hoy del Tren del Eje Cafetero, avanzando en una primera fase del perfil del proyecto; el Regiotram del Norte que está en una fase entrando a estudio de factibilidad; el Tren del Río en Medellín; el Tren de Cercanías del Valle que va en una etapa bastante avanzada y el Tren del Caribe que también está en unos primeros estudios.

Para cerrar un poco acá los retos a nivel institucional, fundamentalmente tenemos, en el marco también de lo que se establece la Ley 310 del 96 en la Ley de Cofinanciación, la necesidad de conformar un Ente Gestor Regional, esto es prácticamente una obligatoriedad para presentar el proyecto de cofinanciación y una autoridad regional de transporte, para eso cada una de estas entidades tendría sus funciones y sus acciones establecidas. El Ente Gestor básicamente sería la sociedad titular del proyecto de transporte público a cargo de la gestión, contratación, ejecución y operación, y la autoridad regional regularía el servicio de transporte público, también integra operacionalmente y tarifariamente los otros sistemas, los otros medios de transporte, inclusive pensando en cómo se va a participar también con el sistema masivo que está actualmente en la ciudad de Pereira o el transporte público colectivo e, inclusive, el transporte intermunicipal que también empieza ahí a jugar un papel importante en esta integración.

La autoridad regional de transporte está constituida a partir de la Ley 1753 de 2015 en el artículo 183, este artículo está vigente y es un requisito que solicita el Ministerio de Transporte para avanzar en el proyecto; esta importancia de la institucionalidad se genera a partir de esa falta de integración física tarifaria operacional y un poco en el paralelismo de las rutas de transporte público, la falta de coordinación interinstitucional, las dificultades de planear y ejecutar de manera articulada e integrada a los proyectos de transporte, la planeación supramunicipal del territorio; ahí es muy importante articular estos temas de transporte con el Ordenamiento Territorial porque fundamentalmente del modelo territorial dependen mucho esas decisiones de transporte, y estos serían los principales retos en ese nivel.

En este momento de construcción del Plan Nacional de Desarrollo, como también lo comentó el Director General del DNP que estuvo participando en estos espacios, estamos muy abiertos a que dentro de la estructura del Plan Plurianual de Inversiones, que es el que recoge los proyectos específicos de las regiones, se pueda involucrar este tipo de proyectos de interés para la región.

Secretario:

Tiene el uso de la palabra al señor Gerente del Aeropuerto Internacional de Matecaña, doctor Francisco Valencia.

Gerente del Aeropuerto Internacional de Matecaña, doctor Francisco Valencia:

El Aeropuerto Matecaña ha venido teniendo un crecimiento bien inusitado, importante en el último tiempo; gracias al proceso de modernización creemos que las aerolíneas privilegiaron el crecimiento de sus rutas, de sus frecuencias en el Aeropuerto Matecaña, teniendo así en este momento 9 destinos totales, 7 destinos nacionales, 2 destinos internacionales y estamos *ad portas* de una ruta muy significativa, muy importante que será entre

Pereira y Nueva York, al cierre de este año creemos que vamos a concluir por encima de los 2.700.000 pasajeros, esto es una cifra bastante significativa para la región cafetera; hace 3, 4 años estábamos casi a un millón de pasajeros que nos distanciaban del Aeropuerto de Barranquilla y hoy estamos por debajo de los 100.000 pasajeros de diferencia, es decir, el crecimiento del Aeropuerto Matecaña, de la región, ha sido bastante importante. Vamos a cerrar también por encima de los 75.000 extranjeros que llegan a la región cafetera, cuando normalmente ronda una cifra de unos 50.000, 55.000; realmente la región viene creciendo y yo creo que se debe a procesos detonantes, procesos vibrantes y proyectos que se articulan desde una visión región.

En el último tiempo y luego, por supuesto, de este proceso de pandemia, empezamos a visionar un proceso de eventual saturación para los próximos 15 años, en ese sentido hemos venido motivando una alianza aeroportuaria con el Aeropuerto de Santa Ana que está ubicado a 900 metros sobre el nivel del mar, con unas condiciones meteorológicas bastante importantes y, por supuesto, con el desarrollo de una agenda de conectividad que nos permita seguir acercando este nodo de desarrollo futuro con grandísimo potencial a todos los puntos cardinales de la región cafetera.

Nosotros queremos involucrar esta visión de desarrollo aeroportuario al proyecto del tren de cercanías, debe visionarse esta iniciativa, por cuanto se está apalancando o está dando pasos y la ciudad de Pereira y de Cartago, tenemos ese ánimo pronto, actuante y que es bastante real, incluso estuvimos el día martes con los consultores haciendo una visita de campo en el Aeropuerto, lo que se pretende es trabajar una vez nos entreguen la valoración en un proceso de articulación, de adquisición o de fusión entre los aeropuertos, que nos permita hacer el desarrollo de carga desde el Aeropuerto de Santa Ana, de manera que integrar la visión del tren de cercanías a ese nodo multimodal que se constituiría el Aeropuerto de Santa Ana y todos los predios circundantes, donde ya también se tiene identificada un área un poco mayor a las 300 hectáreas, sería bastante significativo, porque haríamos también allí la consolidación de un proceso de transporte, no solo de carga, sino también de personas y eso fortalecería, por supuesto, esta gran iniciativa, de manera que estas son buenas noticias para la región.

