



# GACETA DEL CONGRESO

## SENADO Y CÁMARA

(Artículo 36, Ley 5ª de 1992)

IMPRESA NACIONAL DE COLOMBIA

[www.imprenta.gov.co](http://www.imprenta.gov.co)

ISSN 0123 - 9066

AÑO XXXII - Nº 914

Bogotá, D. C., miércoles, 26 de julio de 2023

EDICIÓN DE 45 PÁGINAS

DIRECTORES:

GREGORIO ELJACH PACHECO

SECRETARIO GENERAL DEL SENADO

[www.secretariasenado.gov.co](http://www.secretariasenado.gov.co)

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

SECRETARIO GENERAL DE LA CÁMARA

[www.camara.gov.co](http://www.camara.gov.co)

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

# SENADO DE LA REPÚBLICA

## ACTAS DE COMISIÓN

COMISIÓN SEXTA CONSTITUCIONAL  
PERMANENTE

**ACTA NÚMERO 27 DE 2023**

(mayo 10)

Primer Legislatura – 2022-2023

El día diez (10) de mayo de dos mil veintitrés (2023), siendo las nueve y treinta y tres minutos de la mañana (9:33 a. m.), previa convocatoria, los Senadores integrantes de la Comisión Sexta Constitucional Permanente del Senado de la República se reunieron de manera presencial en el recinto del Concejo Municipal del Municipio Rionegro, Antioquia, con el fin de sesionar.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Se da inicio a la sesión y solicito al Secretario hacer el llamado a lista.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

**Llamado a lista:**

**Contestaron los siguientes honorables Senadores:**

Castañeda Gómez Ana María

Daza Guevara Robert

Echeverri Piedrahíta Guido

Elías Vidal Julio Alberto

Flórez Hernández Alex Xavier

Flórez Porras Pedro Hernando

Jaimes Cruz Sandra Yaneth

Moreno Hurtado Gustavo Adolfo

Quintero Cardona Esteban

Ramírez Lobo Silva Sandra

Tamayo Tamayo Soledad

Trujillo Andrés González Carlos.

Con excusa deja de asistir a la sesión el honorable Senador Carlos Eduardo Guevara Villabón.

Se continúa informando sobre los citados e invitados:

Gerente Departamental Colegiada de Antioquia, ¿la Contraloría se encuentra presente? Bienvenidos, muchas gracias.

Por parte de la Procuraduría General de la Nación, la doctora Margarita Cabello ha dado la delegación a la doctora Angie Plata Álvarez, Procuradora Regional de Instrucción; señora Procuradora muchas gracias, bienvenida. También el doctor Andrés Mauricio Hoyos, Coordinador del Grupo de Derechos Humanos de la Procuraduría Regional de Antioquia, muchas gracias.

Se encuentran presentes, señor Presidente, los órganos de control.

Por parte de la Gobernación de Antioquia, el doctor Aníbal Gaviria, Gobernador, ha delegado al doctor Juan Pablo que se encuentra presente aquí en nuestra mesa principal, como Secretario de Infraestructura.

Como hubo unos cambios y unas delegaciones que llegaron a la Secretaría General del día anterior a hoy, habrá unos ajustes y algunas imprecisiones que serán corregidas en el transcurso de esta sesión.

Por parte de la Alcaldía de Medellín está invitado el doctor Daniel Quintero Calle, ¿hay algún delegado o el Alcalde se encuentra presente?

Por parte de la Alcaldía de Rionegro, el doctor Rodrigo Hernández Alzate, Alcalde; también se encuentra el doctor Óscar Johao García, Presidente del Concejo Municipal de Rionegro, muchas gracias Presidente por su generosidad con el auditorio y lo que nos ha ayudado.

Por parte de la Concesionaria Airplan, la doctora Sara Ramírez, muchas gracias, bienvenida.

Si nos pueden ayudar algunos invitados, por favor, si hay alguien de los invitados y citados que falte algo de logística, una silla o algo, le encargamos al equipo logístico de la Corporación nos ayude.

Por parte de la región aeroportuaria del oriente, el doctor Alcides Tobón, Director, muchas gracias.

Por parte de Devimed, doctor Germán Vélez, Gerente; muchas gracias.

Por parte de Masora, Asociación de Municipios del Oriente, Fabio Ríos Urrea, ¿se encuentra presente?

Asocomunal de Rionegro, señor Luis Carlos Ospina, gracias, bienvenidos, estamos leyendo algunos invitados.

Por parte de la JAC vereda El Carmín, Juan David Gómez, Presidente.

Alcalde bienvenido, muchas gracias, gracias.

Por parte de la JAC Cuchillas de San José, Hernán Ospina.

Por parte de JAC vereda El Abreo, Germán Guarín Ospina.

Por parte de la JAC vereda Abreito, el señor Nelson de Jesús Vallejo ¿se encuentra presente? Bienvenido, muchas gracias.

Por parte de la JAC vereda barrio Blanco sector uno, María Eugenia Villegas.

JAC vereda Barro Blanco sector dos, Luis Hernán Castaño.

JAC vereda La Bodega - Chachafruto, Paula Marcela García, gracias.

JAC vereda Mampuesto, Elkin Arbeláez.

¿Hay muchas personas que a través del apoyo de la Secretaria del Concejo de Rionegro que hayan sido invitados y no los hayamos llamado?, es porque no hemos sido informados de su llegada, se pueden acercar aquí y los registramos, para dejarlos en el acta, para dejar constancia de la presencia en esta Comisión Sexta Constitucional.

También está invitado Jorge Gómez, el Representante a la Cámara, ¿se encuentra presente? muchas gracias.

Delegados, Carlos Osorno, John Jairo Serna Sánchez, gracias, bienvenidos.

Nelson de Jesús Vallejo, gracias.

Luz Ángela Jiménez, gracias.

Carlos Osorno, gracias.

En este momento, señor Presidente, hemos presentado el informe de citados e invitados; y darle nuevamente agradecimiento a la gran bienvenida que nos ha dado el señor Alcalde de Rionegro, por su hospitalidad y fue el primero que mencionamos.

Vamos a leer el orden del día señor Presidente, como usted lo ha autorizado. señor Presidente, si me autoriza a leer el orden del día.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Primero, reiterar el saludo a todos, y a nuestro buen amigo Alcalde de Rionegro saludarlo y agradecerle que nos acojan en este hermoso municipio del Oriente Antioqueño. A usted Alcalde, no solo mi cariño sino mi gratitud por acoger la Comisión Sexta del Senado de la República de Colombia, donde con el liderazgo del doctor Esteban, su paisano y amigo, hoy la Comisión Sexta del Senado está aquí para escuchar las preocupaciones y, sobre todo, para plantearle al Gobierno nacional, en cabeza del señor Ministro, esas preocupaciones, Alcalde que compartimos, como es el sueño de la segunda pista del Aeropuerto José María Córdoba. Bienvenido Alcalde. Adelante, Secretario...

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Gracias, señor Presidente.

#### COMISIÓN SEXTA CONSTITUCIONAL PERMANENTE

#### ORDEN DEL DÍA

Para la sesión del día miércoles 10 de mayo de 2023, a las 9:00 a. m., en el municipio de Rionegro.

#### I

#### Llamada a lista

Se hizo el llamado a lista, en este momento hay 12 honorables Senadores presentes y una excusa presentada por el Senador *Carlos Guevara*.

#### II

Citación al señor Ministro de Transporte, doctor *William Fernando Camargo Triana*; al señor Director de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, doctor *Sergio París Mendoza*; al señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), doctor *Jonathan David Bernal González*, en cumplimiento de las Proposiciones número 20-22 y 56-23.

Invitación al señor Contralor General de la República, doctor *Carlos Hernán Rodríguez Becerra*; a la señora Procuradora General de la Nación, doctora *Margarita Cabello Blanco*; al señor Gobernador de Antioquia, doctor *Aníbal Gaviria Correa*; al señor Alcalde de Medellín, doctor *Daniel Quintero Calle*; al señor Alcalde de Rionegro, doctor *Rodrigo Hernández Alzate*; a la señora representante legal de la concesionaria Airplan, doctora *Sara Ramírez R.*; al señor Director de la "Región Aeroportuaria de Oriente", doctor

*Alcides Tobón*; y a los Presidentes de las Juntas de Acción Comunal de las veredas de Rionegro: Abreo, Abreito, La Bodega (Chachafruto), Mampuesto, El Carmín, Cuchillas de San José y Barro Blanco, y la Policía Nacional, como lo dije al inicio, que se encuentra presente.

### Proposición número 20 de 2022

Cítese al Ministerio de Transporte, *Guillermo Reyes González*; a los Directores y/o Presidentes de la Aeronáutica Civil y Agencia Nacional de Infraestructura (ANI); e invítese al Gobernador de Antioquia, *Aníbal Gaviria C.*, al Alcalde de Medellín, *Daniel Quintero Calle*; Alcalde de Rionegro, *Rodrigo Hernández Alzate*; al representante legal de la concesionaria Airplan, doctora *Sara Ramírez R.*, al doctor *Alcides Tobón E.*, Director de la “Región Aeroportuaria de Oriente”, y a los Presidentes de las Juntas de Acción Comunal de las veredas de Rionegro: Abreo, Abreito, La Bodega (Chachafruto), Mampuesto, El Carmín, Cuchillas de San José y Barro Blanco, para un debate de control político sobre el futuro del Aeropuerto Internacional José María Córdoba de Rionegro (Antioquia), para el día... del mes de septiembre de 2022.

Las metas en operaciones aéreas del Aeropuerto Internacional José María Córdoba, en adelante AIJMC, previstas para el 2030, se han cumplido en la actualidad, ello implica tomar decisiones que habrá de redundar en la necesaria construcción de una segunda terminal y la segunda pista. Como lo dijo recientemente el Ministro de Transporte Guillermo Reyes: “... Las condiciones del AIJMC son una prioridad en lo que se busca trabajar, dado que es un aeropuerto que desde hace muchos años se quedó rezagado” (*Mi Oriente*, agosto 2022).

La capacidad del AIJMC es para 11 millones de pasajeros anualmente y este año recibirá 13 millones de viajeros.

### CUESTIONARIO

1. ¿Tiene conocimiento el actual Gobierno del Plan Maestro del AIJMC, aprobado desde 2016 y que ese Plan se tiene que actualizar para que se puedan efectuar las inversiones de la segunda pista y la segunda terminal en el AIJMC?
2. ¿De qué recursos del presupuesto del Gobierno nacional o de la Aeronáutica Civil dispone el Gobierno, o vía concesión, para adelantar la actualización del Plan Maestro?
3. ¿Conoce el Gobierno nacional del interés del departamento de Antioquia para respaldar con recursos la actualización del Plan Maestro del AIJMC?
4. ¿Tiene el Gobierno nacional algún cronograma para avanzar rápidamente en la actualización del Plan Maestro del AIJMC, que es prioritario para desarrollar las obras de construcción de segunda pista y segunda terminal?
5. ¿El Gobierno nacional continuará apoyando la Mesa Técnica del AIJMC, que se constituyó en enero del presente año entre Ministerio de Transporte-Aeronáutica Civil, Gobernación de Antioquia, Alcaldía de Medellín y Alcaldía de Rionegro, para priorizar los temas concernientes a segunda pista y segunda terminal, como la declaratoria de utilidad pública de los predios necesarios para la segunda pista y para determinar el número exacto de los predios que se requieren para construir dicha infraestructura, respectivamente, y de la cual la comunidad afectada no tiene información cierta? ¿Cuándo se termina la declaratoria de utilidad pública de los predios necesarios para la segunda pista y cumplida esa fecha qué pretende hacer el Gobierno al respecto?
6. ¿Podrá el Gobierno reconocer el pago de los bienes a valor comercial, incluyendo todos los elementos de daño emergente y lucro cesante?
7. Si se vence la declaratoria, ¿los propietarios de los predios podrán solicitar las licencias necesarias para el aprovechamiento urbanístico de sus predios?
8. ¿Se incluirá en el próximo Plan de Desarrollo Nacional los recursos públicos o privados vía concesión, para adquirir los predios necesarios para la construcción de la segunda pista?
9. ¿Cuál es la posición del Gobierno nacional frente a la idea de la Alcaldía de Medellín de trasladar las operaciones aéreas del Aeropuerto Olaya Herrera al AIJMC?
10. De acuerdo con la Alcaldía de Medellín, ¿conoce el Gobierno nacional las implicaciones de trasladar las operaciones aéreas al AIJMC, como lo es la saturación del espacio aéreo para las grandes aeronaves?
11. Teniendo en cuenta que el mundo actual no concibe los puertos sin los aeropuertos y viceversa, ¿cuál es la estrategia del Gobierno nacional para generar una movilidad eficiente entre el AIJMC, el Valle de Aburrá, y Puerto de Urabá?
12. El Túnel de Oriente, construido con recursos de la región, y por concesión logró un fuerte impacto en la movilidad entre los valles de Aburrá y Oriente, pero igualmente ha logrado la saturación de la glorieta del aeropuerto, lo cual genera trancones que pueden llegar hasta Medellín: ¿Contribuirá el Gobierno nacional con recursos propios o vía concesión para hacer obras de puentes elevados sobre dicha glorieta y pasos a desnivel que unan al aeropuerto con Rionegro, Guarne y Medellín?
13. ¿Cuál es la posición del Gobierno nacional frente a los nuevos sistemas de transporte masivo que se proyectan para Rionegro o el

Masivo de Oriente y las interconexiones con el Sistema Masivo de Medellín?

14. El departamento de Antioquia, en alianza con las alcaldías de Oriente y el sector privado (Cámara de comercio y gremios) viene trabajando desde 2020 el proyecto Región Aeroportuaria de Oriente, como una forma de planear el territorio a partir de la existencia del AIJMC, sus potencialidades en materia de innovación y competitividad, los desarrollos necesarios en conectividad vial y tecnológica y frente a las perspectivas de expansión del mismo aeropuerto: ¿Conoce el Gobierno nacional las proyecciones de la Agenda 2040 del departamento de Antioquia, que dentro de sus macroprocesos le deja al Oriente Antioqueño la tarea de trabajar el Plan Estratégico de la Región Aeroportuaria de Oriente, qué apoyos puede entregar el Gobierno central para este objetivo?
15. ¿Qué planes tiene el Gobierno frente a la doble calzada desde el aeropuerto JMC hasta el sector del tablazo? Con el fin de aliviar y mejorar la movilidad del aeropuerto y la conectividad entre los dos valles?

Presentada a consideración de la Comisión Sexta por el honorable Senador Esteban Quintero Cardona, y aprobada por unanimidad en la sesión del 23 de agosto de 2022.

**Proposición número 56 de 2023**

Autorícese a la Comisión Sexta Constitucional Permanente realizar una sesión descentralizada en el municipio de Rionegro, Antioquia, el día 10 de mayo del presente año, en la cual se desarrollará el tema contenido en la Proposición número 20-22, relacionada con la problemática del Aeropuerto Internacional José María Córdoba.

A esta sesión se encuentra citado el señor Ministro de Transporte, el señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura; y el señor Director General de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

Igualmente, se encuentran invitados las autoridades del nivel departamental y municipal, y en general, la comunidad directamente involucrada.

Presentada a consideración de la Comisión Sexta por el honorable Senador *Esteban Quintero Cardona*, y aprobada por unanimidad en la sesión del 25 de abril de 2023.

III

**Lo que propongan los honorables Senadores.**

El Presidente,

*Carlos Andrés Trujillo González.*

La Vicepresidenta,

*Sandra Yaneth Jaimes Cruz.*

El Secretario General,

*Jorge Eliécer Laverde Vargas.*

Señor Presidente, bajo su potestad hemos dado lectura al orden del día, para que usted me permita llamar a lista para que sea aprobada.

**Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Adelante, Secretario.

**Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

En este momento iniciamos la aprobación del orden del día.

**Llamado a lista**

Castañeda Gómez Ana María	sí	Daza Guevara Robert	sí
Echeverri Piedrahíta Guido	sí	Eliás Vidal Julio Alberto	sí
Flórez Hernández Alex Xavier	sí	Flórez Porras Pedro Hernando	sí
Guevara Villabón Carlos Eduardo		Jaimes Cruz Sandra Yaneth	sí
Moreno Hurtado Gustavo Adolfo	sí	Quintero Cardona Esteban	sí
Ramírez Lobo Silva Sandra	sí	Tamayo Tamayo Soledad	sí
Trujillo Andrés González Carlos	sí		

VOTOS FAVORABLES 12

TOTAL VOTOS 12

Señor Presidente, el orden del día ha sido aprobado por doce (12) votos y una excusa, ha sido aprobado este orden del día señor Presidente. Si usted lo permite, señor Presidente, para darle continuidad al orden del día.

**El honorable Senador Alex Xavier Flórez Hernández:**

Secre, si me permite para informar, señor Presidente, que hace presencia en el espacio del doctor Jesús Sánchez, Gerente del Aeropuerto Olaya Herrera en representación del Alcalde de Medellín.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Muchas gracias Senador Alex. Damos certificado de la Secretaría General que se presenta el Gerente del Aeropuerto Olaya Herrera en esta Comisión Sexta Constitucional. Presidente, si me permite darle continuidad al orden del día después de haber sido leído.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Adelante, Secretario.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Gracias señor Presidente.

II

**Citación al señor Ministro de Transporte... bueno, no estamos acostumbrados a las campanas pero aquí... (risas)**

Citación el señor Ministro de Transporte, doctor *William Fernando Camargo Triana*; al señor Director de la Unidad Administrativa

Especial de la Aeronáutica Civil, el doctor *Sergio París Mendoza*; al señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y a la doctora *Carolina Barbanti*, en cumplimiento a las proposiciones 20 y 22 y 56 de 2023.

Señor Presidente, en el orden de intervenciones... señor Presidente, en el borrador de intervenciones, para comenzar el debate, señor Presidente, se encuentra su señoría como Presidente de esta Comisión Constitucional. Seguiría, creo, que el señor Alcalde de Rionegro, señor Presidente si usted así lo permite, quería dar un saludo...

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Secretario, permítame una breve interrupción para en aras de la agilidad, porque aquí el señor Ministro me comparte que hacia las 12, 12:15 debe partir. Entonces, Secretario, cómo quiere que implementemos la dinámica porque creo y excúseme en saltarme un poco el orden del día, porque en el momento en que el señor Ministro tenga que partir, se desconfigura un poco el encuentro, doctor Esteban. El señor Ministro hace un gran esfuerzo que valoramos, por la importancia de la citación, entonces, quiero escuchar, doctor Esteban, de su señoría, cómo quiere que orientemos la sesión en aras de que el señor Ministro escuche las preocupaciones y nos concluya y deje claro cuál es su visión frente a estas problemáticas que nos convoca. Doctor Esteban Quintero tiene el uso de la palabra...

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Presidente, muchísimas gracias. Ahora procederé a saludar, sin embargo, frente al anuncio que usted hace y a quien le agradezco inmensamente, quisiera compartir con ustedes lo siguiente: hay por ahí 40 inscritos, o sea, es casi imposible que todos podamos hablar, entonces sugiero lo siguiente, porque el Ministro debe retirarse a las a las 12 y creo que más que, por decirlo así, a nosotros pues queremos escuchar las decisiones que tiene el Gobierno nacional frente a este tema tan importante. Sin embargo, la comunidad también está expectante en dar su punto de vista frente a algunos temas. Entonces, si quiere, procedemos de la siguiente manera Presidente. Podría empezar yo con mi intervención, luego en intervención abrir el espacio para escuchar al Alcalde del municipio de Rionegro y escuchar algunas personas de la comunidad, no todas, algunas personas como los Presidentes y algunos delegados; luego escuchar al Ministro y posteriormente a la Gobernación de Antioquia y luego pues obviamente entonces a los Congresistas, a los Senadores y al resto de la comunidad, es como mi....

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Sugiere el Alcalde, ¿un vocero de la comunidad?

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Podría ser, no un vocero, sino podrían ser dos o tres voceros porque...

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Eso, entonces quedemos.... porque nos da mucha pena, en nombre de la Comisión quisiéramos que los 40 inscritos hablaran, pero también nos quedamos hablando todo el día y todos y no escuchamos al Ministro, que es el que tiene las conclusiones. Entonces, hablemos de 3 voceros de a cinco minutos, doctor Esteban, luego el Alcalde, los tres voceros.

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

El Alcalde, los tres voceros, la Gobernación...

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

La Gobernación en cabeza del doctor Juan Pablo...

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Y el Ministro. Y luego pues escuchamos a los Senadores y a la comunidad, pues porque el Ministro se va, sin embargo, pues quedan funcionarios.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Es importante porque además del Ministro está el equipo, excúsenme, el doctor París ¿sí permanece?, ah, bueno. Entonces, excúseme Senador, entonces después de escuchar los Senadores, reabrimos doctor Esteban, si es su decisión, a los demás integrantes de la comunidad porque para nosotros escucharlos es muy importante y a eso vinimos, a escucharlos, pero yo creo que así queda, digamos, bien configurado el orden del día. Secretario, adelante entonces. El doctor Guido pide la palabra, doctor Guido tiene el uso de la palabra.

**El honorable Senador Guido Echeverri Piedrahíta:**

Buenos días Presidente. No, yo no quiero parecer de mala leche, Presidente, pero me parece un poco enojoso y descortés y hasta desapacible que los funcionarios del Gobierno cuando sean citados, es un mandato legal, a una reunión de esta naturaleza, vengán con un horario limitado. Si el Ministro no sabía, yo le quiero contar que la Plenaria del Senado se canceló para hoy porque estaba pendiente, entre otras cosas, esta reunión. Nosotros hemos dejado nuestras agendas de trabajo canceladas para asistir con mucho afecto, mucho cariño, mucha responsabilidad a esta sesión que pretende asumir un tema de la mayor importancia para el departamento de Antioquia y para el país, sobre toda la luz de las situaciones muy críticas que se han dado en los últimos años,

en últimos meses, con ocasión de la crisis de Avianca con respecto a Viva Air, que afecta de manera muy particular al municipio de Rionegro, Antioquia, en donde por lo menos estamos *ad portas* de perder 1.300 empleos. Entonces, yo le quiero pedir a los funcionarios del gobierno, a usted como señor Ministro, que por favor tengan consideración con el Congreso, con esta Comisión, que entiendan que aquí no se está mirando como para hacer una concesión graciosa, sino como una obligación legal, porque ellos están obligados a asistir a estas reuniones que, entre otras cosas, se han venido convirtiendo un canto a la bandera. Yo le quisiera preguntar al señor Secretario de la Comisión, ¿cuándo recibimos las respuestas de los funcionarios del Gobierno con respecto al cuestionario que se planteó para esta sesión?

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Sí, con el permiso del señor Presidente, desde el 20 de abril y el 25 se enviaron y el día de ayer estuvimos presionando, sabiendo que es un deber constitucional, exigiendo que se enviaran las respuestas, Senador.

**El honorable Senador Guido Echeverri Piedrahíta:**

Entonces, casi que a uno le dan ganas de decirle al Presidente que cancele esto, porque no hay temas sobre los cuales conversar, porque no tenemos las respuestas del Gobierno. Es imposible que uno anoche no haya recibido las respuestas a ese cuestionario y hoy estemos abocados a un debate, que es esto de lo que se trata sin tener información de primera mano. Y esto se volvió costumbre, entonces, por eso estas reuniones terminan por no tener ningún sentido. Entonces, yo sí quiero dejar esta constancia como una moción de protesta, respetuosa, por esta actitud que no se compadece con lo que tienen que ser las relaciones institucionales enmarcadas por las normas legales que deben determinar ese tipo de eventos, particularmente las Comisiones Constitucionales del Senado de la República. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto Senador. Secretario adelante...

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Sí, señor Presidente, ya le contesté el honorable Senador. Las intervenciones iniciarán de la siguiente manera: inicia el honorable Senador Esteban Quintero, señor Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Doctor Esteban tiene el uso de la palabra.

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Muchas gracias Presidente. Bueno, un saludo muy especial para toda la comunidad de

Antioquia, del Oriente Antioqueño, del municipio de Rionegro, en general del país porque esto es un tema bien importante para todo Colombia. Un saludo muy especial para el señor Ministro, para el Director de la Aeronáutica, la delegada también de la ANI; para nuestros compañeros Senadores, Secretario y un saludo muy especial para el Alcalde el municipio de Rionegro; los Concejales de municipio de Rionegro que veo acá varios, un saludo muy especial para ustedes, para los gremios, para las veedurías y también para los órganos de control. Están acá los Concejales Diego Macías, Óscar Arias, Mauricio Ríos, Ramón Sendoya, Alex Valencia, Lady Baena, Adrián Castro y Óscar Johao, nuestro Presidente, a quien le agradecemos por prestarnos este espacio. Un saludo muy especial para todos ustedes.

Agradecerle inmensamente al Presidente de esta célula legislativa, al doctor Carlos Andrés Trujillo, gracias doctor Carlos Andrés porque es la primera sesión descentralizada que tenemos como Comisión Sexta y la hacemos acá en el municipio de Rionegro. Igualmente, agradecerles a mis compañeros porque somos 13 Senadores de la Comisión, hoy nos encontramos acá 12 Senadores, eso no es tan frecuente porque los desplazamientos son difíciles y significa eso, el compromiso tan grande que tiene la Comisión Sexta en cada uno de sus corporados, de sus partidos políticos por temas tan importantes para Antioquia y para Colombia. Mi Dios les pague compañeros, muchas gracias Rionegro, Antioquia, el Oriente se los va a agradecer inmensamente. Secretario, a usted muchísimas gracias por darle orden a esta Comisión, por hacer lo posible y, por supuesto, como ya lo dije al doctor Carlos Andrés Trujillo, mi Dios le pague por esta oportunidad que nos brinda a los rionegreros. Muchísimas gracias doctora Marisol por también estar muy pendiente de todo este proceso.

Quisiera también saludar muy especialmente a mi padre, Rubén Darío Quintero, exsenador, exrepresentante, exalcalde del municipio.

Quisiera empezar de una manera, por decirlo así, muy clara para la ciudadanía. Este debate se hace, doctor Gustavo, mediante la herramienta que nosotros tenemos como oposición política, mediante el Estatuto de la Oposición, es un debate que ustedes aprobaron por unanimidad en la Comisión Sexta, sin embargo, es un debate que se hace mediante esta figura y se hace en una sesión descentralizada en el municipio de Rionegro, que pocas veces pues hemos tenido la oportunidad de que así pase aquí en el Oriente Antioqueño. No obstante, señor Ministro, esto más que un debate de control político, yo pensaría que es un debate para que unamos fuerzas el Gobierno nacional, y me disculpo también, un saludo muy especial, lo tengo aquí al lado, a mi compañero y amigo Juan Pablo, el delegado del Gobernador de Antioquia, el doctor Aníbal Gaviria que nos ha ayudado tanto al municipio de Rionegro, al Oriente y

también con este tema tan fundamental. Decirle, señor Ministro, que más que un debate de control político, que la figura así lo hace merecer, es un debate para que la comunidad de alguna manera se sienta tranquila mediante esos esfuerzos tan grandes que ha hecho el Gobierno nacional, por qué no decirlo y reconocerlo, así yo sea opositor de este Gobierno del Presidente Gustavo Petro, que ha hecho diferentes anuncios sobre este tema. Nosotros como Comisión Sexta pues tenemos que hacer veeduría a esos anuncios, señor Ministro, pero quiero que usted también sienta que esa veeduría la hacemos con el propósito fundamental de que las obras se hagan y se hagan de manera justa con la comunidad. Por eso quiero invitarlo a usted y a la comunidad, de que mis palabras que voy a dar a continuación pues usted las vea y el Gobierno nacional y el Gobierno departamental las sienta como una postura para unir esfuerzos de parte de la Alcaldía del municipio Rionegro, la Gobernación, la Presidencia de la República y la Comisión Sexta del Senado, para poder traerle y seguir trayéndole progreso al Oriente Antioqueño, a Rionegro y al departamento de Antioquia.

Quisiera entonces, decirle que, como Diputado del departamento de Antioquia, en su momento como Representante a la Cámara y ahora como Senador de la República no he sido ajeno a este tema y a lo que ha transcurrido, obviamente, durante todos estos años frente a la construcción de la segunda pista del aeropuerto. Desde la Asamblea Departamental logramos reactivar una obra fundamental y muy importante para el Oriente Antioqueño, doctor París, que es el Túnel de Oriente, ese Túnel de Oriente que estaba suspendido y que, como Diputado en su momento, logramos reactivar una obra que hoy por hoy es un motivo de orgullo y de desarrollo para la región; logramos, doctora, que no se cobrara valorización por la construcción del Túnel de Oriente, doctor Guido, a estos municipios del Oriente Antioqueño, una obra que ustedes cuando van a Medellín la pueden disfrutar bastante y quedamos a 20 minutos entre Rionegro y la ciudad de Medellín, nuestra capital, doctor Alex.

Eso hace... como Diputado del departamento de Antioquia, que lográramos ampliar la concesión del Túnel de Oriente para que esos excedentes, por el tráfico promedio diario pues pudieran dar el cierre financiero, doctor Juan Pablo, para la construcción del túnel sin valorización.

En la Cámara de Representantes se logró una gestión importantísima, Ministro, con la Ministra y el Presidente Iván Duque y la Gobernación de Antioquia y obviamente la Alcaldía del municipio de Rionegro, con el doctor Andrés Julián Rendón y el doctor Rodrigo Hernández, para la construcción de la doble calzada entre Rionegro y el Aeropuerto José María Córdoba. Eso lo logramos por un valor, obviamente... también la buena voluntad del concesionario de Devimed, doctor Germán, doctor John Jairo, logramos entonces que por

cerca de 150.000 millones de pesos se hiciera esta construcción, una construcción que llegó hasta el *roundpoint* del Tablazo. ¿Qué significan estas dos gestiones? Tanto el Túnel de Oriente en la cual tuvieron que ver todos los antioqueños, el expresidente Uribe, obviamente este Gobernador de Antioquia, el pasado Gobernador y muchos antioqueños que se idearon este proceso pero que logramos reactivar allá en la Asamblea cuando fuimos Diputados; y esta doble calzada significa eso, Ministro, que los antioqueños han querido por este desarrollo vial que se tiene en el oriente de Antioquia y en Rionegro, han querido visitar muchísimo más a nuestra región, y eso significa, obviamente, muy buenas noticias para nosotros, pero también nos trae, por decirlo así, en algunos momentos un colapso en materia vial que usted lo puede, de alguna manera sentir, sobre todo los fines de semana. Eso también, obviamente, por el tema del Aeropuerto José María Córdoba, ha hecho que este aeropuerto no solo necesite ampliarse para el tema aéreo sino también que se tienen que ampliar con las obras, por decirlo así, complementarias, para darle paso al peatón, para darle paso a la persona obviamente que viene en su carro y que no encuentra cómo llegar incluso al aeropuerto cuando se hacen los trancones y hemos visto hasta videos de personas que tienen que coger su maleta y casi que desde los estaderos vecinos ir caminando o corriendo a coger el avión en el Aeropuerto José María Córdoba.

Entonces, eso es lo primero que quería decirles, Ministro y señores, que creo que los gobiernos, tanto el anterior como este, se les ha visto comprometido para tratar de gestionar estas obras de infraestructura tan importantes de la mano del Gobernador Aníbal y del Alcalde Rodrigo en este territorio del Oriente y de Rionegro.

Vamos entonces a mirar el tema de la segunda pista y la segunda terminal del Aeropuerto José María Córdoba. Hay un dato bien importante para que la comunidad así de pronto lo entienda un poco y quienes nos siguen en las redes sociales, y es un dato que da el *Colombiano* que dice que al menos, doctor Pedro, aquí hay un estadio que es el estadio Atanasio Girardot ¿cierto?, se dice que al menos se necesitan 500 canchas de fútbol como las del Estadio Atanasio Girardot, ese es el espacio que se necesita para la construcción de la segunda pista del Aeropuerto José María Córdoba, o sea, imagínense la dimensión tan grande que tiene y de la que estamos hablando. Esto, teniendo en cuenta obviamente la proyección del crecimiento del tráfico aéreo a 2034 y 2038. La capacidad al Aeropuerto José María Córdoba es para 11 millones de pasajeros anualmente y este año recibirá 14 millones de viajeros. La Aeronáutica Civil, doctora Sara, usted nos explicará eso más adelante, contrató en 2015 la actualización del Plan Maestro del Aeropuerto José María Córdoba y los estudios de viabilidad para la segunda pista del Aeropuerto José María, ese Plan Maestro pues

tiene que plantear todo el desarrollo que se va a tener y va a tener un horizonte de los próximos 20 años, pero estamos hablando obviamente de años del 2015, cumpliendo pues obviamente con estándares de calidad y un servicio para albergar la demanda que se espera. Se priorizaron, entonces, inversiones en tres fases en ese momento: 2016 al 2021, 2022 a 2026 y 2027 a 2036. En ese momento se decía que el costo total de las actuaciones en cifras de 2015 era de 1.28 billones, estos valores, obviamente, deben ajustarse a este momento porque estamos hablando de 2015 y ustedes obviamente nos van a tener ahorita una respuesta frente a este tema.

A grandes rasgos, entonces, el proyecto planteó una nueva pista paralela y aterrizaje de 3.500 metros de longitud, la nueva terminal o una terminal, obviamente, por decirlo así, remodelada, más una nueva terminal y las calles de rodaje conectando la pista actual, más las obras, como yo las puedo llamar “complementarias”, que podría ser ese intercambio vial en el *roundpoint* del aeropuerto y la doble calzada entre el Tablazo y el Aeropuerto José María Córdoba.

En el escenario base para el que se requería la segunda pista, se preveía que los pasajeros nacionales crecieran una media de 3.2%, mientras que los internacionales crecían a un ritmo del 4.2%. Se preveía también que las operaciones crecieran de 77.600 en 2016 hasta 132.700 movimientos en 2036, un equivalente a una tasa de crecimiento media del 2.6. Esto antes de la pandemia, obviamente, con la pandemia esos datos se quedaron muy por debajo, pero ahora estamos ya en la normalidad y entonces vuelven a subir.

Quiero decir esto, doctora, que son algunos datos que nos dicen a los rionegreros, a los orientales, a los antioqueños y a los colombianos que necesitamos, por lo menos esa es mi posición, urgente, la segunda pista del Aeropuerto José María Córdoba, necesitamos la construcción de la segunda pista, necesitamos la construcción de la segunda terminal Ministro y necesitamos también la construcción del intercambio vial en el *roundpoint* del aeropuerto y la doble calzada entre el aeropuerto y el *roundpoint* del Tablazo. Estos datos justifican mi intervención, justifican mi postura, como habrá otras personas que no estarán de acuerdo, pero dejó muy en claro que Esteban Quintero y el partido político al cual represento que es el Centro Democrático creen que es necesario, con urgencia, la construcción de la segunda pista y la segunda terminal del Aeropuerto José María Córdoba.

¿Qué pasa? Esa construcción que debe hacerse de manera urgente, doctor París, pues tiene que hacerse también de manera justa y aquí hay unos reclamos de la comunidad, que ahorita vamos a escuchar, algunos están de acuerdo con que se haga la construcción de la segunda pista de manera justa, otros definitivamente no lo están, pero lo que

sí tenemos que estar de acuerdo Ministro, es que tenemos que escucharlos y buscar soluciones que permitan que el progreso del oriente de Antioquia, de Rionegro, siga adelante pero obviamente en compensación económica, moral y en justicia a los propietarios de los predios aledaños.

Ustedes saben y para nadie es un secreto que hay una declaratoria de utilidad pública que vence en el 2023, está vigente desde el 2017 sobre 444 predios que componen el polígono definido, además que ese polígono como que también está desactualizado, que son temas técnicos que yo quiero que ustedes pues le cuenten a la comunidad, y que afectan de alguna manera o tajantemente mejor, a las veredas aledañas en el municipio de Rionegro, como las veredas de Abreo, como la vereda de Carmín, como las veredas de Mampuesto que están aquí obviamente los líderes y representantes de la comunidad a quienes queremos escuchar.

Ministro, ¿qué pasa con esto Ministro? Hay una incertidumbre muy grande y aquí quiero saludar a la Cámara de Comercio del oriente, a la Corporación Empresarial del Oriente, quiero saludar a los diferentes gremios porque con la Cámara de Comercio, la Corporación Empresarial del Oriente, doctora Camila y la doctora Carolina están por ahí ¿cierto? Bueno, allá están, hemos hecho una mesa de infraestructura Ministro, doctor París, una mesa de infraestructura que es la mesa de infraestructura del Oriente Antioqueño donde está la comunidad, donde están los Congresistas, la Gobernación de Antioquia, las alcaldías y obviamente las diferentes instituciones y hemos logrado temas y tocar temas tan importantes como este. Una acción fundamental que logramos hacer de la mano de esta mesa de movilidad fue que hicimos una visita a las comunidades y la primera pregunta que nos hacen las comunidades Ministro, su antecesor el Ministro Reyes salió a anunciar una noticia para mí maravillosa y es que la segunda pista del aeropuerto iba, que la segunda terminal también iba y para mí eso es muy importante y los celebro sobremanera, pero la angustia de los propietarios de los predios es muy grande porque pensaron que cuando dijeron “iba”, les iban a decir que en dos meses tenían que desalojar, entonces, esa explicación yo creo que ustedes la deben dar acá, obviamente, los medios de comunicación a quien les agradezco mucho, pero de manera formal y responsable debe darse aquí, doctor Carlos Andrés Trujillo, en la Comisión Sexta del Senado de la República, qué va a pasar con los predios, qué va a pasar. Hay una incertidumbre muy grande, están obviamente en tema de utilidad pública, qué va a pasar con ese tema de la utilidad pública, si eso se vence, entonces, quiere decir que ellos pueden empezar a vender los predios, si, sí y si van a empezar a vender los predios, entonces, habrá segunda pista del aeropuerto si se venden los predios, ¿qué va a pasar? Ustedes van a comprar los predios; si los

van a comprar, los van a comprar a qué precio, comercial, predial, cuándo lo van a hacer, cómo va a ser ese procedimiento, cómo van a ser los tiempos, yo creo que esa es la principal angustia de la comunidad con lo cual nosotros estamos de acuerdo en esa angustia y creo que este debate, además, de que ustedes nos especifiquen la cuantía del tema de la segunda pista del aeropuerto, si se va a construir o no se va a construir, cuándo se va a construir, también debe tener un claro objetivo y es que le respondamos a la comunidad lo que va a pasar con los predios aledaños, con sus propiedades, que de alguna manera pues tenemos nosotros que ponerlos en el lugar de ellos para saber qué podemos hacer.