Es importante que se esté desarrollando una infraestructura aeroportuaria de tal tamaño y de esta potencia, pues esto nos permite seguir soñando en procesos integradores, grandes, robustos, de cara a la integración, no solamente nacional, en el entorno de Asia-Pacífico, sino también seguir consolidando en el entorno nacional un proceso importante logístico que se puede derivar desde otras regiones desde Bogotá, que concentra el 90% de la carga hacia estas otras regiones. Levanta la mano la región cafetera a través de este proceso integrador bastante robusto.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra la señora Coordinadora del Centro Conservatorio para la Infraestructura de Caldas, doctora Karen Daniela Patiño.

Coordinadora del Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas, doctora Karen Daniela Patiño:

Quiero contarles de qué trata el Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas. El observatorio, como nos gusta llamarlo, es una iniciativa de carácter gremial que surgió de la alianza del Comité Intergremial de Caldas, la Cámara de Comercio de Manizales por Caldas, ANDI Seccional Caldas, Camacol y Confa, desde el observatorio hacemos seguimiento a los principales proyectos de infraestructura de nuestro departamento, con miras a que el sector privado que representamos, pueda hacer gestiones efectivas para hacerlos realidad y que tengamos insumos para participar en este tipo de espacios donde tengamos claras las iniciativas departamentales en términos de infraestructura.

Desde el Comité Intergremial y desde los gremios que representamos, hemos considerado desde siempre que la conectividad multimodal es un frente muy importante para el desarrollo de nuestra productividad, del turismo y por lo tanto la calidad de vida de los ciudadanos, en ese sentido estamos alineados con el Gobierno nacional, que en su Plan de Gobierno señala importante y como un tema prioritario la conectividad multimodal en el país; es así como aprovechando el tema del tren de cercanías y todo lo que este aporta para la integración regional, me gustaría hacer un recorrido por los principales proyectos que hacen parte de la gestión del departamento de Caldas, pero que son de carácter regional y que se verían beneficiados con la construcción del tren de cercanías, y que también apuntan a los temas de conectividad multimodal, entre esos nuestro principal proyecto que consideramos una victoria temprana para el Gobierno nacional en términos de ejecución: el Aeropuerto del Café -en su primera etapa impacta positivamente la movilidad de pasajeros y por lo tanto el turismo- que tiene posibilidades de ampliación hasta una pista de 3.800 metros, que también beneficiaría todo el tema logístico y de carga y por lo tanto de comercio internacional.

Sabemos que el tren de cercanías tendrá una estación cercana al Aeropuerto del Café y generará la conectividad entre todos los aeropuertos del Eje Cafetero, por lo tanto consideramos que es muy importante tenerlo en cuenta.

Desarrollo de las plataformas logísticas intermodales: en nuestro departamento contamos con dos zonas logísticas importantes, una es en el municipio de La Dorada y la otra es en el Occidente del departamento. En este momento, en el occidente, se está gestando un proyecto que se llama el Corredor Logístico y Agroindustrial, que también se vería beneficiado con la existencia de un tren que conecte los municipios del Eje Cafetero.

Corredores férreos: no podemos olvidar que hay un proyecto que se llama el Ferrocarril de Antioquia que tiene una conexión con el kilómetro 41, también plantea una conexión con La Dorada y por lo tanto con los tres puertos, teniendo en cuenta el nuevo Puerto de Urabá que también se articularía con toda esta conexión férrea de nuestro Eje Cafetero.

Finalmente, pero no menos importante, el tema de la importancia del Desarrollo Vial para darle sentido a todas estas conexiones y la inversión en las conexiones de nuestros municipios a las principales vías nacionales y el mejoramiento de la red vial terciaria para darle sentido a todo este sistema multimodal que tenemos dentro de la visión de desarrollo.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra el Gerente de Geoparque Volcán del Ruiz, doctor Juan Pablo Arbeláez.

Gerente de Geoparque Volcán del Ruiz, doctor Juan Pablo Arbeláez:

Pedimos este espacio que muy amablemente ustedes nos regalan para hacerles una gran invitación. El Geoparque Volcán del Ruiz es una nueva declaratoria que sacó la Unesco a partir del año 2015; es importante recordar que la Unesco tiene varias declaratorias como patrimonio mundial, tenemos al Paisaje Cultural Cafetero de Colombia, en nuestra región; tenemos 5 reservas de la biosfera por parte de la Unesco, y como lo mencionaba, en el año 2015, se le hizo una nueva declaratoria que se llama Geoparque Mundial Unesco, es un geoparque que es una estrategia de desarrollo sostenible que se convierte en la voz de las comunidades, en donde a través de la educación, la conservación, el turismo y el emprendimiento regional buscamos mejorar la calidad de vida de las personas.

Es muy importante resaltar que para este nuevo gobierno, presidido por el doctor Gustavo Petro, las políticas y los objetivos que se han planteado desde este gobierno, las figuras geoparque se convierten en una herramienta indispensable y muy conveniente para que como país podamos lograr estas metas; sin duda un ejemplo como lo es el Conpes 4075 del 2022 sobre la transacción energética; pero este es uno de los ejemplos que desde el Geoparque nosotros podemos coadyuvar a las metas que tiene el Gobierno nacional, este es el Geoparque Volcán del Ruiz. (Presentación). Aquí debo hacer un precisión a todos los asistentes y es que una cosa es el área protegida Parque Nacional Natural Los Nevados, el cual se encuentra en este polígono resaltado en color verde; el Geoparque está constituido por 4 departamentos, para un total de 20 municipios, los departamentos son Caldas, Quindío, Risaralda y Tolima, donde Tolima tiene 14 municipios, Caldas tiene 3; Risaralda, 2, y Quindío tiene 1; la parte amarilla hace referencia a la zona principal del Paisaje Cultural Cafetero de Colombia, ahí nos traslapamos con esta figura, y el área purpura hace referencia a la zona amortiguadora de este patrimonio mundial.

Nuestro llamado a la Comisión de Ordenamiento Territorial es que por favor pongan la mirada en este tipo de estrategias que hoy se convierten en la principal estrategia de conservación del mundo; el cambio climático es una realidad y para nosotros es muy importante desde las regiones con las comunidades poder adaptarnos y mitigar este tema que nos compete a todo el planeta.

Resaltar y agradecer a todos los aliados, como la RAP Eje Cafetero, que no solo es uno de nuestros grandes amigos por su acompañamiento permanente y contundente; sería injusto dejar a los otros 129 aliados con los que hoy contamos, agradecerles de manera infinita todo lo que vienen haciendo y, para finalizar, hacerles una invitación, en estos momentos se encuentra arribando a la ciudad de Pereira un experto en cambio climático y gestión del riesgo, esto debido a que la Unesco conformó un grupo especializado en este tema, llega a nuestro territorio Geoparque en cuestión de minutos. El próximo miércoles en horas de la tarde estaremos en Manizales en el Teatro Fundadores con el experto sensibilizando a las comunidades, a la academia, y a las instituciones públicas y privadas sobre los roles, los compromisos y deberes que tenemos para nosotros poder luchar contra el cambio climático, les hago extensiva esta invitación.

Agradecerle al doctor Guido Echeverri, que en calidad de Gobernador, en su momento fue quien con el servicio Geológico Colombiano y el Parque Nacional Natural Los Nevados, le dieron la creación a esta figura tan importante, sobre todo para las comunidades, ya que su filosofía es de abajo hacia arriba; agradecer por supuesto al doctor Luis Carlos Velásquez, Gobernador actual; al doctor Ricardo Orozco, Gobernador del Tolima, con su apoyo contundente hemos podido avanzar en la forma que hemos venido haciendo. Esperamos muy pronto poder darles la noticia de que hacemos oficial nuestra postulación ante la Unesco.

Presidente:

Damos el uso de la palabra a la Gerente de Aerocafé, doctora Amparo Sánchez.

Gerente de Aerocafé, doctora Amparo Sánchez:

Vengo a presentarles el proyecto más importante que tiene el departamento de Caldas en esta administración, que es el Aeropuerto del Café, y también a contarles a todos que el Senador Guido Echeverri cuando fue Gobernador, en dos oportunidades, también fue su proyecto bandera, hemos recibido un total apoyo del Senador Guido para sacar esta iniciativa adelante.

El Aeropuerto del Café es un aeropuerto con una pista de 3.800 metros, que se construirá por etapas de acuerdo a lo que indica el Plan Maestro Aeroportuario realizado por expertos internacionales y aprobado por la Aeronáutica Civil de Colombia, gracias a los aportes realizados por el programa de Prosperidad Británica y ejecutados a través de la CAF, este proyecto se ha estructurado como un aeropuerto

verde, sostenible, concebido con inclusión social y equidad de género; el área de influencia del proyecto no solamente está en el Eje Cafetero, obviamente en el departamento de Caldas, sino también en el Suroeste Antioqueño, porque nosotros limitamos en el norte, occidente y oriente con el departamento de Antioquia, y el Suroeste Antioqueño es uno de los grandes aliados del Aeropuerto del Café; el norte del Tolima también por nuestra cercanía por el lado del Parque Natural de los Nevados, con una población estimada en su área de influencia de 2.750.000 habitantes y 83 municipios.

Aerocafé es un macroproyecto integrador que beneficiará a toda la región y potencializará su desarrollo turístico; el valor estimado de este aeropuerto completo de los 4 kilómetros es de 600 millones de dólares; la etapa uno está en 730.000 millones de pesos, la etapa dos se estima en 275 millones de dólares, y la etapa 3, en 185 millones de dólares. El proyecto cuenta con estructuración de una APP para la operación y mantenimiento de la etapa uno, porque la etapa uno inició construcción el 14 de mayo del año 2021, con un contratista que desafortunadamente incumplió las condiciones estipuladas en el contrato y fue necesario proceder a la liquidación de este contrato el 2 de agosto de este año, eso nos ha puesto en un escenario de suspensión de las obras del primer contrato que hace parte de la etapa uno del proyecto, pero que estamos listos y tenemos los recursos disponibles para continuar a la segunda licitación, que es en lo que les pedimos apoyo tanto al Gobierno nacional como al Congreso de la República, para que de manera casi que inmediata se reinicien esas obras, no perdamos más tiempo, además por unas obras que están iniciadas, que están en este momento absorbiendo las constantes lluvias de una época invernal bastante fuerte y que puede dar al traste con obras construidas, ocasionando un detrimento patrimonial importante.