Hay un tema importante, Ministro, y es que yo tengo un concepto en el cual se dice que la adquisición predial es responsabilidad del Gobierno nacional. La 1682 del 2013 dice que una vez afectados los predios, estos serán adquiridos cuando sean viables presupuestalmente, pero ahí tenemos esa dicotomía, si ya es viable presupuestalmente, pero entonces tenemos ese límite de la utilidad pública, necesitamos que nos den una respuesta muy clara frente a este tema. En conclusión, Ministro, este tema no tiene una certeza en relación con la compra de las hectáreas que se deben hacer, y creo que eso se necesita saber con el Plan Maestro y la actualización, para poder seguir frente al tema de la construcción de la segunda pista, la segunda terminal y obviamente los otros propósitos que nosotros acabamos de anunciar.

La segunda terminal, se anunció que hay una inversión que se proyecta de 67.000 millones de pesos, el Gobernador de Antioquia, el Alcalde del municipio de Rionegro y el exministro han estado muy juiciosos en ese sentido, el Gobernador muy comprometido con esto y creo que ustedes nos pueden dar hoy buenas noticias frente a esa construcción de o remodelación por lo menos de la terminal nacional, qué va a pasar también con la internacional, si ya se están ejecutando esos recursos, porque todo lo que sabemos, con todo respeto, no quiero decir que sea malo, pero lo sabemos es por los diferentes medios de comunicación, entonces es importante que lo sepamos acá en el seno de la Comisión. Cómo va eso, qué vamos a tener nosotros, obviamente, al respecto y, bueno, aquí queremos escuchar esas noticias y esas buenas noticias que ustedes nos pueden dar y en cuánto tiempo, obviamente, los vamos a tener.

Termino con tres apreciaciones importantes, Ministro, excusándome por el tiempo, pero creo que no he sido largo pero importante en los siguientes y es: las otras acciones que debemos tener en cuenta: intercambio vial doble calzada Tablazo-Aeropuerto José María Córdoba, se los expliqué al principio pero vuelvo a explicárselos. Ministro, nosotros estamos muy felices con otro anuncio que hizo el Gobernador de Antioquia y es

que se abrirá el segundo tubo del Túnel de Oriente, recuerden que hay un solo tubo, el segundo tubo se abrirá y entonces nosotros acá felices porque el Oriente pues seguirá progresando. Pero, Ministro, imagínese si con un solo tubo nosotros tenemos este colapso vial tan impresionante, cómo será cuando haya un segundo tubo. ¿Y dónde es el colapso vial Ministro? Uno, en el *roundpoint* del aeropuerto que necesita urgente, urgente el intercambio vial ahí en ese *roundpoint*. Pero lo otro, es que no podemos pensar, con todo respeto, para el Área Metropolitana del Valle de Aburrá solamente que ese intercambio vial le serviría mucho a ellos y en general a Antioquia y a todos nosotros, pero si no hacemos... además con eso, la continuidad de la doble calzada entre el aeropuerto y el *roundpoint* del Tablazo, el colapso para el Oriente es monumental; en este momento es gigante, doctor Alex, y si no lo hacemos con el segundo tubo, se los aseguro que vamos a colapsar en el Oriente Antioqueño. Esa obra, doctor Ministro, doctor William, es una obra que nosotros ayudamos a gestionar desde Rionegro hasta el Aeropuerto José María Córdoba en doble calzada, esa doble calzada ya está, usted se pudo venir por ella, llegó hasta el Tablazo, hace falta ese tramo entre el Tablazo y el Aeropuerto José María Córdoba. Además que vienen otras vías que es la vía ¿cómo es que se llama? ¿DCO, cierto?, que es la DCO que viene desde Sancho Paisa y atraviesa obviamente el Tablazo y llega al *roundpoint* del Tablazo. Son tantas vías más el segundo tubo, todo muy bien, vamos a progresar, pero está un bachecito en un carril donde ustedes tienen que presenciar eso, yo no estoy mintiendo, aquí los rionegreros lo pueden ver doctora Sara, que el colapso los fines de semana es gigante. Yo creo que es una prioridad muy grande, Ministro, en donde pueden aunar esfuerzos, en mi concepto Ministro, el Gobierno nacional, el Gobierno departamental, el concesionario del Túnel de Oriente y el concesionario de Devimed. Yo creo que es una obra que está por los lados de los 40.000, 50.000 millones de pesos, pero que si nosotros no tenemos eso Ministro, se lo digo de corazón, ni para qué el segundo tubo, ni para qué la segunda terminal, ni la segunda pista porque vamos a colapsar aquí en el Oriente Antioqueño, creo que es prioritario que se haga eso.

El otro tema es bien importante, la expansión del sistema de transporte público masivo de Medellín hacia el Aeropuerto José María Córdoba. Nosotros cuando visitamos o los que hemos tenido la oportunidad de visitar a otros países, vemos que está articulado todo el transporte, usted se baja del aeropuerto y puede el Metro o puede coger el tren o en su defecto puede coger el transporte público para llegar a las diferentes partes de la ciudad o desde las partes de las ciudades al aeropuerto internacional de las diferentes ciudades, valga la redundancia. A mí me extraña que nosotros no hayamos podido hacer eso, Ministro y yo creo que eso es fundamental. Yo he escuchado, doctor

Alex, y ojalá usted que pues, por qué no decirlo así, representa políticamente la línea del Alcalde de Medellín, pero he escuchado también que hay una buena disposición para traer, por decirlo así, ojalá el metro de Medellín hacia aquí al Aeropuerto José María Córdoba, pero si no, mientras tanto, el Metroplús mediante el Túnel de Oriente, eso debió haber sido urgente, porque es que la comunidad también está esperando a que se pueda utilizar eso y que Rionegro y Medellín queden conectados a muy poco tiempo como está, pero también con un precio bajo, que yo creo que es la integración del transporte público.

Ministro, hay una petición importante a la cual yo quiero que usted también haga referencia acá, es muy importante para la región es, cuál es su postura frente a la propuesta que hace el Alcalde de Medellín sobre... llámelo cierre, venta o conversión del Aeropuerto Olaya Herrera y qué va a pasar, qué le han dicho a usted frente a ese tema, cómo se va a proceder, si eso es así, nos vamos a quedar sin aeropuerto en Medellín, va a venir aquí todo el tema para Rionegro y entonces en Rionegro no tenemos segunda pista, no tenemos segunda terminal, no tenemos intercambio vial, no tenemos doble calzada, ¿eso sí nos aguantará? Cómo es el tema frente a eso, Ministro, porque es que como se lo digo, en los medios de comunicación nos dicen una información, que hacen muy bien su tarea los medios, pero estamos muy confundidos, muy confundidos y que quisiéramos saber la postura del gobierno de Gustavo Petro frente a ese tema.

Y, por último, Ministro, quiero decirle, aquí también están delegados de Fenalco, doctora cómo está, muchísimas gracias por la asistencia, mi Dios le pague, muchas gracias. Ministro, yo he sido un batallador incansable durante este semestre y casi durante todo este periodo que llevo como Senador de la República, mis compañeros pueden dar fe de eso, ellos también con diferentes posiciones, pero hasta me entienden a mí en esta posición frente al tema de Viva y Avianca, Ministro. Y yo no lo hago por defender a Viva, por defender a Avianca o por defender a Ultra, porque seguramente tenemos demasiadas percepciones o dudas frente al manejo que hacen en algunos temas las aerolíneas. El compañero y el Centro Democrático, el compañero Hernán, acabamos de presentar el periodo pasado un proyecto de ley para hacer una regulación importante frente a algunos descaros que cometen las aerolíneas, creo que el doctor Alex Flórez ayer también presentó uno al respecto y estaremos unidos para que el usuario sea bien tratado, pero Ministro, es que el problema fundamental frente al tema, sobre todo de Viva Colombia, no es que es Viva por ser Viva o porque se vaya a integrar con Avianca, el problema fundamental es que Rionegro, el Oriente Antioqueño es la casa de Viva Colombia y si Viva Colombia no se salva, los empleos y el que sufre el desempleo es Rionegro y el Oriente Antioqueño; si Viva Colombia no se salva, el que

sufre la conectividad aérea es Rionegro y el Oriente Antioqueño porque no tendríamos esas rutas que ofrece Viva Colombia y porque tendríamos que volver a ir hasta Bogotá para coger temas o conexiones nacionales o internacionales. Yo mi voz aquí la he alzado por el usuario, obviamente, por el pasajero que tiene unas ventajas para que Viva Colombia siga operando y sobre todo por el empleo y el desarrollo competitivo que deja de tener Rionegro y el Oriente Antioqueño si Viva Colombia cierra.

Quisiera, Ministro, que usted y doctor París, que ustedes nos cuenten en qué va el proceso, si nosotros podemos tener aquí una buena noticia de que Viva Colombia no va a cerrar, de que Viva Colombia va a seguir operando, porque se irían muchos empleos del Oriente Antioqueño y se iría la posibilidad de que en esa región aeronáutica que propuso el doctor Aníbal Gaviria, pues nosotros tengamos que truncar ese sueño que hemos venido teniendo, teniendo el Aeropuerto Internacional José María Córdoba.

Al Alcalde de Rionegro, que, pues va a intervenir, darle las gracias por estar tan pendiente y tan presente en estos temas, doctor Rodrigo usted ha sido fundamental, gracias inmensas por su disposición, por estar atento a todo el tema nacional y departamental y por esa voluntad de unir esfuerzos para sacar esto adelante. A todos ustedes, mi Dios les pague, gracias infinitas por estar acá en el municipio de Rionegro y ojalá podamos tener estas respuestas Ministro, para tranquilidad del país, de Antioquia, del Oriente y de Rionegro. ¡Dios los bendiga!

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias doctor Esteban. Yo como Senador antioqueño y no solo, también doliente de esta región que ha sido generosa con nosotros, me sumo, doctor Esteban, a sus preocupaciones, Ministro, porque son preocupaciones de la región, del departamento e incluso del país, porque la dinámica económica de la región potencializa no solo el turismo sino la dinámica comercial y hace todos los días más necesario esa ampliación, no solo de la pista, sino de la terminal. Gracias doctor Esteban. Tiene el uso de la palabra usted señor Alcalde, doctor Rodrigo.

**El Alcalde de Rionegro, doctor Rodrigo Hernández Alzate:**

Bueno, un saludo señor Presidente de la Comisión Sexta del Senado, doctor Carlos Andrés Trujillo; un saludo a los demás honorables Senadores que hacen presencia el día de hoy; a nuestro amigo, coterráneo, al Senador Esteban Quintero, además de saludarlo, los agradecimientos por convocar y generar este importante debate que se cita acá en este recinto de la democracia, el honorable Concejo Municipal de Rionegro; y sobre todo, para tocar un tema que no es un tema solo de Rionegro, este es un tema de interés nacional y como tal,

precisamente que se ha puesto en el debate nacional con la presencia de ustedes Senadores acá pues hay que tocarlo, con la mirada nacional, después departamental y, por supuesto, desde lo regional y lo local con el municipio de Rionegro. Quiero saludar también al Ministro de Transporte, agradecerle también por estar acá en Rionegro, saludar a los demás funcionarios del Gobierno nacional, señor Director de la Aeronáutica Civil, a la señora Directora (e) de la Agencia Nacional de Infraestructura; a Devimed, el concesionario que también está aquí presente escuchando, hacen parte fundamental de la conectividad vial que hemos generado en el municipio de Rionegro con la alianza con el municipio de Rionegro y, por supuesto, con la buena gestión que Esteban Quintero pudo hacer para traer esos recursos de la doble calzada de Llano Grande hasta el aeropuerto y que con la participación del Gobierno local permitió recuperar varios metros cuadrados para poder llevarse a cabo la ejecución de esta doble calzada en la que hemos calculado aproximadamente, podríamos haber invertido casi 40.000 millones con la recuperación de unos predios y obviamente sumarnos a la muy buena ejecución que tuvo Devimed con más de 150.000 millones para construir esta doble calzada.

Saludar a los gremios presentes, a la Corporación Empresarial del Oriente, doctora Carolina; a la doctora Camila Escobar de la Cámara de Comercio; a los medios de comunicación, a la doctora Sara de Airplan, al señor Gerente del Aeropuerto de Medellín, doctor Jesús; al señor Gerente del Aeropuerto de Rionegro, doctor Javier; a los demás representantes de la comunidad; Presidentes de Juntas de Acción Comunal que veo acá, importante verlos acá como directos representantes de la comunidad, quizás el canal más directo de comunicación que podemos tener con todas las entidades territoriales a cualquier nivel.

Quiero, para iniciar por decirles que por estos días vivimos quizás uno de los acontecimientos muy importantes, el de Rionegro para el contexto nacional. Presidente, por estos días hemos tenido aquí, el pasado lunes la presencia de más de 25 Gobernadores del país para conmemorar los 160 años de la Constitución de los Estados Unidos de Colombia, una constitución que trajo varios pilares fundamentales, en la que se denominó la Constitución más liberal y radical del siglo XIX, pero que además puso al ser humano en el centro de todo, la que habló sobre la vida humana, la que habló sobre las garantías de los ciudadanos, la que habló sobre la oportunidad de la autonomía fiscal, del crecimiento de los recursos de las entidades territoriales, departamentales o municipales cuando consagró allí la soberanía de nueve Estados y, bueno, después de eso se ha generado todo un debate en el país y hoy se pone sobre la mesa precisamente cómo el país debería entrar en esa discusión de que la descentralización,

señor Presidente de esta Comisión, doctor Carlos Andrés, debería de darse una descentralización muy perfecta, como se ha venido dando en materia administrativa, de funciones, cargando más y más actividades a los Alcaldes, a los Gobernadores, pero no se está compadeciendo esa autonomía fiscal de también, al mismo tiempo, que depositan más y más funciones en los entes gubernamentales, locales y regionales, también les lleguen los recursos del Gobierno nacional para atender tanta y tanta función o actividad administrativa que nos están imponiendo a través de las normas. Y ese fue, yo creo que el mensaje más importante al conmemorar esos 160 años de la Constitución de los Estados Unidos de Colombia. Pero además de este acto que solamente quiero titularlo ahí, que nos deja esa conclusión importante, es un segundo momento como es el día de hoy tan importante e histórico para el departamento de Antioquia y del país y es poner sobre la mesa, este debate que usted doctor Esteban Quintero ha puesto a todos los antioqueños y a todos los colombianos y es el Aeropuerto Internacional José María Córdoba, ese aeropuerto al que quizás durante años le hemos dado la espalda y al que se requiere con urgencia darle la cara con diferentes medidas.

Para contextualizar rápidamente, nuestro frente en el proyecto y en los temas del aeropuerto han estado desde el mismo momento que iniciamos nuestro gobierno. Para el año 2019 cuando estaba en campaña y recorría las veredas y los barrios de ese municipio, me encontraba precisamente con la pregunta de los ciudadanos, qué iba a pasar con la segunda pista del aeropuerto, qué iba a pasar si usted es Alcalde de esto, qué lucha vamos a dar con ese tema, y la respuesta que siempre tuve es, uno de los primeros actos de gobierno que tendremos será ir a desplazarnos a la Aeronáutica Civil y entender en qué etapa del proceso estamos en la construcción de la segunda pista del aeropuerto. 20 de enero del año 2020 posesionado, tuve la oportunidad de dirigirme a la Aeronáutica Civil y después de una amena y larga reunión con el doctor Juan Carlos, que en su momento era el Director, pude entender que había un montón de ideas, un montón de bases pero no había nada claro y entonces esa angustia, esos temores, ese sinsabor, esas sin explicaciones que los ciudadanos daban permanentemente pues daban lugar en ese momento porque resulta que no había un diseño definido, no había una gestión predial definida y, por lo tanto, no se sabía entonces cómo se iba a avanzar en la tan mencionada, discutida construcción de la segunda pista del Aeropuerto José María Córdoba. Luego de eso empezaron una serie de reuniones y nos juntamos en una alianza casi perfecta con el Gobernador Aníbal Gaviria Correa quien le ha prestado bastante importancia a esto, porque nos une un sentimiento común, este es un proyecto que no es por el interés de Rionegro, ni de los 23 municipios del Oriente, ni por solo Antioquia, es por el país. Y entonces empezamos a citar unas comisiones técnicas, unas reuniones

con el anterior gobierno, sesiones que avanzaron pero que concluyeron un año después de una gran comisión que teníamos, que no se contaba con los recursos que nos permitían avanzar en una línea o una hoja de ruta clara para construir la segunda terminal del aeropuerto. Y finalmente, tengo que decirlo, comienza... bueno, se establecieron dos comisiones muy importantes, una comisión técnica, una comisión de gestión predial que avanzaron mucho la dignificación de cómo estaba precisamente esa declaratoria de utilidad pública del año 2015 y, por supuesto, de cómo estarían los predios, cómo está el tema de asentados en los registros, en las matrículas y también el tema técnico cómo estaba. Pero no se concluyó el inicio de una hoja de ruta para dónde íbamos. Cuando inicia el gobierno Petro tengo que decirlo, transcurridos casi tres meses con el ministro Reyes, tuvimos una primera reunión, recuerdo yo doctor Juan Pablo, que un sábado muy temprano en la mañana tuvimos una primera reunión virtual con el ministro Reyes, con la Aeronáutica, la ANI, asesores, gobierno de Medellín, gobierno de Rionegro, Airplan, entre otras, y allí se dijo: “Bueno, vamos a buscar alternativas, vamos a mostrar una hoja de ruta y en un mes nos reunimos para mirar qué podemos presentar, cuál es la problemática y qué podemos presentar”. Y recuerdo que en esa primera sesión que tuvimos y aquí está la Directora de Airplan, la Gerente, una de las cosas que expresé es, si el gran problema es los recursos, si el Gobierno nacional no los tiene, obviamente el Gobierno departamental tampoco, mucho menos lo tendría la Alcaldía de Rionegro, pues dónde están los recursos. Y en ese momento decía yo, quien tiene los recursos hoy es el concesionario Airplan, que si usted aumenta el tiempo del contrato del concesionario y obviamente modifica las cláusulas contratadas y pactadas inicialmente, pues podrá desenredar y avanzar como mínimo en la expectativa económica que pueda tener este proyecto de construcción de la segunda pista, y eso quedó ahí, recuerdo que alguien opinó, algún asesor dijo: “No creo que eso se pueda”, y el Ministro dijo: “En otras partes lo hemos hecho, analicemos esos temas que creo que podemos llegar a algo”. Después, en una segunda sesión donde nos encontramos presencialmente, nos mostraron una hoja de ruta, la Aeronáutica Civil, la ANI junto con el Gobernador y tuvimos una hoja de ruta en ese tema y nos anunciaron: “Mire, aquí hay que hacer varias cosas: primero, hay que hacer una actualización del Plan Maestro”, un Plan Maestro que mostró que del 2016 al 2036, ya hoy ha perdido vigencia en muchos temas, solo por mencionar uno, el número de pasajeros.