Nosotros pedimos el apoyo de todos para continuar este aeropuerto de manera casi inmediata, nosotros tenemos todo listo, este es un proyecto que está en ejecución, no es un proyecto que esté ni en factibilidad ni en etapa uno ni dos, sino que está en ejecución y por eso nuestro clamor constante es que el proyecto pueda continuar; por eso les pedimos entonces a todos que le den una prioridad a este proyecto, pero también pedimos que quede incluido en el Plan Nacional de Desarrollo, porque obviamente el proyecto, con el problema que tuvimos con el primer contratista, va a requerir ejecutarse en las vigencias 2024-2025, por lo tanto, es importante hoy, en el Plan de Desarrollo del Gobierno anterior está incluido en el artículo 67 como un macroproyecto de interés nacional, y necesitamos que continúe con esa misma caracterización en el Plan de Desarrollo que se va a aprobar el año entrante.

Lo importante de este proyecto es que necesitamos mejorar toda nuestra competitividad, porque hoy uno de los bajos indicadores que nos está afectando en el departamento de Caldas es precisamente la conectividad aérea y cada vez estamos perdiendo un

puesto en los indicadores nacionales, precisamente por la falta de conectividad aérea; le decía ahora a la doctora Natalia Yepes, nosotros tenemos que ingresar casi siempre por el Aeropuerto Matecaña de Pereira, que además es nuestro aeropuerto también porque lo utilizamos todos los manizaleños, vivimos muy contentos con este aeropuerto, pero creemos que merecemos nuestro propio aeropuerto como integrador también de todas las infraestructuras aéreas del Eje Cafetero.

Los invitamos a que nos acompañen, nosotros tenemos otros clústeres que impactan de manera directa la demanda aeroportuaria, pero también el aeropuerto influye directamente en la competitividad y en el desarrollo de esta industria tan importante como es el turismo, que genera en Caldas el 10% del empleo; tenemos también confección y moda; tenemos lácteos, tenemos servicios de marketing importantes; tenemos la alianza SUMA que, ha dicho el Presidente de la República, es una de nuestras mayores fortalezas; las universidades y todo el sector estudiantil que tenemos en el departamento de Caldas y que quiere él y propone que sea la ciudad cerebro de Colombia, que no podrá llevarse adelante si no tiene una infraestructura aeroportuaria adecuada para que todo esto se pueda desarrollar.

Finalmente contarles que el Aeropuerto del Café en esta primera etapa va a generar 1.700 empleos directos y 5.600 empleos indirectos y que en ese primer contrato que tuvimos por 14 meses ya generó 459 empleos; el Aeropuerto del Café se vuelve el eje de los PBOT de todos los municipios de la región Centro Sur del departamento, y es el eje articulador del PBOT de Palestina en el cual la Gobernación de Caldas y otras entidades hicieron una bolsa común para hacerlo muy importante de cara a esta nueva infraestructura aeroportuaria. Muchas gracias a todos por la atención, decirles que nosotros construimos el aeropuerto de la mano con la comunidad y nuestra estrategia social va directamente asociada a los intereses de toda la comunidad del área de influencia del proyecto, como pueden ver ustedes acá; finalmente son unos *renders* que les quería mostrar para que vean cómo va a quedar nuestra terminal, una terminal que está diseñada para 1 millón de pasajeros y que, obviamente, también le servirá a todo el Eje Cafetero, al Suroeste antioqueño y al Norte del Tolima.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra el Presidente de la Asamblea de Caldas, doctor Andrés Chaparro.

Presidente de la Asamblea de Caldas doctor Andrés Chaparro:

Como ustedes pudieron ver, el Aeropuerto del Café es un proyecto para nosotros muy estratégico y complementario a los demás aeropuertos de la región; nosotros hemos sido insistentes con la RAP Eje Cafetero que si bien Caldas, Risaralda, Quindío y Tolima, todos con sus respectivas capitales, anhelan tener sus propios aeropuertos, sus terminales de transporte, su sistema logístico..., hemos revisado

cómo pueden ser complementarios sin ser su competencia.

Quiero decirles honorables Senadores y a todos ustedes, que la Comisión de Ordenamiento Territorial para nosotros es muy importante, ahora que veo Senadores que han tenido la oportunidad de ser Concejales, Gobernadores, Alcaldes, el tema del Ordenamiento Territorial es fundamental, acá hemos visto la exposición de grandes proyectos y megaobras, pero que sin el tema del Ordenamiento Territorial en su actualización, en los esquemas de Ordenamiento Territorial, en sus planes básicos o en sus planes de ordenamiento, difícilmente se ven protegidos y beneficiados los municipios.