Para el año 2036 dice el estudio del Plan Maestro el Plan Maestro, perdón, en plena implementación, teníamos que llegar a 13.600.000 pasajeros, 12 o 14 años antes, es decir, para 31 de diciembre de 2022 ya teníamos 13.500.000 pasajeros, es decir, nos habíamos anticipado al número de pasajeros que tenía que mover el Aeropuerto Internacional

José María Córdoba, era imperioso, necesario e inmediato, avanzar precisamente en la ampliación del aeropuerto. Pero además se estimaba que la demanda no... de pasajeros era de 3 millones de pasajeros aproximadamente y para el diciembre del 2022, según el Plan Maestro nos decían que los pasajeros iban a ser 7.500.000 y terminamos en 13.500.000. El segundo componente era que ya no solamente era hablar de la terminal, de la segunda pista del aeropuerto, él habla también de la terminal, de la segunda terminal, porque para todos no es un secreto, quienes viajamos por ese terminal aéreo podemos ver el hacinamiento que en horas de la mañana se ve y se registra precisamente por la cantidad de pasajeros y la incapacidad de tener oferta de atención para todos. Pues entonces ahí se despertaba otro tema importante que se definió en la segunda mesa, hay que ampliar la segunda terminal del aeropuerto, tema que además no era novedoso, sino que no se había puesto sobre la mesa y que la misma Airplan tenía ya un sistemático organizado un plan en todo este tema para presentárnoslo a todos nosotros. Y llegó en ese momento la segunda sesión o ya para la tercera sesión, 15 de diciembre del año 2022, Gobierno nacional con el Ministro Reyes, anuncian y vienen e informan lo que se dijo uno o dos meses atrás, aquí están los más de 53.000 millones de pesos que vamos a firmar, la Aeronáutica Civil, Gobierno, Aeronáutica, Aeronáutica-Airplane, para arrancar la ejecución; y me informan en los próximos meses de la ampliación temporal de la segunda terminal de transportes y poder atender esa demanda no esperada y finalmente poder tener una evacuación mucho mejor, incluso con la construcción de dos *gates*, dos paraderos creo quedó entendido en el Plan, de aeronaves.

Avanzaba el plan muy bien hasta ahí. Y entonces, hoy entiendo yo doctor Esteban, que gracias a los debates precisamente que se han generado en torno a esto y los cuales niveles de Gobierno nacional, departamental y local, gracias a esas luchas que hemos dado permanentes, se ha logrado avanzar, este no ha sido un tema escondido para nosotros ni hemos mandado representantes, personalmente hemos estado encargados ahí de participar en el debate, la discusión, en los diálogos, en las concertaciones y hemos avanzado en un tema temporal que es la segunda terminal. Y el siguiente paso es la segunda pista, señor Ministro, y ahí es, necesitamos saber qué está pasando con la segunda pista. Porque entonces entra precisamente un interrogante; primero es el huevo o la gallina, qué hacemos primero, esto o aquello, se concluye que hay que hacer la actualización del Plan Maestro del 2016, pero yo quisiera preguntarle Ministro, si este plan Maestro ya hoy tiene un avance, si ya se ha firmado, si ya hay los recursos comprometidos, porque creo que toca a partir de la actualización de ese Plan Maestro para poder tener identificado dónde es que se construiría la segunda pista, porque eso es otra cosa, hoy lo que existe es simplemente un

polígono definido, una declaratoria de utilidad pública, pero si no hay diseños, no hay estudios de suelo, no hay de absolutamente nada, pues difícilmente hoy podemos tener identificados cuáles serían finalmente los predios, incluso, que se irían a afectar a partir de la construcción de la segunda pista del aeropuerto. Entonces hay que sacar rápidamente esa actualización del Plan Maestro, identificar, contratar diseños, hacer gestión predial para que... yo pegarme de las palabras del señor Senador, de mi amigo Esteban Quintero, y es decirles que, por supuesto aquí, nosotros lo que tenemos que hacer es velar por los más altos intereses de nuestros ciudadanos que, como lo comencé diciendo, el centro de todo tiene que ser nuestra gente, nuestros ciudadanos, crecemos en desarrollo pero a partir en función de nuestros ciudadanos. Y entonces ahí tendremos que velar por determinar si eso es casi 326, casi 400 predios de los cuales 57 de ellos son, al menos en el polígono identificado, son públicos, oficiales y 276 algo así, son de particulares. De esos casi 300 particulares, hay que bajar la angustia determinando si se afecta o no se afecta su predio, y segundo, determinando cuál es la figura jurídica que va a permitir o decir que se actualiza esa declaratoria de utilidad pública que entiendo que termina este año 2023 o decir qué va a pasar a partir del año 2024 que está a no menos de nueve meses para terminar este periodo de gobierno, al menos local. Entonces, yo quiero poner sobre la mesa es que hoy queremos tener es las claridades del proyecto cómo avanza, la actualización del Plan Maestro, primero; segundo, cuándo se contratarán, entonces, esos diseños en tiempos cronológicos de acuerdo a la actualización; tres, es si el Gobierno nacional tiene los recursos para hacerlo como nos lo anunciaron a nosotros, de que se le iban a meter a ese tema apropiados porque recuerden otra cosa, la declaratoria de utilidad pública ahorita, cuando se haga el anuncio del proyecto tiene que ir acompañado de un CDP, de un certificado de disponibilidad presupuestal, anuncio de proyecto, CDP, para decir que se tienen los 1.2 o 1.5 o lo que diga que valen los predios que están involucrados allí; y cuarto, que tiene que haber necesariamente esa comunicación directa con los predios que finalmente, vuelvo y lo digo, finalmente vayan a quedar involucrados en el diseño de la construcción de la segunda pista al aeropuerto. Digo final, porque hoy hay unos identificados por el polígono que se trazó, pero que hoy no existen diseños definitivos para saber cuál de ellos queda definitivamente incluido en la construcción de esa segunda pista.

Quiero, para finalizar, señor Presidente y demás miembros del honorable Senado de la República, la Comisión Sexta, decirles que aquí hay un tema importante alrededor del aeropuerto; uno, la conectividad vial, que a eso simplemente lo que voy a hacer es anexarme, complementarme a lo que el Senador Esteban nos ha dicho el día de hoy, las vías complementarias que nos faltan

por hacer: uno, la del Tablazo – Aeropuerto, casi tres kilómetros de vía que nos faltan, 3 kilómetros de vía que tenemos que hacer necesariamente para poder atender esa demanda de flujo de vehículos que vamos a tener. Hoy se habla de algo ya muy avanzado, que lo vienen avanzando a iniciativa privada con Devimed que es la DCO, vía que todavía no arranca pero está avanzada jurídicamente, pero aun así, la gran demanda que va a tener este Oriente Antioqueño, este Oriente Antioqueño porque no se trata de Rionegro, cuando pasa un carro por ahí no pasa el carro que viene para Rionegro no más, es el carro que viene de Llano Grande a atravesar hacia La Ceja, hacia El Carmen, hacia El Retiro, hacia otros municipios, entonces esas vías atenderán una gran demanda, que por más que hagamos, nunca será suficiente la gran demanda de vehículos que tengamos. Por eso, en simultánea con la DCO, debe de construirse Ministro, sin duda, hoy ojalá podamos tener de parte suya, de la parte de la Directora (E) de la ANI, una posición frente a decir que nos ayudarán a comprometer parte de los recursos de los excedentes que están quedando de este concesionario Devimed de esta vía Llano Grande, que parte de esos recursos podamos destinarlos a terminar esa tan necesaria doble calzada de los tres kilómetros que ha mencionado hoy nuestro Senador Esteban Quintero entre El Tablazo y el Aeropuerto; segundo, el tema de la llegada a esa glorieta, tema que coincidimos con el gobierno de Antioquia, doctor Juan Pablo que está acá, disculpe no haberlo saludado al principio, gran aliado estratégico de nuestro gobierno local, usted y el gobernador Aníbal Gaviria nos han informado una salida importante para acabar con el embotellamiento que tenemos en esa glorieta y es un desnivel, otros le llaman deprimido, otros le llaman desnivel, llamémoslo desnivel, que nos permita atravesar directamente para salir hacia la vía de Guarne y permitir que todo fluya rápidamente sin esperar que unos paren y continúen. Sin duda la velocidad en el flujo de los vehículos es cuando permite fluir los carros permanentemente sin tener que parar y eso ayuda a quitar los obstáculos. Y la otra vía es la vía que conduce desde Rancherías en Rionegro para atravesar directamente a salir hacia la autopista Medellín-Bogotá.

Yo quiero finalmente, Presidente y honorables Senadores, quiero agradecerles por la oportunidad de haber hecho este debate acá en Rionegro, quiero agradecerle con sinceridad y vehemencia doctor Esteban Quintero por haber convocado este debate tan necesario, necesitamos respuestas para nuestros ciudadanos. Este Aeropuerto Internacional José María Córdoba es el segundo más importante del país, ampliar su capacidad operativa es ampliarla pensando 70 años adelante y es pensando no en el capricho de tener más aeronaves sino pensando que este aeropuerto tiene que convertirse en el segundo *hub* de conexiones después del Aeropuerto El Dorado de

Bogotá y ese reto nos tiene que llevar a que todos unidos, todos juntos, Congreso de la República, Gobierno nacional, gobiernos locales y Gobierno departamental permitamos tener las respuestas y permitamos tener las salidas y la hoja de ruta clara para anunciarles a nuestros ciudadanos lo que es la verdad, y de esa manera, con toda seguridad fluirá mucho más fácil el proyecto. Yo siento querido Ministro, siento en el concesionario Airplan, siento una disponibilidad total, total para la ejecución de este importante proyecto. Yo le pido una vez más públicamente en este debate que se contemple la posibilidad de que ellos en una poca más velocidad por ser privados, obviamente respetando todo los procesos legales que tenga el concesionario, se avance en que ellos puedan en recursos futuros comprometer las inversiones presentes para que el país, Antioquia, el oriente y Rionegro puedan ver esa tan necesaria segunda pista al aeropuerto y puedan ver obviamente la segunda terminal definitiva que necesita el país y el departamento. Muchas gracias señor Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias querido Alcalde. Le damos el uso de la palabra al señor Alcalde de La Ceja.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Sí, ya le hago llegar el micrófono, señor Presidente, con la metodología que usted ha estipulado, agradecemos al Alcalde de Rionegro, pero por metodología institucional, vamos a poner tiempos en la intervención, señor Alcalde, para que por favor nos ayude dos minutos porque sé que es muy importante su saludo, vamos a poner después un video institucional y pasaremos a declarar sesión informal si así lo decide el señor Presidente y los honorables Senadores para que participen las comunidades; después de esto, intervendrá el señor Ministro, el delegado de la Alcaldía de Medellín, nuestro delegado de la Gobernación, el Presidente del Concejo y continuarán los Senadores. señor Alcalde Nelson Carmona, bienvenido.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Bienvenido Alcalde, le doy un saludo especial, doctor Juan Carlos Vélez, bienvenido, saludo, buen amigo, me gusta mucho verlo. Alcalde tiene el uso de la palabra.

**El Alcalde de La Ceja, doctor Nelson Carmona:**

Bueno, muy buenos días para todos, agradecerle al Senador Carlos Andrés Trujillo, gran amigo del oriente de Antioquia; por supuesto al Senador oriental Esteban Quintero quien amablemente nos invita a este importante espacio, a mi amigo Rodrigo Hernández, nada más ni nada menos que el anfitrión de esta reunión y, por supuesto, al Presidente del Concejo, a toda la comunidad, en fin, muchas gracias por acompañarnos. Y bueno,

yo creo que el mensaje es claro de parte del señor Ministro a quien le damos la bienvenida, a Juan Pablo, decirle que el oriente de Antioquia hoy, digamos como una región muy importante del país necesita este tipo de intervenciones. Ya lo decía Rodrigo, el tema del aeropuerto finalmente no es un tema aparte, es un tema que a todos nos conviene en el país, muchos de los funcionarios, en este caso puntual de dicho aeropuerto, muchos de los empleados generan una dinámica muy importante en el oriente de Antioquia y por eso la relevancia de que se vaya concretando este importante, digamos, la segunda pista, la segunda terminal, por supuesto todo lo que tiene que ver con la glorieta del aeropuerto hacia lo que llamamos la glorieta del Tablazo. Pero yo me quería simplemente también aprovechar el espacio para agradecer al doctor Germán Vélez de Devimed quien amablemente nos ha ayudado para tener la doble calzada de La Ceja hacia el municipio de Rionegro, es la segunda vía más importante de todo el oriente de Antioquia después de la autopista Medellín – Bogotá, ya avanzamos, señor Ministro, con Devimed en cerca de 1.5 kilómetros a través de los excedentes financieros de Devimed quien tiene en este momento unos excedentes cercanos a un poco más de 40.000 millones de pesos, nosotros hemos avanzado con las fajas, ya la 1.5 kilómetros ya está terminado y pues tenemos hoy la voluntad, el caso nuestro de poder avanzar en por lo menos otros 3, 4 kilómetros con la buena gestión predial que hemos tenido a través de la persuasión y el diálogo en el municipio de La Ceja porque por allí salen los aguacates hacia el mundo, por allí salen las flores hacia el mundo, el pico de madre más grande sale en ese momento desde el municipio de La Ceja del oriente de Antioquia a través del aeropuerto. Entonces agradecer mucho todo lo que tiene que ver con este tipo de importantes vías para el oriente de Antioquia, pero sobre todo reiterar la relevancia de la vía La Ceja - Rionegro que hoy ya hizo su primer 1.5 kilómetro y que puede seguir avanzando. Por lo demás, darles gracias por venir acá al municipio de La Ceja; a Rodrigo por recibirnos y, por supuesto a Esteban, hombre gracias por la invitación. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto Alcalde. Adelante Secretario.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Gracias señor Presidente. Por favor, el equipo de comunicaciones del Concejo nos ayuda con un video institucional, por favor, que ha solicitado el Senador Esteban Quintero. Gracias.

**- VIDEO.**

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Bueno, muchas gracias el equipo de comunicaciones. señor Presidente bajo su autorización, para declarar Comisión Informal.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Adelante Secretario.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

¿Los Senadores autorizan declarar sesión informal?

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Autorizado.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

La Secretaría General señor Presidente, certifica la declaración de la sesión informal, por favor el equipo de comunicaciones nos ayuda con el cronómetro, van a participar de la vereda Abreito, Nelson Vallejo; después de la vereda El Carmín, César Arenas; de Asocomunal, Luis Carlos Ospina; Jorge Gómez, el Representante a la Cámara; y cierra en esta primera, Carlos Osorno, se prepara; y después la doctora Camila Escobar, Directora de la Cámara de Comercio del oriente. Por favor, dos minutos por favor y ya determinará el señor Presidente ampliación de tiempo. Por favor Nelson Vallejo.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Les pido el favor a los anunciados para intervenir se ubiquen en este lado para agilidad. Muchas gracias.

**El señor Nelson Vallejo, vereda Abreito:**

Muy buenos días para todos y para todas. Yo le cedo la palabra al señor Gonzalo García, si es tan amable. Muchísimas gracias. Sí, es de la Veeduría Vida, qué pena.

**El señor Gonzalo García:**

Muy buenos días a todos los presentes, muchas gracias al Senador Esteban por traer este importante debate al territorio, a todos los Senadores que nos acompañan y sobre todo pues a la comunidad que hoy está participando acá de este importante debate que no solamente es pertinente para Rionegro y la región sino para el país e inclusive también a nivel internacional por la importancia del Aeropuerto José María Córdoba. Bueno, yo quisiera arrancar mi intervención con los temas que hoy a la comunidad le preocupan ¿por qué? Resulta que esta zona donde se trazó el polígono de la segunda pista para el Aeropuerto Internacional José María Córdoba, es una zona de distrito agrario, reserva hídrica y forestal y hacer este movimiento de tierras de allá de más de cuatro millones de metros cúbicos de tierra, impactaría al nivel freático a más de 20 kilómetros a la redonda e inclusive esta zona, según unos estudios de Cornare y la Universidad Nacional de Medellín, datan que cerca del 40% del agua que bebe el acueducto de Rionegro viene de allí.

Entonces este importante proyecto no solamente hay que revisarlo en términos de operaciones, de operaciones aéreas, de flujo de pasajeros sino también de dónde vamos a traer el agua para surtir el acueducto de Rionegro, sabemos que sin una segunda pista Rionegro puede vivir, pero sin agua no, ya Rionegro tiene problemas de agua y respecto a esto el debate no se ha dado. Ahora bien, tenemos un arraigo, campesinos, minorías, y bien tenemos un plan de desarrollo que se acaba de probar donde supuestamente se va a proteger el agua, la vida, las minorías, los campesinos, los desplazados, el Gobierno nacional habla de una paz total y podremos tener paz total cuando vamos.... vamos a poder tener una paz total si estamos revictimizando a víctimas que ya se han querido asentar en el territorio. Entonces este tema hay que debatirlo y sobre todo hay que debatirlo a la luz de la Constitución, a la luz del plan de desarrollo y qué va a pasar en adelante con estas comunidades.