Aquí tenemos el estado de los planes de Ordenamiento Territorial de Caldas, desde la Asamblea Territorial hemos hecho un avance en incorporar recursos que le permitan a los municipios de sexta categoría, en su gran mayoría, y tenemos que 16 de 27 municipios están en un avance y actualización del 50% para arriba, pero en un avance de su actualización el plan básico o el esquema de Ordenamiento Territorial no llega solamente ahí, necesita que en sus zonas de expansión los planes parciales le permitan dar un uso del suelo y que le permitan situaciones como determinar una licencia de construcción, una licencia de urbanismo, y tenemos una obra en el departamento de Caldas, como lo es Pacífico 3, casi 73 kilómetros lineales que pasan por el departamento de Caldas, el 85% no tiene un uso del suelo que le permita a los municipios de Filadelfia, Anserma, Neira, del municipio de Viterbo, del municipio del Alcázar poder dar una licencia de urbanismo, de construcción, que le deje sobre la vía construir una bodega, un restaurante, una licencia de construcción para una estación de gasolina. Entonces vemos unas obras que nos conectan, que le pueden dar competitividad a la región, pero que a los municipios esa herramienta del ordenamiento territorial, no les permite dar licencias de construcción, dar uso de suelo, los que han sido alcaldes y concejales saben que los municipios de sexta categoría viven del impuesto predial y de la gestión catastral, entonces no sirve para nada tener un aeropuerto, tener una autopista, si los alcaldes o los concejos municipales no pueden dar un uso de suelo que puedan hacer más fructífera estas obras.

El pedido a la Comisión de Ordenamiento Territorial, a ustedes honorables Senadores, es que logremos enviarles recursos a los departamentos y a los municipios para que puedan no tener otros municipios acá completos 0%, 30%, sino que podamos tener en este gobierno, en el Gobierno del Cambio, los municipios con el 100% actualizado; que no tengamos esas dificultades como la unidad agrícola familiar que es un tema que para unos municipios como Anserma-Caldas, el mínimo desenglobe está entre 5 y 10 hectáreas para poder construir una vivienda; tenemos en Pacífico tres y quieren construir un condominio habitacional, o queremos construir el corredor logístico agroindustrial de occidente, pero tenemos predios que le tenemos que

decir a los inversionistas: “Qué pena, usted mínimo debe comprar 5 hectáreas para construir una bodega, una bodega que no es más grande que este sitio, más grandes de 2.000 metros cuadrados”. Un clamor: Ustedes que fueron Concejales, que fueron Alcaldes, que ahora están en el Congreso de la República, sin la actualización de los esquemas de ordenamiento, de los planes básicos, de los planes de ordenamiento territorial con sus respectivos planes parciales, con el acompañamiento de Planeación Nacional, pero que no nos manden consultores de Bogotá que no conocen el territorio porque es qué también nos pasó eso con el tema de los POT modernos, hubo recursos para algunos municipios hacer la actualización de los esquemas de Ordenamiento Territorial, pero tenían que esperar a que vinieran personas desde Bogotá a visionar -desde su visión de centralidad- cómo poder hacer estas actualizaciones cuando nosotros acá en la región tenemos muy buenos profesionales que conocen la región y que saben lo importante de poder actualizar esquemas de ordenamiento. Muchas gracias por haber estado acá en la ciudad de Pereira, una ciudad hermana, nosotros estamos trabajando con la RAP Eje Cafetero, todos los temas de corredor logístico de aeropuerto, estamos aprendiendo de todo este tema descentralización y estamos convencidos de que con la intervención de ustedes vamos a poder avanzar.

Presidente:

Le damos la palabra al Presidente del Concejo de Manizales, doctor Hernando Marín.

Presidente del Concejo de Manizales doctor Hernando Marín:

Me alegra mucho estar aquí en esta socialización que se convierte en un sueño de región. Quiero iniciar mi intervención con algo de las palabras de la Senadora, cuando se refería a este trabajo descentralizado que debemos hacer desde estos escenarios; qué bueno que ustedes estén en el Eje Cafetero generando espacios de diálogo y de escucha; desde el Concejo de Manizales también lo hemos hecho, precisamente para escuchar a las comunidades y a los diferentes actores, es muy importante, es un proyecto que está bien encaminado, que está bien estructurado y me alegra; incluso personas de nuestra ciudad, manizaleños como el exalcalde Rojas y exministro, también han estado ahí trabajando en pro de sacar adelante este tipo de iniciativas, sin embargo, ahora que dialogaba con él le expresaba, y lo quiero hacer públicamente con ustedes, que hemos soñado con el Aeropuerto del Café hace 40 años, y qué podría pasar si se desvía la atención del Gobierno nacional con este tipo de iniciativas y entonces nuestro sueño del aeropuerto se sigue postergando; él me daba una explicación técnica, sin embargo, yo hago esa invitación a que si bien es cierto estos proyectos son muy importantes, tenemos que seguir generando el apoyo desde el Gobierno nacional para el Aeropuerto del Café.

Sé que ustedes no quieren opacar lo que hemos pedido y solicitado hace muchos años con respecto al aeropuerto del café, no lo quieren hacer, por el contrario, quieren generar otro tipo de iniciativas también amigables en términos de movilidad, de infraestructura, pero el Aeropuerto del Café, incluso, después de recibir la visita del Presidente a nuestra ciudad hace unos meses, queda un mensaje como de no querer hacerlo, incluso con las declaraciones del actual Alcalde de la ciudad, eso también nos ha puesto a todos como en una incertidumbre y quisiera en esta oportunidad dejar claro que nuestro sueño sigue siendo el Aeropuerto del Café, que también sea un sueño de región, no solo un sueño de Caldas, de Manizales, sino de región y bienvenidas todas estas iniciativas, bienvenidos todos estos proyectos que también nos van a permitir -no sé en cuántos años, 10 años quizás-, en el futuro, poder contar con esta infraestructura de movilidad para la región.

Nosotros desde Manizales, desde el Concejo de la ciudad, hemos sido claros frente al mensaje de que no se puede desviar la atención frente al Aeropuerto del Café y por supuesto, poder contar con esta Comisión, poder contar con los Senadores para que podamos seguir apalancando, impulsando y apoyando esta iniciativa de región que lleva 40 años, no queremos que se siga postergando.

Hacemos un llamado para que este tipo de proyectos y de iniciativas como el del tren, no se nos vaya demorar tanto tiempo, porque eso es lo que nos ha venido pasando, sobre todo en esta región, que esos proyectos de gran impacto, y proyectos de talla nacional y de región como los que se han presentado y como los que nos socializan el día de hoy, se nos pueden demorar tantos años, como está ocurriendo con el Aeropuerto del Café. De nuevo gracias por la invitación, por darme el uso de la palabra y estaremos dispuestos y prestos a participar en todo este tipo de escenarios y de espacios que se puedan generar para escuchar a todos los actores de la sociedad.

Presidente:

Tiene el uso de la palabra la doctora Alejandra Quintero, Directora de Infraestructura del Ministerio de Transporte.

Directora de Infraestructura del Ministerio de Transporte doctora Alejandra Quintero:

Presidente, mi intervención puede ser de cuatro minutos, tengo aquí a la ANI y al INVÍAS y me gustaría que ellos muestren cada uno sus proyectos estratégicos en la región del Eje Cafetero.

Presidente:

No se preocupe, si hemos escuchado a todas las personalidades que nos acompañan hoy que están desde las 8:30 de la mañana aquí esperando, es porque queremos escuchar al Ministerio de Transporte y, por supuesto, le vamos a dar la palabra a las dos personas que usted ha señalado.

Directora de Infraestructura del Ministerio de Transporte doctora Alejandra Quintero:

Lamento también que la sesión se haya atrasado y creo que esto es un mensaje, les contaba que en el avión me decían: “Si ve, por eso se necesita otro aeropuerto”, donde sepan que yo soy la supervisora del convenio de Aerocafé -Amparo no me deja mentir-, me tiran por la ventana.

Me voy a referir sobre el proyecto porque sabemos lo estratégico que es para la región, un saludo entonces muy especial Senador Juan Pablo Gallo, Senador Guido Echeverri, y a los que nos acompañan en esta Comisión de Ordenamiento Territorial del Senado; al Gobierno nacional, departamental y municipal. Lamentando mucho que ya se hayan retirado tantas personas, pero creo que sigue siendo importante el mensaje y de las personas que nos acompañan de manera virtual. Como usted bien lo dijo, una excusa por parte del señor Ministro y de la señora Viceministra de Infraestructura; como lo decía el Representante del Gobernador, tenemos una situación de ola invernal que nos tiene bastante afectados y con las agendas un poco corridas, pero aquí estamos para entregarles unos mensajes muy claros frente a los proyectos estratégicos que la región del Eje Cafetero ha mencionado.

Creemos, somos conscientes y apoyamos todos los esquemas territoriales, en este caso la RAP del Eje Cafetero, que ha realizado una gran labor; yo llevo un año en la Dirección de Infraestructura y créame que fue el primer esquema asociativo que se me acercó para decirme: “Venga, que nosotros queremos contarle qué necesitamos, en qué estamos, para que usted lo conozca y lo lidere”, entonces he tenido una cercanía con la RAP Eje Cafetero. Les agradezco mucho todos estos espacios y este tipo de iniciativas que lo que hacen, finalmente, es unir la voz a un beneficio común de una región; aquí es muy importante, Senadores, resaltar el tema del Diálogo Regional Vinculante que vamos a tener el 16 de noviembre; acá nosotros lo que estamos esperando es tener la validación de proyectos estratégicos como Aerocafé, allí vamos a estar acompañando al Viceministro de Transporte y Tránsito que es en el momento el delegado para el Comité Operativo de Aerocafé y voy a estar yo como supervisora del Convenio 400, que es el convenio marco que se creó para aunar esfuerzos entre las diferentes entidades, y lo único que estamos esperando es que a voces de la comunidad quede clara esa necesidad del aeropuerto, que para nosotros técnicamente es evidente y poder tomar las mejores decisiones respecto al mismo. Allí hago un paréntesis, es entender que la intermodalidad termina siendo un tema muy importante, no se puede dejar el aeropuerto aislado del sistema carretero, del sistema férreo, todo termina siendo la conectividad y competitividad que necesitan las regiones y el país.