Inclusive, nos preocupa de este Plan Maestro que es muy pertinente que se actualice porque tiene unas cifras que no corresponden a la realidad. Por ejemplo, estaban hablando de 19.100 pesos el metro cuadrado en la zona; si a un campesino hoy le compran una hectárea en 191 millón de pesos y cuando le hagan la deducción de los impuestos y eso, en Rionegro no alcanza a comprar un apartamento y supongamos que compre el apartamento, dónde mete las vacas y las gallinas. Entonces, esto hay que mirarlo con detenimiento. Además, si justificaba ampliar el aeropuerto y hacer una segunda pista sobre unos supuestos que era trasladar el aeropuerto de Medellín al Rionegro, que se estableciera el *hub* de la Tanakan en Rionegro y además que las operaciones aéreas hubieran mantenido su crecimiento que tuvieron desde más o menos el 2008 hasta el 2015, pues esos supuestos ya no se dieron, pero sin embargo hay que reconocer que las operaciones aéreas en el aeropuerto han ido creciendo, inclusive a pesar de la pandemia y de lo que sucedió con las aerolíneas que lamentablemente se quebraron, pues no podemos desconocer que este aeropuerto es bien importante. Pero cuál es la posición hoy de la Veeduría y la comunidad, por lo menos que nos den espacio de participación en esas mesas técnicas porque, inclusive, la hemos solicitado al gobernador de Antioquia, bueno, a la Gobernación que nos diera un espacio allí y nos dijeron que eso era algo muy técnico, y quién dijo que la Veeduría o los ciudadanos tienen condiciones para participar en los proyectos, si el ciudadano colombiano no solamente es un espectador de la construcción de lo público sino también un actor, pero nos sentimos como comunidad y como Veeduría que estamos al margen de las decisiones que se están tomando en el territorio y es por eso que allí necesitamos que los Senadores y los diferentes actores del Gobierno ojalá vengán y hagan un trabajo juicioso y tengan en cuenta todas esas particularidades de la comunidad, sobre todo,

que la comunidad directamente afectada sea el eje central de lo que se planeó en el territorio. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias. ¿Quién sigue, Secretario?

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Gracias. De la vereda El Carmín, César Arenas, por favor le recomiendo de manera respetuosa los dos minutos, por favor.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

César tiene el uso de la palabra y nos ayuda con el tiempo.

**El señor César Arenas, vereda El Carmín:**

Muy buenos días a todos. Vengo en representación de la vereda El Carmín y trayendo pues una preocupación muy grande. Llevamos seis años con nuestros predios afectados, ustedes dirán que eso con eso no pasa nada, pero realmente la actividad económica en nuestra vereda está pues en el piso, nosotros no podemos vender porque quién nos compraría. Si queremos formar un proyecto productivo, quién va a invertir ahí. Es muy complejo para nosotros vivir lo que estamos viviendo, los abuelos, los niños, no saben para dónde van, la incertidumbre, cómo nos van a quitar ese arraigo que tenemos en nuestra vereda; la gente quiere morir allá, los abuelos quieren morir...ellos dicen "yo no quiero salir de mi predio, por qué vamos a salir". Ahorita el señor Rodrigo Hernández decía que no había todavía un norte bien definido del tema de la segunda pista, entonces por qué tienen los predios afectados, no entiendo eso, esa es una pregunta que dejo ahí como en el aire. Son seis largos años y ojalá, pues que estamos a aras ya de la desafectación, ojalá y nos quiten esa afectación para nosotros poder seguir tranquilos con nuestras vidas. Yo sé que ustedes tienen unos proyectos supremamente grandes y lo que no veo es la comunidad por ningún lado. Yo en las noticias escucho segunda pista, segunda pista, dónde está la comunidad. El doctor Esteban decía que ya había hablado directo con la comunidad, pues la verdad y me excusa, no los he visto mucho por allá. Sí sería bueno que empezaran a ingresar a las comunidades a ver lo que están sintiendo dentro de ellas porque es muy complejo vivir hoy día de las 3 veredas. Bueno, como les decía, es muy complejo vivir lo que vivimos nosotros hoy en la vereda por lo mismo, en las tres veredas, porque no tenemos un norte, no sabemos qué hacer, no sabemos si realmente hoy o mañana tenemos que salir, se habla que sí, que sí va la segunda pista, al otro día dicen que no va la segunda pista, la gente se está enfermando, ustedes no se imaginan el impacto psicosocial que hay en las personas hoy día, el estrés que ustedes nos están formando con esto. Y muy rico

el desarrollo, muy bueno el desarrollo para todos, pero si están generando un impacto tan grande en una comunidad tan grande, yo creo que sí deberían de pensar un poquitico más en lo que van a hacer o al menos que la comunidad entienda lo que está pasando o lo que va a pasar realmente, pero a la comunidad no se ha tenido en cuenta.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias. ¿Quién sigue Secretario?

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Gracias. Por Asocomunal, Luis Carlos Ospina.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Luis Carlos, bien pue das.

**El señor Luis Carlos Ospina, Asocomunal:**

Bueno, buenas tardes honorables Senadores, Alcalde, Ministro, Concejales y amigos y compañeros. Yo hoy pues agradecerle al Senador Esteban por la invitación. Hoy en el cuestionario que yo veo del Senador Esteban, veo que recoge gran parte de la preocupación de muchos de los Rionegreros que desde hace varios años pues se venían trabajando y desde el punto sexto, Senador, que lo decía don Alonso Ospina y lo voy a leer: "podrá el Gobierno reconocer el pago de los bienes valor comercial incluyendo todos los elementos de daño emergente y lucro cesante", mire que es una preocupación, yo no voy a ahondar en el tema para aprovechar el tiempo, pero hoy si nosotros vemos esta tierra que se va a utilizar para la segunda pista, hay 10.000 habitantes, no son 420, casi 400 predios, Alcalde, son 10.000 habitantes que hay de esta zona, es casi que reubicar o no sé cómo se irá a hacer en el municipio para...es una ciudad pequeña; entonces, y hoy el costo de la tierra en Rionegro no es el más barato, la valorización de Rionegro ha hecho que los predios sean muy costosos, entonces yo creería que esa reubicación o incluso que si a las personas les pagan al valor comercial no alcanzan a comprar en otro lado de Rionegro, tendría que haber un desplazamiento hacia otras ciudades.

Lo otro, que es que mire que, desde la parte del transporte, si bien es cierto el Senador y muchas personas han dicho de las vías, qué tal que no hubiera hecho Andrés Julián estas vías por valorización porque estaríamos era, no colapsados, no habría por donde andar, por lo menos en vehículos. Que se tenga en cuenta si Rionegro sí va a hacer esa segunda pista, cómo Medellín va a articular eso porque estamos hablando de segunda pista y también el Aeropuerto Olaya Herrera, o sea, ya aquí casi que, si en 10 años nos colapsamos y estamos planeando al 2030 y ya 36, pues nos vamos a colapsar también muy rápido con el tema así sea de doble calzada.

Yo no quiero extenderme para que puedan tener tiempo, pero creo que lo decían aquí varios

compañeros, hay que tener mucho en cuenta las comunidades, la verdad que si bien es un bien de interés público, eso es de un particular y serán las personas empresarias las que se benefician de estos proyectos y las comunidades es a las que hay que tener en cuenta también porque son los que habitan el sector.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias al Presidente de Asocomunal y ese es el propósito de este encuentro, por iniciativa del Senador Esteban, de venir a escuchar las comunidades. Le damos la palabra al doctor Jorge Gómez, exdiputado, exrepresentante a la Cámara, antioqueño y buen amigo. Doctor Jorge tiene el uso de la palabra.

**El doctor Jorge Gómez:**

Bueno, dense todos por saludados porque el tiempo está bien cortico. Mucha gente pregunta por qué llegamos a esta situación y por qué las comunidades están en esta situación. Las comunidades que tienen congelados sus bienes, que no pueden hacer un segundo piso, que se han venido viendo desvalorizado sus propiedades ¿saben por qué? porque detrás de esto hay un negocio, pero un negocio, no cualquier negocio. Esta concesión fue entregada en condiciones bastante truculentas, esta concesión se la entregaron al consuegro del Presidente de la República en ese entonces, el doctor Santos, y a la familia Char, empujado por el Vicepresidente de ese entonces, el doctor Germán Vargas Lleras, esa es la historia de esa concesión. Y después se la vendieron a los mexicanos, a Asur, y se ganaron 750 millones de dólares en ese negocio de las concesiones, los que eran dueños antes de AIRPLAN y no pagaron un peso de impuestos en Colombia en ese negocio de vender la concesión que se valorizó porque el Plan Maestro, presionaron y presionaron para que metieran la eventual segunda pista por allá en el 2036, un negocio de, doctora Sara, de 7 billones de pesos, nada despreciable ese negocio. O sea, aquí lo que están engordando es un negocio de un concesionario, señores de las comunidades levanten la mano, aquí esto es un contrato no un atraco, es un contrato pero es lo mismo, y esa es la razón por la cual hoy tienen unas comunidades durante seis años en esta situación de empobrecimiento, detención, de sufrimiento porque no saben qué va a pasar con su arraigo tradicional de cerca de 10.000 personas en ese territorio.

Y ojo, ese cuento de la urgencia para declarar el interés social y la utilidad pública, ¿dónde está la urgencia? declarar utilidad pública de interés social hace ya casi 9 años y la urgencia es que no han empezado, no han hecho ni siquiera la actualización ni la actualización del Plan Maestro, tienen que hacer la actualización del maestro. Saben cuánto se demoró el Aeropuerto José María Córdoba, el que tenemos hoy, desde el día que un

Presidente dijo que había que hacer ese aeropuerto hasta el día que cortaron la cinta ¿ustedes se acuerdan? siete años, siete años y llevamos desde hace siete años diciendo que van a hacer la segunda pista, pero la gente sí la tiene jodida y para eso sí hay urgencia, para joder la gente, pero no para hacer las obras ni adelantar el Plan Maestro. Ojo, yo demandé en 2017 esa declaratoria de utilidad pública de interés social, abusan de la lentitud de la justicia en Colombia, 7 años y hace 2 años está para fallo y sabe cuál es la razón doctor, es que la declaratoria de utilidad pública de interés social la hizo AEROCIVIL que no tiene facultades para hacerlo, solo la ANI lo podía hacer; era un pleito que solo era confrontar las normas y el Consejo de Estado no fallado, para levantar la declaratoria de utilidad pública interés social. Yo no estoy discutiendo sobre la pista, para la pista lo que digo es, hagan ya el estudio de actualización del Plan Maestro, definan si se necesita o no y qué alternativas hay, es que la única alternativa no es hacer una segunda pista aquí, saben cuál es la diferencia entre hacer la segunda pista en plata, aquí y en otra parte, la torre de control, es la única diferencia; hacer una segunda pista aquí es hacer otro aeropuerto sin torre de control porque la que ahí sirve, hacerlo en otra parte es hacer el mismo aeropuerto con torre de control, lo mismo que van a hacer aquí; también hay una alternativa de hacerlo en otra parte, si aquí van a destruir fuentes de agua, miren que hay partes donde se puede hacer con mejores condiciones, todo eso hay que analizarlo. Entonces yo me sumo al Alcalde, Alcalde, el estudio de actualización ya, por qué se demoran tanto, actualicen ya el plan piloto y ojo, levanten ya la declaratoria de utilidad pública de interés social que tiene azotada a esta comunidad que no se merece que ellos estén sufriendo mientras unos inversionistas extranjeros están engordando un negocio multi multimillonario. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias doctor Jorge. Secretario adelante.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Gracias, por favor el señor Carlos Osorno.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Carlos, bien pueda.

**El señor Carlos Osorno, Veeduría Identidad y Defensa de lo Público:**

Muchas gracias. Muy buenos días, mi nombre es Carlos Osorno de la Veeduría Identidad y Defensa de lo Público. Saludo especial para todas las dignatarias y dignatarios que aquí nos acompañan. El tema que quiero traerles el día de hoy tiene que ver con la motivación real de la segunda pista del aeropuerto porque escuchando todos los análisis que hoy tenemos y acá tengo

una pequeña presentación, se habla hoy de la gran cantidad de pasajeros, se habla de un montón de vuelos que no se pueden tramitar y etc., etc. Pero resulta que años atrás, hace más o menos cuatro años, en una de las pocas reuniones a las que nos han invitado, la motivación era supuestamente porque toda la industria, las fábricas de Medellín se habían asentado en el oriente y ese desarrollo no iba a tener como fluir en un aeropuerto que supuestamente estaba colapsado, entonces nos imaginábamos aviones haciendo fila con carga que nunca se pudo despachar.

Cuando como Veeduría empezamos a investigar realmente cuál es la motivación de esta obra, nos encontramos que el 30 de abril del 2015, en un solo día, en un país como Colombia donde los trámites son supremamente lentos, se hicieron cuatro trámites, este fue el primero, donde la Secretaría de Sistemas Operacionales de la Aerocivil, en una comunicación expresa que el Aeropuerto José María Córdoba recibirá en el futuro las operaciones aéreas del Aeropuerto Enrique Olaya Herrera. Pasamos por favor, aquí hay otro trámite donde se sigue avanzando sobre ese mismo tema del Olaya Herrera llegando a Rionegro; pasamos por favor, este es el documento, pasamos porque no hay tiempo para leerlo; el mismo 30 de abril el entonces Director encargado de la Aerocivil decreta y dice “vamos a decretar obra de interés público y social la obra del José María Córdoba”. Pasamos por favor, ¿por qué la decreta? porque supuestamente el Aeropuerto Enrique Olaya Herrera venía para Rionegro. Resulta que ahorita el Senador Esteban decía “yo quiero que nos digan en qué va lo del Olaya Herrera para Rionegro, pues resulta que no va en nada - avanzamos por favor – seguimos, seguimos – aquí, un ciudadano de una de las veredas afectadas, el señor Roberto, envía un derecho de petición a la Aerocivil preguntando en qué va lo del Olaya Herrera. Dice “En la Secretaría de Autoridad de la Aeronáutica no reposa ningún documento de propuesta de cierre del aeropuerto Enrique Olaya Herrera para superación actual o por la futura segunda pista del Aeropuerto José María Córdoba”. La pregunta es, ¿el fin justifica los medios?, si no se está cumpliendo con el elemento normativo que es la verdadera motivación de la obra y hoy esta obra se está motivando desde otros elementos que no hacen parte de la declaratoria, pues esta declaratoria está llamada a no existir porque se está incumpliendo para lo cual fue creada. Eso es lo que a nosotros como Veeduría ciudadana nos impacta y queremos pedir al señor Ministro, a ustedes todas las personas del Congreso, que revisen si realmente está bien que hoy se estén analizando tantos elementos de juicio para justificar la obra, cuando está sustentada en uno solo y que no se está cumpliendo.

Y, para terminar, para que no solamente seamos aquí escuchados un ratito, solicitar, como lo hicieron en la Veeduría Vida del aeropuerto, que

garanticen que realmente haya participación de la comunidad en los espacios porque, contrario lo que se ha dicho aquí, es prácticamente nula y eso debe ser un acuerdo de este espacio. Muchísimas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias. Adelante Secretario.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Gracias señor Presidente. La doctora Camila Escobar, Directora de la Cámara de Comercio del oriente, y se prepara después el Presidente el Concejo Municipal, por favor.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Doctora Camila bienvenida. Tiene el uso de la palabra. La doctora Camila, el Presidente del Concejo y el Ministro. Doctora Camila.

**La doctora Camila Escobar, Directora de la Cámara de Comercio del oriente:**

Muchísimas gracias Senador, honorables Senadores. No voy a saludar a todo el mundo, mesa principal, Alcalde, todo un saludo muy especial. Hoy les hablo, no como Cámara de Comercio sino como Secretaria Técnica de la Comisión Subregional de Competitividad, un espacio en el que venimos hablando sobre los proyectos más necesarios para el Oriente Antioqueño en temas de infraestructura y movilidad; señor Ministro, qué bueno tenerlo aquí, que grato poderlo tener y contarle que dentro de esta mesa se han priorizado unos proyectos para el Oriente Antioqueño. En la pasada mesa pudimos estar con el exministro Reyes, contándole cuáles eran esas necesidades, son cinco temas los que se han priorizado dentro de esta mesa y cuáles son: primero, autopista Medellín-Bogotá, hoy tenemos el Proyecto Ruta del Agua que creo que aquí lo van a presentar y de verdad Ministro, es muy importante que usted nos ayude a que esto salga adelante, este territorio desde hace muchos años viene clamando el mejoramiento de la vía de la autopista Medellín-Bogotá; segundo, estuvimos también con el exministro Reyes en la pasada mesa de infraestructura en Guatapé, porque esta también es una prioridad para el Oriente Antioqueño, lo que es la vía Marinilla - Guatapé, cómo conectamos mejor toda esa zona de embalse, señor Ministro, es una necesidad para este territorio; tercero, y la próxima mesa se había planteado en Sonsón lo invito para que nos acompañe, era la vía El Renacimiento, cómo conectamos mucho mejor una zona que es la zona de páramos que es una zona que ha vivido tanto conflicto con la autopista Medellín-Bogotá; cuarto, así es, cuarto, un tema del que venimos hablando fuerte...bueno, cuarto, tenemos todo el tema de lo que es la vía El Tablazo-Aeropuerto, que aquí la nombraron, entonces, no me voy a centrar en este punto, pero que es necesaria para el Oriente Antioqueño, no es solamente la conexión del

Valle de Aburrá con el Aeropuerto, sino de todo el Oriente Antioqueño con el Aeropuerto; y quinto, hablar del Aeropuerto, señor, y creo que señor Ministro, aquí ya lo han planteado y hoy estamos en una incertidumbre muy grande porque no tenemos una actualización del Plan Maestro, señor Ministro, poder tener claridad los predios, poder tener claridad en qué se nos viene para sentarnos con las comunidades y hacerlo de la mejor manera para que no haya ningún impacto y que se haga de la mejor manera y que sea una oportunidad de un sector tan importante como es todo el tema aeronáutico que se viene trabajando alrededor, que esto realmente genere desarrollo pero que sea un desarrollo equitativo y que tengamos claro cuáles son esos predios que realmente se verían afectados. Entonces en tema del aeropuerto, señor Ministro, uno, actualización del Plan Maestro, fundamental, yo creo que muchas de estas discusiones se acabarían si lo tenemos; y dos, la segunda, terminales, una necesidad urgente que tenemos. Esos cinco puntos, señor Ministro, lléveselos desde aquí del Oriente Antioqueño y lo invito a que nos acompañe en la próxima Mesa de Infraestructura y Movilidad, qué rico que pueda ser entonces en Sonsón como lo habíamos acordado. Muchísimas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias doctora, muy amable. Tiene el uso de la palabra el señor Presidente del Concejo Municipal. Presidente, bien pueda.