En ese sentido me voy a permitir hacer un llamado de atención de manera muy cariñosa y, obviamente, con la puesta aquí sobre la mesa del trabajo en común, pero ustedes son la Comisión de

Ordenamiento Territorial y resulta que los planes viales departamentales y municipales son una herramienta, son un instrumento de planeación del territorio con el foco y el énfasis en todos los temas de carreteras de este país; hay una resolución expedida por el Ministerio de Transporte donde indica que todos los departamentos y todos los municipios tienen que tener sus planes viales departamentales y municipales actualizados, y aunque los cuatro departamentos tenemos 100% aprobados los planes viales departamentales, solo contamos con un municipio que es Quimbaya en Quindío, que tiene el Plan Vial Municipal actualizado, los otros municipios de estos tres departamentos no cuentan con planes viales, y esto es importante, porque eso va a tener un criterio de priorización dentro del sistema de vías que vamos a tener ahora con el tema de Caminos Comunitarios para la Paz en la red terciaria y los otros tipos de infraestructura vial; entonces allí más que hacerles la alerta también es decirles que me pongo a disposición con el equipo técnico, todo el acompañamiento que necesiten las Gobernaciones para que nos ayuden a hacer interlocutores de todos estos municipios para que podamos avanzar en esa tarea de los planes viales municipales.

Adicionalmente, sabemos que por Decreto número 087 de 2011, el Ministerio de Transporte es la autoridad máxima en todo lo relacionado con el sector transporte, de ahí tenemos una facultad de control de tutela, nuestras entidades adscritas como son la ANI, el INVÍAS y la Aerocivil, esto lo pongo de presente por esa facultad que tenemos de hacer un acompañamiento efectivo y seguimiento a los compromisos que estas entidades generan. Sabemos también que el Gobierno nacional tiene unas líneas muy claras de reactivación del sistema férreo, un mejoramiento y un fortalecimiento de todo el sistema fluvial de este país, allí cuando hablamos del tema férreo, hablamos de otro gran proyecto que se ha mencionado aquí en reiteradas ocasiones: el tren de cercanías y obviamente haciendo el asterisco de que en el tema aeroportuario, aunque no hay una línea tan evidente a nivel nacional, sabemos que para esta región el tema de Aerocafé es un tema muy importante con el cual estamos comprometidos en continuar.

En cuanto al tren de cercanías conocemos que ustedes están en un proceso de estructuración para poder lograr la prefactibilidad, eso requiere unos insumos y demás, pero quiero poner algo de presente a la Comisión y es lo siguiente: el Ministerio de Transporte cuenta con UMUS que es la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible, con esta unidad se tiene que hacer la presentación del proyecto y demás, nosotros estamos dispuestos a que desde este momento ustedes pidan el acompañamiento, así estemos en una fase previa para que toda la estructuración y el acompañamiento se puede hacer desde el Ministerio que es finalmente quien aprueba todo el sistema de tren de cercanías. Esto era lo que les queríamos comentar desde el Ministerio de Transporte y nuestro apoyo al mismo.

Presidente:

Damos el uso de la palabra al doctor Luis Carlos Mantilla, Subdirector General de INVÍAS.

Subdirector General de INVÍAS, doctor Luis Carlos Mantilla:

Nosotros, desde el Gobierno nacional a través del Ministerio y específicamente desde el INVÍAS, estamos haciendo una inversión aproximada de 1.8 billones de pesos, en la red que está o que tenemos a cargo acá en Risaralda, de estos 1.8 billones de pesos prácticamente tenemos 1.6 billones en la red vial primaria, 105.000 millones de pesos en vías terciarias, y tenemos estudios y diseños aproximadamente por 2.200 millones de pesos; principalmente en red vial nacional primaria tenemos una inversión de 1.2 billones de pesos en Vías del Samán, que es un proyecto que beneficia a Pereira, Cerritos, Cartago, La Victoria, La Virginia, tenemos un proyecto de Quibdó-Pereira por cerca de 353.000 millones de pesos, 38.000 millones de pesos en gestión vial integral, que es un proyecto que nos funciona a nosotros bajo el mecanismo y actividades encaminadas al mantenimiento rutinario, periódico, atención de emergencias, señalización y otras actividades que nos ayudan a garantizar la transitabilidad, eso ante los municipios de Pereira, Cerrito y La Victoria; Cerritos-Cauya, La Felisa y el Polo Romero. Adicionalmente tenemos el Convenio 817, que es construcción y mejoramiento del intercambiador vial de Matecaña, que es con el municipio de Pereira por cerca de 22.000 millones de pesos. De otra parte, tenemos un convenio con la Gobernación que es el Convenio 1120-2021 con una inversión de 19.000 millones de pesos, para el circuito ecoturístico Reserva Barbas Bremen; tenemos 12.500 millones de pesos donde se hizo una calzada en la vía Dosquebradas-Santa Rosa, y cerca de 3.900 millones de pesos para reconstrucción, obras de mitigación y reducción del riesgo vial Pereira-Marsella. Digamos que toda esta inversión que estamos haciendo desde el Instituto Nacional de Vías, precisamente, es para esa conectividad, esa sostenibilidad que beneficia al turismo y el comercio del sector.

Quería contarles adicionalmente que el Instituto Nacional de Vías en este momento, con base en la premisa que tiene el Gobierno nacional, ha estado estructurando e implementando un proyecto piloto relacionado con los Caminos Comunitarios de la Paz Total, este es un ejercicio que se va a manejar al estilo Colombia Rural, pero que va a tener participación de las Juntas de Acción Comunal, es un mecanismo de participación conjunta del cual todos los actores de cualquier orden nacional, departamental, local y ahora puntualizado en las veredas, van a poder acceder; bienvenidos todos los actores que incluimos en este ejercicio para que podamos participar.