**El doctor Óscar Johao García, Presidente del Concejo Municipal de Rionegro:**

Gracias Senador y Presidente. Con los muy buenos días para los Senadores, un placer en nuestra casa recibirlos. Obvio, los saludos de los demás por temas de tiempo. Quiero empezar, señor Presidente y señor Alcalde, con decirles que hace 37, 40 años en Rionegro, cuando se estaba consiguiendo... el Aeropuerto José María Córdoba ¿sabe qué decían los rionegreros o algunos en el sector, en la región, en el altiplano? Para qué aeropuerto si no tenemos con qué viajar, no tenemos con qué comprar un tiquete de avión. Hoy decimos desde Rionegro, desde el Oriente: "Qué sería del desarrollo de Antioquia, del altiplano y del país, si este aeropuerto no existiera". Y también recuerdo cuando acá un exgobernador y un exaspirante a la Presidencia paró la construcción del Túnel de Oriente porque no lo veía importante, Senador Trujillo; y hoy gracias, en su momento, al liderazgo de los Gobiernos locales y del departamento se sacó adelante ese Túnel de Oriente. Señor Ministro, en este mismo Concejo, en el lanzamiento de la feria aeronáutica, el señor, su antecesor, el doctor Reyes, hubo una reunión con agencias de viajes de la región y de Medellín y se llegó a unos compromisos claros, esas agencias de viaje no están asociadas en la representación nacional, Anato es que se llama la agencia de viajes, por favor quisiera saber en

qué avanza el tema. Algunos se preguntan acá que cuántos se benefician con el Aeropuerto José María Córdoba, quiero darles unos datos corticos para demorarme: la importancia de considerar o del... Aeropuerto José María Córdoba transporta en el año o las operaciones son de 108.000, perdón, 150.000 toneladas que sacan de productos del Oriente Antioqueño, de Medellín y que los llevan al extranjero, 150.000 toneladas; 8.000 empleos directos, que hoy con el tema de Viva, señor Ministro, están en riesgo aproximadamente de esos 8.000, 1.500 empleos; 13 millones de pasajeros transportados el año pasado y que este año se ve resentido por el tema de Viva y de Ultra. La segunda pista y la terminal de transporte, la ampliación es necesaria, y construir como lo dijo el Senador Esteban Quintero, mi Senador, y el Alcalde Rodrigo Hernández, los 4 kilómetros que hacen falta de doble calzada entre el hotel Las Lomas y El Tablazo. Si no se construye esto, señores Senadores, señores de la comunidad, señores representantes y Alcaldes de acá, perdemos competitividad a nivel nacional, perdemos, señor Ministro y es una bandera del Presidente Gustavo Petro en su plan de gobierno, la creación del turismo, la generación de fortalecer el turismo. Qué haríamos nosotros hoy sin esa segunda pista y pensémoslo en 5 años, no en 10, sino en 5 años, qué va a ser de este aeropuerto sin esa segunda pista, sin esa segunda terminal aérea.

Yo me anticipo a lo que dijo la Directora de Cámara de Comercio, señor Ministro, le da a uno pena como colombiano, como antioqueño, como rionegrero, el estado de la autopista Medellín-Bogotá entre el tramo San Luis-Doradal, gracias a esos tramos hoy perdemos aproximadamente 2% de producto bruto de Antioquia, porque no es una autopista que conecta las dos mayores ciudades del país que es Bogotá y Medellín.

Y, por último, señor Ministro, solicitarle respetuosamente un trato justo, como lo dijo el señor Alcalde, a esas 361 personas que están afectadas por la declaratoria pública y quiero decirles aún más, que cuando fueron afectados pasaron, Senador Trujillo, de ser estrato 4 a estrato 2, hoy la diferencia es abismal en precio. Decirle a la Aerocivil, decirle al concesionario y sobre todo al Ministerio de Transporte, un trato justo con estas personas, nosotros como municipio no podemos hacer nada más distinto a ver y velar por ese trato.

Y, por último, decirles que desde Rionegro queremos decirle al Gobierno nacional: Somos un aliado desde todo lo que le convenga a la región, al departamento y al país. Muchas gracias señor Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto señor Presidente. Secretario, declaremos nuevamente la sesión formal para darle el uso de la palabra al señor Ministro.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Sí, señor Presidente. ¿Los honorables Senadores permiten declarar sesión nuevamente formal? La Secretaría General certifica, señor Presidente, la sesión y la comisión formal para que pueda continuar con el orden del día.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias Secretario. Tiene el uso de la palabra del señor Ministro de Transporte, bien pueda Ministro.

**El Ministro de Transporte, doctor William Fernando Camargo Triana:**

Gracias Presidente. Primero que todo pues un saludo a todos los honorables Senadores, a la Mesa Directiva, a todos los asistentes, concesionarios, comunidades, como lo dijo el doctor Jorge Gómez, desen todos por saludados. Primero que todo, me disculpa al doctor Guido si eventualmente en la transmisión de información que se hizo desde el Ministerio hubo demoras en la información, trataremos de subsanar eso para que no suceda de nuevo, tiene mi compromiso de que la información que se remita al Congreso, se emitirá de manera oportuna y en general, tratar de honrar los compromisos que el Ministerio adopta. Les voy a robar 30 segundos para algo que me parece fundamental desde la gestión que hacemos en el Ministerio. Nosotros desde el Ministerio tratamos de gestionar el tiempo de los colombianos, de nosotros depende de que las aerolíneas salgan a tiempo, de que el transporte masivo salga a tiempo, de que los tiempos de viaje en las ciudades y entre los municipios se dé de manera eficiente; y en ese sentido, agradecemos que efectivamente el Secretario y el señor Presidente llevaron la sesión para que yo tuviera 15 minutos para poderme remitir a ustedes y poder escuchar a todas las personas y me disculpo por anticipar mi salida pero tengo, obviamente, otros compromisos, porque como ustedes sabrán, mi deber en la cartera corresponde tanto a Antioquia como a Boyacá, al Cauca y a todos los colombianos, y en ese sentido, debo hacer un uso juicioso del tiempo y mi invitación es a que hagamos lo mismo. En la medida que como colombianos adoptemos un ejercicio riguroso de respeto por el tiempo de los demás, acotemos nuestras agendas, definamos de manera precisa los temas sobre los que vamos a hablar, seguramente podremos tener una mejor sociedad y respetaremos más el tiempo de los demás. En eso hay ejemplos en Europa, en Estados Unidos, en Asia, en China, en Japón, el respeto del tiempo es algo sagrado, porque es el único bien, el único activo que no vuelve; el tiempo que perdemos a veces en elucubraciones, en discusiones y en quedar un poco mal a veces con los demás, es tiempo que a los demás les estamos quemando. Mi invitación es a que lo hagamos y desde el

Ministerio haremos lo necesario para que ese respeto del tiempo sea la línea que guíe nuestro trabajo en los siguientes meses.

Voy a tratar de resumir muy rápido en los próximos 14 minutos las inquietudes que se plantearon, transmitiéndoles algunos temas de tranquilidad. Lo primero, efectivamente en el tema del aeropuerto teníamos una tarea pendiente que se gestionó con el Ministro anterior, yo lo acompañé desde Presidencia de la ANI, respecto a la mejora de capacidad y atención en el Aeropuerto José María Córdoba. Hoy en día eso ya es una realidad, tenemos estudios y diseños ya entregados, tenemos un mecanismo jurídico financiero al interior del acuerdo concesión ANI, para que las obras que tienen, digamos, un alcance asociado a diferentes componentes respecto a, voy a tratar de leerlas muy rápido, ampliación de capacidad, algunas áreas de atención a usuarios y otros elementos, efectivamente se materialicen y tenemos una expectativa de poderlas abrir a ejecución en el mes de agosto y tenerlas en ejecución en alrededor de 10, 12 meses, estamos hablando del área de *check-in*, sistema de VHS, filtro de seguridad, filtro de seguridad nacional, sala de embarque remota, nueva sala de reclamo de equipaje, la adecuación de la sala de espera actual, posiciones en plataforma, nuevo centro de conexiones, digamos, son alrededor de 13 ítems que esperamos desarrollar, ya tenemos estudios y diseños y ya estamos en aprobación final de los detalles para que empiece el proceso constructivo. Este es el cronograma que tenemos con el concesionario, básicamente lo que esperamos es en los próximos meses, semanas, poder acordar con ellos y el inicio de obras está prevista para el mes de agosto, eso, obviamente, va a coincidir en algún momento con la operación de periodo pico, ahí hay un ejercicio de gestión que tratamos de hacer para que afecte en lo más mínimo a los usuarios y en esa medida, ese primer compromiso que acordamos siendo Ministro el doctor Reyes, lo empezamos a materializar en los tiempos que inicialmente habíamos pactado. Lo segundo, el tema del Plan Maestro, efectivamente coincido con ustedes al igual con el doctor Gómez, de que hoy en día la información que tenemos del Plan Maestro debe ser actualizada, esa es una realidad que no podemos desconocer porque adicionalmente a la desactualización que tuvo justamente por los ocho años, se presentaron dos eventos que difícilmente podíamos predecir: el primero, el tema COVID; el segundo, el rebote que hemos tenido con el tema de aumento de viajes; y uno que no es menor, que tiene que ver con el aumento de la tasa de cambio y la afectación en el mercado internacional de la posibilidad de ingresos, inclusive de pago de aerolíneas que han afectado temas como Viva Air y como Ultra, que en últimas disminuyen la posibilidad de oferta de transporte aéreo en el país y especialmente en esta zona. Respecto seguramente el doctor Sergio más tarde va a precisar lo que está en curso frente a Avianca y Viva, ellos ya tienen

el balón en su cancha y estamos esperando que frente a las condiciones que estableció Aerocivil para esa integración, ellos tomen una decisión que esperamos facilite que se restablezca muy pronto el tema de servicios aeroportuarios en las zonas que han sido afectadas por esa, llamémoslo así, por esa disminución de oferta, y en el evento de que no haya una aceptación, pues hay un camino como plan B que tiene la Aeronáutica Civil con la liberación de *slots*, que muy rápido nos permitirá entrar en operación y restablecer el mercado aeroportuario con eficiencia y oportunidad para los usuarios y lo más importante, con competencia.

En el tema de los componentes de predios, y en esto es importante algunas precisiones para ahondar posteriormente en lo que significa el Plan Maestro y su actualización. Lo primero y pues varios de los asistentes lo hicieron explícito, entiendo que lo conocen, es que la declaratoria de utilidad pública no genera una limitación de la transacción del predio en el mercado ¿sí?, eso es algo que tenemos que tener claro, esa declaratoria lo que busca es que todos como sociedad a efectos del cambio de valor de suelo que tienen esos predios por efecto del anuncio de los proyectos los podamos comprar a precios razonablemente de mercado y no estén afectados por un efecto de, llamémoslo así, expectativa, y eso implica que se hagan avalúos de referencia. Desconozco si en su momento la Aerocivil lo hizo, pero tenemos seguramente los avalúos de catastro y de los municipios que podrían servir de base en el evento que se hubiera abordado la compra y la ejecución predial.

Hubo una situación que yo no puedo calificar, y es que habitualmente se hace la declaratoria de utilidad pública e inmediatamente se hace anuncio de proyecto e inicia el proceso de ejecución. Yo tuve a cargo en el IDU alrededor de 150 procesos de proyectos de infraestructura vial y ese era el camino que habitualmente agenciábamos en el Instituto de Desarrollo Urbano para ejecutar los procesos, es muy rápido el tiempo en el que pasa en que se declare la utilidad pública, no se hace afectación sino que inmediatamente se pasa a oferta de compra y empieza el proceso de compra predial que toma de 17 a 24 meses. La afectación, en principio, no se predica en este momento como una limitación a la transacción del bien; adicionalmente, hay un tema que la Aerocivil en todas las zonas aeroportuarias del país tiene por competencia y está asociada a preservar la limpieza del cono de aproximación y unas restricciones en altura en los predios y mucho más en zonas rurales donde no se esperaría que se presenten edificaciones en altura. Adicional a eso, hay un artículo del Plan de Desarrollo recientemente adoptado, que establece también como determinante de superior jerarquía todos los lineamientos que establezcan las autoridades nacionales frente a la infraestructura de transporte, carreteras, puertos, aeropuertos, trenes y temas

fluviales; luego en la práctica, casi que al mismo nivel de los lineamientos de ordenamiento ambiental, la infraestructura de transporte que tiene un carácter estructural en el desarrollo de los territorios, adquiere una prevalencia superior que obviamente obliga a que los instrumentos de ordenamiento de los municipios dialoguen con las autoridades de transporte para acordar las restricciones o las posibilidades de uso y desarrollo que inclusive pueden ser instrumentos valiosísimos para desarrollar proyectos de infraestructura vial como los que nos refieren en el listado que señaló la representante de la Cámara de Comercio. Entonces, frente a eso separar cuál es en este momento la limitación que existe frente a los predios, es básicamente un anuncio que indica a los compradores, ojo, a los compradores, que ese predio podría ser objeto de compra por parte del Estado y que en ese sentido él debería ser de alguna manera informado para que su compra no esté afectada por un efecto inflacionario o por un efecto expectativa que es lo que normalmente suele pasar ¿sí?, aquí no nos extraña que eso suceda y además el Estado tiene la obligación de informarlo. En ese ejercicio, la declaratoria se amplió a seis meses, se extingue, entiendo, en mes y medio dos, la noticia es que nosotros en principio no consideramos pertinente que se prorrogue ¿por qué? Porque ya tenemos en curso la actualización del Plan Maestro Aeroportuario. Estamos hablando de un aeropuerto, más que un aeropuerto, de un sistema aeroportuario, que tiene que considerar todo el ecosistema aéreo que existe con las pistas, los aeropuertos y la localización de las actividades en este momento y a futuro, no solamente de Rionegro, también de lo que pasa en Medellín y lo que pasa en todo el Sistema Aeroportuario de Antioquia, eso permite en una reflexión en la que obviamente los procesos de participación son obligatorios, la conversación con las comunidades, con los interesados, con los gremios, con los actores políticos, con los actores civiles, con los actores locales, encontrar cuál debería ser ese ajuste que nos permite en el mediano y largo plazo acometer las obras que necesita, no Rionegro y Medellín, sino la región y creo que esa es la hoja de ruta razonable que entre todos debemos acordar para efectivamente hacer un uso eficiente de los recursos, una programación adecuada de los proyectos y unos hitos a los que en función de la disponibilidad de recursos y los mecanismos de consecución de esas infraestructuras pueda comprometer el Estado porque efectivamente tenemos una concesión allí, que eso pueda ser ampliado es otra discusión, que sean otros los mecanismos con los que se provea la infraestructura, es una discusión que el Plan Maestro seguramente nos va a sugerir. Pero eso, ¿qué nos permite?, por un lado, eliminar una presión que, entiendo, sienten los propietarios de predios que en mi interpretación no debió generarse, pero lejos de mí calificar lo que en el pasado como decisión

tuvieron los tomadores de ese camino, pero que hoy extinguida la declaratoria, se levanta y obliga a la Aerocivil o sugiere, perdón, lejos de nosotros establecer una obligación a Aerocivil, nosotros simplemente damos una orientación de política pública; construir un observatorio de precios del suelo y revisar efectivamente como cambia en el tiempo las transacciones que se realicen en esta zona porque eso nos permite entender cómo está cambiando el valor del suelo porque una cosa es lo que declaramos cuando estamos pagando predial y otra cosa es lo que aspiramos a que nos paguen cuando llegue el Estado a comprarnos el predio y es una discusión que no es menor porque tiene que ver con la valorización de los predios, y en eso, pues eso es un principio de *homoeconomicus*, todos queremos y cuando el Estado nos impone cargas las generemos lo menos lesivas, pero cuando el Estado nos quiere comprar, queremos poner nuestro valor por encima o muy cercano al valor comercial. El avalúo catastral se supone debería estar cerca al 75%, pero la pregunta que habrá que hacernos es, en términos de la actualización catastral cuál es el valor que en este momento tienen esos predios y cuál es el valor comercial a que se están transando; para eso el observatorio nos permitirá testear cómo en estos 15 o 18 meses que se hace la actualización del Plan Maestro, se mueve el valor del suelo no solamente en esta zona sino en las posibles zonas donde se van a comprar los predios porque con ese termómetro podríamos inferir unos valores razonables de costo, que en últimas lo que buscan es que como sociedad paguemos menos por la compra y prohibición de los bienes públicos, eso creo que es sensato y responsable y obviamente que ceden su propiedad en función de un principio la Ley 388 que es la función social ecológica de la propiedad, para que toda la sociedad se beneficie de ese suelo, pues tengan la compensación que pueden aducir por la pérdida de productividad o por el traslado o reubicación de su actividad productiva o inclusive de su proyecto de vida y en eso obviamente existen mecanismos, no solamente sociales sino de compensación, normados por el Estado para mitigar la afectación. Lo que debería suceder a continuación del Plan Maestro es agenciar los recursos, eso obviamente hoja de ruta que nos definirá el Plan Maestro y a continuación, establecer muy pronto la declaratoria de utilidad pública, el anuncio de proyecto y pasar inmediatamente a la oferta de compra en la zona donde se vaya a hacer la solución aeroportuaria. Podríamos hablar de una segunda pista y de un segundo terminal ¿en dónde? Eso es lo que el Plan Maestro nos debería decir, así como los otros componentes que en el mediano y largo plazo deberán suplir la demanda de transporte aéreo integrada con la demanda de transporte de carretero.

Cierro con un componente que no es menos importante, pero que tiene que ver con la infraestructura vial que se ha declarado necesaria para complementar la conexión del aeropuerto

con la zona cercana. El mismo Plan Nacional de Desarrollo incorpora mecanismos que ya estaban en la norma, pero nos permite concurrir, es decir, sumarlos para que la Nación y los municipios, la Nación y los departamentos y la Nación y las áreas metropolitanas puedan sumar esfuerzos para desarrollar proyectos conjuntos, valorización, plusvalía, que tiene que ver con lo que está pasando en los municipios y que tiene tensiones cuando hacemos, por ejemplo, variantes o ampliamos calzada y no capturamos el aumento de valor de los propietarios del suelo, mecanismos como regalías y la concurrencia de recursos entre gobernaciones y municipios con el apoyo de la Nación para que bajo esquemas concesionados o esquemas de obra pública de Ley 80, podamos agenciar estas necesidades. Tenemos en el balance el listado, tenemos adicionalmente una bolsa con nuestro concesionario Evimed pero que tiene un límite y que tiene además de este proyecto 25 más en lista y que desde el punto de vista de la ANI, del Ministerio y de la UPIT, responden a un ejercicio de evaluación objetiva de beneficio/costo, para que la platica que tenemos allí guardada, nos genere la mayor productividad social y beneficios a las comunidades y rinda, porque a veces hemos encontrado, con sorpresa lo digo, siendo Ministro de Transporte y también desde la ANI, algunos proyectos que entran allí sin ningún cribado crítico, objetivo, y terminamos invirtiendo recursos en proyectos que no son de beneficio general, sino que terminan castigando eventualmente mejores oportunidades de inversión y beneficiando a algunos promotores de ideas que no siempre consultan el interés general.

Ese es, creo, el ejercicio que yo quería plantearles, con eso consumo los 15 minutos que me dieron para presentarme, me disculpo si debo retirarme antes, pero obviamente, mi equipo queda acá, mejor, su equipo, porque es el equipo de nuestro Ministerio que es también el suyo, para atender las inquietudes y los temas que hubieran podido quedar pendientes. Muchas gracias Presidente. Secretario...

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias señor Secretario. El doctor Guido está pidiendo el uso de la palabra.

**El honorable Senador Guido Echeverri Piedrahíta:**

Mil gracias Presidente, mire, yo voy a utilizar esta intervención en parte para hacer una especie de réplica al señor Ministro, y me refiero básicamente a sus palabras. Yo planteé primero que la información no está llegando a tiempo y no es solamente la situación de este Ministerio frente al Congreso y frente a esta Comisión, sino que se volvió... eso hizo carrera, se normalizó y yo no sé si es que el Gobierno y los funcionarios no entienden que hay separación de poderes y que la Constitución ordena que nos coordinemos y en

el marco de esa coordinación y eventualmente una complementariedad, venir a estas sesiones cuando el Congreso cita a los funcionarios, a los Ministros, es también una responsabilidad de su trabajo. No es que le estemos pidiendo, Ministro, que usted se quede en Antioquia 15 días, aunque ojalá se quedara porque aquí es muy bueno venir a Antioquia, no es que le estemos pidiendo que se quede aquí 15 días sino que, por lo menos, lo atienda con la largueza de tiempo natural esta citación para efectos de conversar sobre un tema que es fundamental, como ya se dijo, por parte del Concejal, del Presidente del Concejo, no solamente importante para Antioquia o para Medellín, sino para todo el país. De tal manera que, usted debe saber que si un Ministro no cumple la obligación de venir aquí, es susceptible de disciplinarse por parte de la Procuraduría y esto lo digo para todos los funcionarios, no estamos jugando con esto. De tal manera que, ahora, a mí, hay Ministros que me gusta que se vayan, el anterior Ministro de Transporte, me gusta que se vaya y que le vaya bien en Suecia, en este caso no me gusta que se vaya usted. Y porque finalmente yo no sé si el doctor Esteban Quintero queda satisfecho con la respuesta, pero yo no, yo creo que aquí venimos fue a preguntarle al Gobierno qué está pensando con respecto a asegurar unas inversiones que hagan viable construir una nueva pista para el aeropuerto y un terminal, y esa respuesta aquí no se ha dado, usted nos dio una cátedra muy interesante, por demás Ministro, de cómo eventualmente el territorio podría contribuir a la financiación de estos proyectos porque, además, ese es un... expresa un tufillo de centralismo, que los territorios no deberíamos aguantar más y proponer reformas profundas que permitan, por ejemplo, que un departamento como Antioquia, que le tributa mucho al PIB nacional, que ha tenido crecimientos por encima del país en los últimos 10 años, per cápita, es muy enojoso que estos departamentos, en un país tan excesivamente centralista, tengan que venir aquí a pedir permiso, a poner la ponchera, a actuar como menesterosos para efectos de que se dignen un poco benévolamente los funcionarios del gobierno central a mirar con unos ojos distintos, los proyectos que aquí se requieren construir. Qué buen escenario este, el de Rionegro, para recordar que este es un tema del excesivo centralismo, de ese hostigante poder del centro frente a los territorios, cuando estamos celebrando los 170 años de la Constitución Federalista de Rionegro.

De tal manera, Ministro, que yo quiero que usted entienda también el reclamo del Congreso, nosotros necesitamos respuestas claras, necesitamos compromiso serio del Gobierno frente al Congreso con respecto a estas circunstancias de la citación que son parte del marco institucional donde se desarrollan las relaciones entre un órgano del poder que tiene origen popular, que es el Congreso, y el otro órgano del poder que es el Gobierno, que deben tener una mirada conjunta,

colectiva en torno a estos temas. Reitero, no me declaro satisfecho con las respuestas del Ministro, yo no sé si es que no entendí, además puse mucha atención, pero creo que va siendo hora de que esta célula legislativa, esta y las demás, digamos, sean escenario para que efectivamente estos temas tengan sentido, para que sean útiles porque desplazarnos desde Bogotá o desde diferentes sitios para venir aquí es muy complejo y no encontramos que esto tenga un eco especial. Discúlpeme Ministro, pero yo suelo ser muy franco en esos temas y lo hago fundamentalmente reivindicando el respeto que merece el Congreso que bastantes críticas ha tenido en los últimos tiempos. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias Senador. Tiene la palabra el Senador Gustavo Moreno.

**El honorable Senador Gustavo Adolfo Moreno Hurtado:**

Presidente, muchas gracias, Ministro bienvenido acá, bueno, acá hablar con la gente, muchas gracias. Y también preocupado, Ministro, y muchas gracias a mi compañero y amigo Esteban por esta importante invitación a su tierra. Acá nosotros venimos a brindarle una solución a la gente Ministro, y yo me encuentro muy preocupado porque, Esteban, acá también debería estar la Ministra de Vivienda, aquí también debería estar la Ministra de Agricultura porque aquí hay ciudadanos que están esperando una respuesta, que tienen una incertidumbre hace más de 6 años. El eje de desarrollo de este Gobierno, Ministro, se ha planteado que tiene que ser el turismo como eje central de la economía de este país, si queremos hacer una transición energética; y este aeropuerto es la base fundamental para el turismo, tenemos el segundo aeropuerto más importante del país que está aquí en Rionegro, que tiene una capacidad de 11 millones de pasajeros al año y que hoy está en casi 14 millones, Ministro. Y me preocupa la situación que tenemos hoy en Colombia y no solamente lo hablo por los antioqueños, y como Senador santandereano también me preocupa. Tenemos un aumento del 5% de las tarifas de los tiquetes aéreos que no se pasó en la reforma tributaria y hoy los tiquetes aéreos, Ministro, los tenemos casi en el 19% que aumentó, para que un viajero pudiera tener un pasaje en avión en este país. Pero también, que este departamento vive del turismo y que pasamos de las tarifas del 5% en los hoteles al 19%, Ministro, pero ahora estamos pasando de 8.700 pesos el galón de gasolina a cerca de 12.000 pesos el galón de gasolina. Y, Ministro, nosotros hoy tenemos que darle una solución y respuestas al país, a este departamento. Como Senador, creo conveniente y hay que sacar adelante este aeropuerto, esta segunda pista no es si queremos o no queremos, hay que sacarla adelante por el desarrollo del país, pero también hay personas, cerca de 1.000 familias, 1.500

familias que no saben qué va a pasar con ellos, Ministro, y que este Gobierno tiene que pensar también en la gente, este Gobierno tenemos... qué va a pasar alrededor de la reubicación y sabemos muy claro el costo de la hectárea de tierra, del metro cuadrado de tierra en este territorio. Y ha lugar este debate Senadores y Senadoras, que los 13 Senadores de la República de la Comisión Sexta vinimos 12, porque nos interesa un tema para el transporte este país, que esta es la Comisión del Transporte, que es la Comisión Sexta del Senado de la República. Y Ministro, tenemos que darle la respuesta al país porque de este aeropuerto depende media Colombia, porque este aeropuerto también nos preocupa y ahorita hablaba con el querido Director de la Aeronáutica, qué va a pasar con Viva Air, qué va a pasar con Ultra Air. Hoy en este Gobierno, como lo hacíamos en un debate en Bogotá, el tiquete aéreo tiene que pasar de ser un lujo a ser una necesidad, de que una persona de Rionegro, Antioquia, que una persona de Quibdó, Chocó, pueda transportarse en avión porque esto tiene que empezar a cambiar querido Ministro. Yo quiero agradecerle por estar acá, por escuchar a la gente, pero también queremos escuchar qué va a pasar, se va a hacer o no se va a hacer la segunda pista. El 20 de julio, creo, los ciudadanos saben que ya se quita el tema de esa caución que tiene a sus viviendas, qué va a pasar Ministro, y me parece importante querido Senador, la Ministra de Vivienda, la Ministra de Agricultura, hay ciudadanos también que están esperando muchas respuestas. Muchas gracias Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias Senador. Con la venia de los Senadores que han pedido el uso de la palabra, me pide el Senador citante, el doctor Esteban Quintero, concluir antes de seguirles dando la palabra. Doctor Esteban tiene usted el uso de la palabra en condición de Senador citante.

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Presidente, aquí hay una situación de facto y la situación es que el Ministro se tiene que ir, si no, nosotros no estaríamos con ninguna dificultad, de hecho, se cancela plenaria para poder estar aquí en la Comisión Sexta, es decir, se canceló la plenaria donde estamos todos los Senadores para poder permitir esta Comisión, creo que es bien importante. Lo segundo es que, Ministro, no es culpa suya, pues es la primera vez que el Ministerio de Transporte atiende un debate en la Comisión Sexta, que es su Comisión, no señor, entonces, es de suma importancia y por eso yo creo que usted nos ve a nosotros los Congresistas y los Senadores como con la actitud, de alguna manera, de reclamo y un reclamo justificado. Nosotros no podemos, Ministro, pues irnos en contra del tiempo que usted tiene, que también se lo entendemos, se lo entendemos, aquí no estamos nosotros para juzgar eso, nos hubiera gustado que

usted estuviera acá hasta lo último de la sesión, sin embargo, yo le tengo una propuesta y antes de esa propuesta quería decirle lo siguiente frente a su intervención: realmente a mí no me satisface su respuesta, pero no porque procedimentalmente así lo sea, sino porque realmente en el fondo no le da una respuesta clara a la ciudadanía; sin embargo, usted acaba de decir, ejemplo, en las obras que se quieren hacer, que eso se analizará obviamente con el concesionario para ver cuáles son las prioridades, yo sí quiero dejarle claro acá que aquí nos gastamos cerca de dos horas mostrando los diferentes videos, en mi intervención, incluso en intervenciones de personas que no están de acuerdo con la segunda pista, que es una prioridad urgente y necesaria el intercambio vial y la vía entre El Tablazo y el Aeropuerto José María Córdoba, no es un capricho de este Senador que lo ha defendido durante mucho tiempo, sino que usted muy bien escuchó el tema de la comunidad.

Yo tengo que decir acá, con el gobierno del Presidente Duque se cumplió y se cumplió en la doble calzada entre Rionegro y el *roundpoint* del Tablazo, pues usted analizará si sí es prioridad para este Gobierno hacer estas obras, que en mi concepto, creo que es una prioridad, ustedes mirarán si se van a hacer o no y nosotros desde aquí de la Comisión haremos el control respectivo. Eso es lo que me queda claro en su intervención, Ministro, porque no se compromete usted específicamente en dar un sí, dar un no, sino que dice que va a evaluar si es necesario, entonces le entiendo, entiendo que eso es una petición que le hace la comunidad, ustedes mirarán si lo hacen o no, pero creo que legalmente y procedimentalmente pues aquí estaremos y yo como Senador de la Oposición haciendo el control respectivo. Quiero que se lleve muy en claro la petición de la comunidad que venga, que usted va a venir mucho y creo que ha venido mucho a Medellín y que viva en carne propia lo que se está viviendo con este tráfico vehicular. Y la propuesta que le tengo Ministro, que es lo que usted ahorita dijo, pues obviamente vamos a escuchar a los Senadores, créame Ministro que ellos también han hecho un esfuerzo en venir hasta acá y yo se los agradezco porque 12 de los 13 Senadores están acá, el Senador Guevara se excusó, pero Ministro, ellos también yo creo que tienen cosas que hacer en sus regiones, incluso en el Congreso y también hay que valorar su presencia; por eso la propuesta que yo le tengo Ministro, si usted definitivamente se tiene que ir, es que como usted lo dijo ahorita, deje con competencia y con voz, con voto como decimos, al doctor Sergio París y obviamente a la Directora de la ANI (e) para que en la conclusión y en la finalización de nuestro debate pues no tengamos que acudir a una votación de si nos declaramos satisfechos o no con sus respuestas porque si tuviéramos que hacerlo acá pues ya mire tres Senadores no lo estamos, entonces, por eso démosle tiempo para que ellos también con su competencia y con su venia nos puedan resolver inquietudes que tenemos. Muchas gracias.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Por favor, estamos en una sesión constitucional.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Senadores excúsenme, hay varios que han pedido la palabra, la Senadora Sandra, el Senador Alex, la Senadora Sandra Jaimes, la Senadora Soledad, el Senador Daza, ahí vamos. El señor Ministro me pide que antes de dar la palabra y él retirarse, hacer unas precisiones, previo a su retiro. Con la venia de los Senadores que han pedido la palabra, señor Ministro tiene el uso de la palabra.

**El Ministro de Transporte, doctor William Fernando Camargo Triana:**

Gracias, Presidente. Lo primero, pues agradecer la deferencia que tiene el citante, el Senador Esteban para que pueda, el doctor Sergio, que conoce en detalle los tiempos, los procesos y lo que, de alguna manera, frente a los temas del aeropuerto y el Plan Maestro se está gestionando les pueda precisar. En los temas carreteros, frente a las conexiones y frente a la disponibilidad de recursos y posibilidades para los proyectos que están en Devimed, la ingeniera Carolina que es, de alguna manera, la encargada del tema de la ANI, para que con la claridad suficiente y con la amplitud necesaria, ellas puedan precisar la información. Yo, digamos, debo disculparme, como les referí, pues la agenda la había entendido hasta las 12, 12:30 y obviamente tratando de que el tiempo al igual que para ustedes nos rinda un poco con los demás compromisos que tenía previamente acordados lo tomé de esta manera, mi compromiso hacia adelante y en eso me disculpo por esa imprevisión de mi agenda, es liderar cuando tengamos agendas en regiones, todo el día para atender los temas de Congreso y Senado con la deferencia, obviamente del Presidente y de quienes estén al frente de las mesas directivas y tienen de parte del Ministerio el equipo a su disposición para aclarar las inquietudes y para avanzar en la agenda que ustedes consideren pertinente que es también la agenda del país y la agenda del Ministerio. Muchas gracias Presidente, Secretario y citante, muy amables.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias Ministro, así va a ser. En compañía de la Senadora Ana María vamos a proponer la próxima descentralizada para un tema muy importante que venimos trabajando desde la Comisión desde el periodo anterior y le vamos a proponer, Ministro, de manera anticipada aquí e informal, el 1° de junio hacer la descentralizada en Tolú, como lo hemos hablado con el doctor París, hay un interés especial sobre el tema del aeropuerto de Tolú y la construcción y queremos que esa comunidad del departamento de Sucre y Colombia sepa los importantes avances que se han tenido y, sobre todo, que conozca Colombia

también del compromiso del gobierno, del compromiso suyo y sobre todo del compromiso que le he visto al doctor París en dicho proyecto tan importante para la región del departamento de Sucre. Entonces señor Ministro, le damos las gracias, aquí nos vamos a quedar en esta agenda de trabajo, a todas las personas invitadas, que estén tranquilos que aquí no nos vamos hasta no escuchar al último integrante de esa mesa que se ha construido para escucharlos, interpretarlos, transmitirle de manera directa al señor Ministro y a través del doctor París, que es un hombre no solo que conoce el sector sino que también quiere lo mejor para Antioquia y para el país. Ministro le damos la despedida para que cumpla con su compromiso y sabemos que contamos con usted para que podamos seguir trabajando por el país. Muchas gracias señor Ministro.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Presidente sigue en la... inscritos, por parte del Senador Esteban, por parte de la Alcaldía de Medellín el doctor Jesús Sánchez...

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Démosle la palabra primero a los Senadores, si alguno... es que algunos Senadores tienen el vuelo a las 2, entonces, con la venia de los que la habían pedido anticipadamente, bien pueda doctor Esteban.

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Compañeros, les explico una cosa a ver ustedes en su sana crítica qué podemos convenir. Es que estas obras también, obviamente, tienen toda la voluntad por parte del Gobierno departamental, incluso también posiciones importantes del Alcalde de Medellín. Por qué no los escuchamos a ellos dos para que ustedes también tengan esos insumos y podamos después ahí llenarnos de información y poderles hacer las preguntas respectivas al doctor París y a la doctora de la ANI. Es una petición respetuosa que yo les hago porque si no, se nos desordena la sesión, Presidente qué pena con usted.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Me pone en... démosle la palabra a la Senadora Sandra que es la que tiene el vuelo ya inmediatamente. Senadora Sandra tiene el uso de la palabra y ya luego el orden que usted ha planteado.

**La honorable Senadora Sandra Ramírez Lobo Silva:**

Muchísimas gracias señor Presidente, gracias Esteban y por darme la palabra. Yo pedí mi tiquete temprano pensando en que nos tocaba ir a cumplir con la labor de Plenaria, por eso estoy preocupada, pero... y mi saludo a toda la audiencia que se encuentra aquí, a la Veeduría que me parece muy

importante que también haga presencia en estas Comisiones y sobre todo en este espacio donde estamos los Senadores de la Comisión Sexta.

Señor Presidente, sin lugar a dudas que todos queremos el desarrollo del municipio de Rionegro, de la ciudad de Medellín, del departamento de Antioquia, y por supuesto de Colombia, así como también hoy nos damos cuenta de la necesidad que tenemos de la pista dado el crecimiento comercial a nivel nacional e internacional de las exportaciones, como bien lo expusieron acá, la necesidad de ampliar el aeropuerto y no estamos en contra de hacerlo, solo que sí tenemos que tener en cuenta varios aspectos y uno de ellos es el cómo vamos a hacerlo, cómo y el cómo es tener en cuenta los intereses de las comunidades afectadas y la afectación ambiental que se va a dar en la construcción de la pista. Tiene que haber un proceso de consulta con los habitantes de las veredas afectadas, Senador Esteban Quintero, cuántas mesas de trabajo tenemos señor Alcalde, por ejemplo, pensándonos el agua, pensándonos en el acueducto de Rionegro, tiene que haber soluciones, además, que beneficien a todos, no a un solo sector. Hay que hacer una hoja de ruta para que las personas cuyos predios que quedan en el polígono de la obra no se sientan desplazados porque eso es un desplazamiento indirecto, cuando yo llego y le compro a cualquier precio el predio a la persona, estamos generando un desplazamiento, a dónde la enviamos, en qué condiciones la enviamos, pero además de eso, sin tener en cuenta a veces, muchísimas veces que aquí en esta región hay colonos y hay propiedades de más de 200 años, pero también donde han llegado familias víctimas de la guerra, de la violencia que ha vivido nuestro país. Ese es el impacto socioeconómico que se va a dar, por eso es importantísimo las mesas de trabajo donde estén presentes las Veedurías y en este proceso debe contar con todos los estudios del impacto ambiental, vuelvo y repito, contemplar cómo se van a proteger los bosques y nacimientos de agua, las reservas forestales, los nacederos, los cuerpos de agua presentes en el área de influencia de este gran megaproyecto. Porque aquí ya lo dijeron, no son 100, 200, son 1.000 familias que van a ser afectadas en la construcción de esta o en la ampliación del Aeropuerto de Rionegro.