Presidente:

Ahora interviene el señor Jorge Mantilla, Gerente del Proyecto de Carreteras de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Gerente Proyecto de Carreteras-Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), doctor Jorge Mantilla:

Desde la Agencia Nacional de Infraestructura y para efectos de la sesión de la Comisión, mencionar que tenemos en ejecución las vías primarias que conectan a Antioquía con el Eje Cafetero, desde los pacíficos, Pacífico 1, 2 y 3, que son proyectos que están por encima del 90%, 95% de ejecución y Autopistas del Café, proyecto de primera generación, que es como lo mencionaron, es la columna vertebral del Eje Cafetero. La Autopista del Café es un proyecto de primera generación, está en operación, pero con todo y eso, que es un proyecto que termina en el 2027, ejecuta obras con recursos excedentarios y obras que se ejecutan en la región para conexión entre los municipios y las capitales del departamento del Eje Cafetero y se convierten en una espina dorsal de lo que va a ser el turismo, el comercio y la competitividad de la región. Esos son los que están en ejecución y dado que Autopistas del Café termina en el 2027, la Agencia Nacional de Infraestructura está ejecutando y estructurando el proyecto de conexión centro, que sería Autopistas del Café 2, por así decirlo, es decir, el corredor Armenia, Pereira, Manizales, que en este momento está en etapa de prefactibilidad; el originador la debe entregar en el 2023 y seguramente será objeto de todos estos espacios de discusión para ver sus alcances, acordarlos en la región desde el Gobierno nacional y poder sacarlo adelante y darle continuidad a este importante corredor que hoy se encuentra en muy buenas condiciones.

Presidente:

Terminadas las intervenciones, le damos el uso de la palabra a los citantes en cabeza del Senador Guido Echeverri.

Honorable Senador Guido Echeverri:

Hemos tenido intervenciones muy interesantes, muy interesantes todas, muy útiles desde el camino de seguir haciendo desarrollo integrados como región; yo les agradezco mucho a las personas que han asistido a este evento, al Gobierno habrá que hacerle muchas preguntas, a la doctora Alejandra de Infraestructura, al doctor Mantilla y al doctor de INVÍAS, pero no es el caso de comentarlo aquí porque está muy tarde ya. Infinitas gracias, doctor Gallo, por su magnífica atención, al Director de la Cámara de Comercio de Pereira que nos facilitó este espacio formidable; doctor Lobo por orientarnos de tan buena manera estas intervenciones. Y esperemos que en el marco de este gran vértigo de las conversaciones que están en Colombia, sigamos hablando pero con resultados, pues a veces en Colombia es mucha la conversación de la conversadera, del diálogo de la dialogadera, pero yo creo que esta reunión no es eso, porque aquí lo que hemos hablado es de temas de integración muy concretos, de proyectos específicos, de iniciativas muy peculiares y, sobre todo, de horizontes, de tiempos muy claros para efectos de tener estos temas en un punto ya concluido.

Presidente:

Yo les voy a proponer al doctor Juan Pablo Gallo y al doctor Guido que conformemos una subcomisión para que esto no se quede simplemente en un visita aquí a la ciudad de Pereira -que yo muy encantado a pesar de que demoré cuatro horas en el avión-, una subcomisión donde efectivamente ustedes la conformen, la lideren, inicialmente los dos Senadores que los acompañamos presencial con la Senadora Esmeralda y, por supuesto, el Senador Didier Lobo, quien les habla, para que nosotros, a través de esa subcomisión, podamos interlocutar con los delegados del Gobierno nacional que hoy estuvieron aquí poniéndole la cara a este debate, para que ustedes se lleven esta conclusión de la subcomisión que armamos con estos cuatro Senadores y podamos, ya en Bogotá, interactuar frente a los avances de lo expuesto en el día de hoy; esta sesión está siendo grabada en nuestra Comisión de Ordenamiento Territorial, para darle cumplimiento, efectivamente nos llevamos todas las preocupaciones de ustedes, todas las propuestas también, la visión que tienen del territorio que la han expresado el Senador Guido y el Senador Gallo en Bogotá en el recinto de la Comisión, pero que quisimos venir al territorio, entonces esa es la conclusión, me voy muy contento de haber venido, creo que esta Comisión está jugando un papel muy

importante y vamos a seguir asistiendo a todos los territorios del país, muy importante conocer y construir verdaderamente ese país que queremos desde los territorios. Señor Secretario, continuamos con el orden del día.

Secretario:

Presidente, por Secretaría se elaborará la resolución de dicha subcomisión que se acaba de conformar.

Cuarto punto del orden del día:

Lo que propongan los Senadores y Senadoras.

No hay nada radicado en la Secretaría, señor Presidente.

El Presidente:

Siendo las 13:30 horas y agotado el orden del día, levanta la sesión y anuncia que por Secretaría se convocará a la próxima sesión.

MARCOS DANIEL PINEDA GARCÍA
Presidente

DIDIER LOBO CHINCHILLA
Vicepresidente

JUAN PABLO PORRAS FLORIAN
Secretario General