Entonces, mira, yo sí aquí propongo y le propongo a los Senadores de la Comisión Sexta la creación de mesas con la participación de las comunidades, Senadores de la Comisión Sexta, Ministerio de Transporte y también la constructora o la concesionaria, debemos estar presentes todos porque la afectación es ambiental, la afectación es socioeconómica y allá nosotros no podemos continuar, no podemos continuar haciendo unos megaproyectos en oficinas cerradas o solamente en escritorio sin la participación de las comunidades, Senador Esteban usted en su intervención lo dijo. Esta es mi intervención, muchísimas gracias señor

Presidente, muchísimas gracias Senador Esteban por la invitación a compartir en este escenario con todos ustedes este importantísimo megaproyecto del que se tiene pensado realizar pero con la participación de las comunidades. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias Senadora. Tiene la palabra la Alcaldía de Medellín en cabeza del doctor Jesús Sánchez. Doctor Jesús bien pueda...

**El doctor Jesús Sánchez, delegado Alcaldía de Medellín:**

Gracias señor Presidente, Senador Esteban, a todos los Senadores y Senadoras presentes. De antemano, darle las gracias porque este es un ejercicio que hemos venido haciendo y entendemos, ahorita lo resaltó el Ministro de Transporte, cuando hablar del Aeropuerto Olaya Herrera, hablar del José María Córdoba, es hablar del sistema aeroportuario que tiene el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, el departamento de Antioquia y toda la zona central del país. La importancia de pensar en la actualización del sistema aeroportuario que va, precisamente...

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Una moción de orden, Senadora Sandra se está despidiendo, muchas gracias, bien pueda siga con el uso de la palabra doctor.

**El doctor Jesús Sánchez, delegado Alcaldía de Medellín:**

Gracias señor Presidente. El sistema aeroportuario que tiene esta región, nosotros tenemos las mismas condiciones que tiene Bogotá, Bogotá tiene dos pistas, Antioquia y el Área Metropolitana de Medellín también tiene dos pistas, el Aeropuerto José María Córdoba y el Aeropuerto de Rionegro, esas dos pistas sumado el número de pasajeros que se mueve en los dos aeropuertos da más de 15 millones de pasajeros y entre los dos aeropuertos mueven más de 160.000 operaciones, entonces, es necesario el ejercicio que se está haciendo, no solamente de tipo técnico con los equipos de trabajo del Ministerio de Transporte, de la Agencia Nacional de Infraestructura, de la Aeronáutica Civil, sino también todas las fuerzas vivas del departamento. El Alcalde Daniel Quintero hace aproximadamente tres años llamó la atención, primero, del Concejo de Medellín y luego del Gobierno nacional, con un proyecto que le presentamos al Concejo Municipal para modernizar nuestra entidad, nosotros tenemos una entidad que ha administrado el Aeropuerto Olaya Herrera desde el año 1991 cuando se volvió a reabrir las operaciones del Aeropuerto Olaya Herrera en razón de la habilitación del Aeropuerto José María Córdoba que es un proyecto de hace 50 años, hace 50 años se planificó sacar el aeropuerto de la ciudad, del centro de Medellín, para habilitar el espacio de esa megaciudad que tenemos

hoy, en una geografía que no es un valle, es un cañón, Medellín es un cañón que ya totalmente está copado por el desarrollo urbano y que ha gastado, el Gobernador de Antioquia cuando fue Alcalde de Medellín, desarrolló un proyecto que se llama Parque del Río, ese proyecto ha valido lo que ya con ese recurso hubiésemos construido una nueva pista o la segunda pista del José María Córdoba o una pista en las afueras de la ciudad, ha costado más de un billón de pesos Parques del Río ¿para qué? Para habilitar espacio público en la ciudad de Medellín, porque Medellín no tiene hoy espacio público y por eso, en su momento, cuando se estaba analizando el Plan Maestro, se estaba construyendo el Plan Maestro del José María Córdoba pero también el Plan Maestro del Olaya Herrera, se identifica la situación que tiene nuestro aeropuerto. Entonces, que este momento que es fundamental para el desarrollo no solamente de la región sino también del país como tal, el fortalecimiento a esta infraestructura del José María Córdoba que hoy en el corto plazo nos demanda actualizar la terminal aérea, construir una T2, generar más metros cuadrados de plataforma para que no sigamos viviendo los problemas que hemos tenido ya en el colapso de las operaciones, sobre todo en tierra, preparándonos precisamente para ese proyecto de mediano y posiblemente largo plazo, que es la segunda pista, que permita atender esa demanda natural que tiene el José María Córdoba, pero también pensar en el traslado de las operaciones del Aeropuerto Olaya Herrera, que en el futuro habilite más de 1 millón de metros cuadrados para el goce y el disfrute de casi 4 millones de habitantes que estamos en el área metropolitana, que no tenemos hoy las condiciones mínimas de espacio público; el metraje per cápita por habitante debe ser de 13-14 metros cuadrados, hoy en Medellín y los municipios circundantes no gozamos más de 3, 4 metros cuadrados de espacio público. Por eso la importancia cuando ahorita el Ministro menciona y habla sobre la revisión y la actualización del Plan Maestro del sistema aeroportuario que tiene la ciudad de Medellín. señor Presidente, señor Senador muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias doctor, muy amable. Doctor Juan Pablo tiene el uso de la palabra. Doctor París, lo invito a que nos acompañe aquí para que presida usted en nombre del Gobierno, con la ausencia del señor Ministro. Bien pueda doctor Juan Pablo...

**El doctor Juan Pablo López Cortés, Secretario Regional y Sectorial de Infraestructura, Hábitat y Sostenibilidad, Gobernación de Antioquia:**

Muchas gracias señor Presidente, muy buenas tardes ya, a todas las personas que nos acompañan, honorables Congresistas, al Senador Esteban y, por supuesto, al Alcalde de Rionegro. Yo les voy a compartir, señor Presidente con su venia, son solo

10 diapositivas y yo creo que un poco voy a tratar de dirigirme más al resto del sistema complementario y un poco entender también el rol que juega y que viene jugando la Gobernación de Antioquia en esta conversación tan amplia y que creo que va a haber dos o tres rutas importantísimas que les voy a plantear para poder que sigamos en este sentido. Lo primero, es que el rol sustancial de la Gobernación de Antioquia aquí es intentar poner la sombrilla de planeación con la mirada departamental y por eso estamos haciendo dos cosas fundamentales: lo primero, es que hicimos una gran conversación departamental para dirigir la visión de Antioquia a 2040, y eso ¿por qué tiene mucho sentido? Porque un ejercicio similar que había hecho Antioquia se agotaba en el 2020, entonces emprendimos ese trabajo en el 2020 y hoy definimos la visión de Antioquia a 2040. Con esa sombrilla de planeación bajamos a esto que les, digamos, les ejemplifico con el *slide*, y es que arrancamos a hacer el Plan Maestro de Transporte y Logística de Antioquia, eso es fundamental y lo traigo a esta mesa es porque ese Plan lo que hace es contribuir, justificar, reteñir más la importancia que tiene el desarrollo, no solamente de la segunda pista sino de la planeación de ese territorio como la ciudad aeroportuaria del departamento de Antioquia, que además tiene impactos nacionales y continentales como ya, digamos, lo han mencionado otras personas, pero que además pues el contexto lo conocen de manera muy bien. Ese Plan Maestro tiene todos los modos de transporte, vamos a bajar, después del Plan Maestro bajando capas de planeación, digamos entonces a la capa de movilidad vial porque el aérea, ya vimos pues el diagnóstico y lo sustancial es que definitivamente este territorio del oriente se debe pensar como una ciudad aeroportuaria y, por eso digo, no es solamente la segunda pista, la segunda terminal sino con todos los otros planteamientos que han dicho acá, son su ordenamiento territorial, su movilidad masiva, el resto de equipamientos públicos necesarios porque indudablemente tiene un potencial esencial y así se ha venido desarrollando. En esa planeación, el departamento encontró esta gráfica, digamos es un ejemplo muy claro de lo que encontramos en esa gran planeación y es que desde el oriente, como lo pueden ver en la gráfica a la izquierda, es el valle de San Nicolás, como la ciudad aeroportuaria, hasta el Urabá que se convierte en la ciudad portuaria, allí casi que Antioquia tiene una ciudad larga que nosotros llamamos la ciudad de cuatro corazones donde la complementan entonces este Valle de San Nicolás, el Valle de Aburra con cuatro millones y medio de habitantes, el Valle de Santafé de Antioquia y el Urabá con casi un millón de habitantes. En esos casi 200 kilómetros o 250 kilómetros de línea recta, si lo viéramos en un mapa, aquí hay un corte, pero si lo viéramos en un mapa con la carretera o los desarrollos carreteros que ya tenemos allí, tenemos el 84% de la población de Antioquia unidos en menos de 250 kilómetros,

eso ayuda a ver los determinantes demográficos y cómo se va a seguir comportando cada uno de esos corazones o cada uno de esos Valles y ahí hace más sentido esa ciudad aeroportuaria del oriente que ya va superando los 700.000 habitantes y, por supuesto, que va a seguir creciendo porque además tiene la característica también para los Senadores, es que este Valle de San Nicolás, donde estamos ahora, tiene más o menos una capacidad de 3.5 veces mayor a la del Valle de Aburrá, o sea, donde está Medellín y sus otros municipios, que tiene hoy cuatro millones y medio de habitantes. Es un determinante demográfico, de crecimiento demográfico, de migraciones naturales que, digamos, no se puede detener, que se ha venido dando naturalmente, que lo tenemos que organizar de acuerdo a sus vocaciones y, por supuesto, al resto de los temas que la comunidad mencionó. Esos determinantes, entonces nos ayudan a ir bajando en escalas y pararnos en el oriente, eso lo hacemos como gobernación, lo vemos entonces en todos los, digamos, en todos los modos, en todos los sectores y precisamente para el oriente tenemos, no solamente la zona del Valle de San Nicolás, sino cómo se conecta también con el Magdalena, ahorita la Directora de la Cámara de Comercio nos dijo otros proyectos especiales e importantes como esa conexión de Medellín-Bogotá. Y, entonces, para puntualizar ya en la última escala de esa planeación, pero quiero que se lleven de referencia que nosotros lo que debemos hacer es darle toda la mirada a la sombrilla departamental, están entonces en el sistema vial estos proyectos que empiezan a complementar toda la estructura aeroportuaria y no son proyectos que vienen con esta administración sino que, como lo mencionó el Senador Esteban y lo han mencionado, son proyectos que el departamento ha sido capaz de ir planeando con los entes territoriales desde hace 15 o 20 años y se han puesto en marcos de corto, mediano y largo plazo. Eso es un tema muy importante y por eso el ejercicio de planeación también es tan relevante porque, como lo mencionaba el Ministro ahora, eso le da más sustento al territorio para justificar porqué requiere esas inversiones y por qué hacer estas obras o las otras. Y allí pueden ver que hay explícitamente muy, digamos, muy importantes en el corto plazo, el intercambio del aeropuerto y la doble calzada Aeropuerto-Tablazo, indudablemente son dos proyectos complementarios y solamente quiero hacer una precisión allí de alguna de las inquietudes que mencionaron; ninguno de los dos es exclusivamente para el aeropuerto, incluso ni siquiera es mayoritariamente para el aeropuerto el beneficio que tienen estos dos proyectos, es muy necesario para el aeropuerto pero el impacto es mucho mayor para el resto del ensamble del territorio. Hoy por el Túnel de Oriente no alcanzamos a tener el 30% de esos viajes que van

para el aeropuerto, lo que quiere decir que el 70% de los viajes del Túnel de Oriente se explican en el resto de la malla del corredor y principalmente pues la zona de Rionegro, eso hace aún más justificable que los dos proyectos, tanto de la glorieta como la doble calzada pues entonces sean relevantes. Pero adicionalmente, es que el Túnel casi que tiene un comportamiento similar al del aeropuerto, el aeropuerto adelantó alrededor de 10 años su tráfico en el Plan Maestro y resulta que el Túnel también, con su apertura en el año 2019, para que me entiendan la gráfica, la línea azul es la línea del tráfico que se proyectó en su momento en el modelo, digamos, financiero de la concesión, la línea naranja es la que hoy tenemos realmente, que está pasando por el Túnel de Oriente. Ahí tenemos un bache que lo van a ver en abril del 2020, que es el COVID, ahí está el escenario del COVID, por supuesto pues el cierre del aeropuerto y el cierre de las carreteras y la movilidad. Esto también nos está mostrando la necesidad de esa glorieta de esa doble calzada porque el proyecto, digamos que lleva un tráfico sustancial al Valle de San Nicolás, pero ese Valle no tiene cómo recibirlo y cómo distribuirlo; vuelvo y digo, el 70% en el resto de los municipios del Valle de San Nicolás. Y esta es la realidad que tenemos en la glorieta, exactamente, para los Senadores y sus acompañantes y el Gobierno nacional, aquí pueden ver la imagen de la glorieta, incluso los colores no lo muestran bien, pero es más o menos la naturaleza normal en el mapa de Google del tráfico, normalmente está en naranja o en rojo y la línea también que ven naranja y rojo que va hacia la parte de abajo es precisamente la necesidad de la segunda calzada. Y esa es la realidad que tenemos de la glorieta porque no es una glorieta funcional porque además hoy ya está habitada de un comercio y de unos desarrollos allí pues que la hacen muy disfuncional en materia de movilidad, entonces indudablemente tenemos que solucionar. Entonces, esto me lo voy a saltar, es un poco la historia pues de la de la concesión del Túnel, pero yo creo que en otro espacio podemos dar algún detalle adicional. Pero con toda esta planeación, entonces el Gobierno departamental lo que hizo fue destinar 220.000 millones de pesos hoy ya en el territorio, 220.000 millones de pesos que se podían utilizar en obras complementarias a la concesión del Túnel, pero que es la Gobernación de Antioquia quien los aporta a través de una operación financiera que hace. Y de esos 220.000 y es parte de una de las respuestas aquí a la comunidad, a los Senadores y que ha tenido un aporte muy importante del Senador Esteban, del Alcalde de Rionegro, de toda la bancada señor Presidente, es que ya la Gobernación dispuso de los recursos necesarios para arrancar el intercambio del aeropuerto; aquí ya dispusimos de

40.000 millones de pesos más los estudios más los estudios diseños que ya están listos, solamente tenemos de la glorieta. Que aquí pueden ver un poquito pues como el dibujo, tenemos dos caminos que debemos emprender para sacar la licitación: uno, hacer la conversación con el resto de los actores, ya hemos venido conversando con el aeropuerto, ya hemos venido conversando con los concesionarios, vamos a llevar esto Alcalde, a los Alcaldes del territorio para que miremos y hagamos las observaciones pertinentes y solo necesitamos, Director, un favor suyo muy importante, es que esta glorieta en cierta forma está a cargo de la Aeronáutica Civil, no está ni dentro de la concesión, ni tampoco en ninguna de las concesiones de Devimed ni del Túnel de Oriente, es un formalismo jurídico, solo necesitamos la autorización para nosotros poder emprender la obra. Entonces la, digamos, lo importante es, ya están los recursos y necesitamos sacar la licitación durante el mes de mayo para poder hacer este proyecto de 40.000 millones de pesos, solo necesitamos hacer esos dos trámites administrativos y, por supuesto, pues la conversación con el resto de las personas. Y aproximadamente hace quince días visitamos a la ANI y le hicimos la siguiente propuesta y es, nosotros ponemos los recursos para la glorieta y ojalá el Gobierno nacional nos pueda empujar con los excedentes de Devimed el resto de la doble calzada que es la que nos complementa entonces este, digamos, este sistema. Aquí les decía, entonces, es una construcción planeada para 18 meses, debemos arrancar a hacerla, digamos, el proceso contractual en el mes de mayo y eso, digamos, ya lo va a poder ver en el territorio mientras seguimos en todas estas discusiones, por supuesto, de la segunda pista del aeropuerto. Y no podía, Director y Presidenta de la ANI, irme sin mencionarles este tema, es una vía complementaria dentro de ese plan que les mostré, es una vía complementaria para la llegada a este Oriente, en realidad, incluso nos lleva hasta la glorieta del Tablazo, es una App IP que el departamento ha sacado adelante desde hace más de cinco o seis años y hoy está pendiente, o mejor dicho, desde julio del año 2022 está pendiente un permiso de sustracción de bosque en el Ministerio de Ambiente, es el único trámite que nos hace falta para poder sacar adelante la doble calzada Oriente. Entonces, eso es lo que desde el departamento de Antioquia les queríamos mencionar y en lo que respecta con el proyecto del aeropuerto, creo que pudimos dinamizar de manera muy adecuada, como lo expresó el Alcalde Rodrigo, las mesas de trabajo siendo en cierta forma el eje articulador entre el Gobierno nacional y los dos Gobiernos locales, entonces, creo que podemos retomar esas mesas técnicas; Director, si a usted le parece, y

adicionalmente en esas mesas técnicas, por supuesto, abrir el espacio que nos pidió la comunidad para que sea una mesa muy complementaria de todas las posiciones. Muchas gracias Presidente, muchas gracias Senador y a todos por la invitación. **El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:** Con gusto doctor Juan Pablo. En el orden establecido, tiene la palabra el doctor Germán, de Devimed, doctor Germán, bien pueda doctor Germán, aquí tiene el micrófono. **El doctor Germán Vélez, Gerente Devimed:** Muy buenas tardes a todos, digamos, por el tiempo también, obvio todos los saludos protocolarios, la idea es mostrarles el estado en que está la ampliación de la doble calzada. Entonces, para ponerlos en antecedente, Devimed es la concesionaria del desarrollo vial del oriente de Medellín, ahí en el planito vemos todas las vías que están a cargo de la concesionaria, es el Contrato 275 del 96, un contrato de primera generación, en ese contrato se pactó que con unos excedentes que está teniendo la concesión a raíz de una controversia que hubo con la ANI, se determinó que los excedentes cada año se calculaban y se invertían todos en la región y la forma de invertirlos es en obras complementarias. La concesión está en etapa de operación y mantenimiento y esos excedentes son generados por el recaudo de las estaciones de peaje del Alto de Palmas y de la estación de peaje de Copacabana. Hablando del tema específico de la citación que es la construcción de la doble calzada entre El Tablazo y el Aeropuerto, hay que tener un antecedente que es el Convenio Interadministrativo 007 de 2019, ese convenio lo suscribieron la ANI, el departamento de Antioquia y el municipio de Rionegro, el objeto de ese convenio era construir la segunda calzada entre Área Santa Lucía y la Calle de la Madera que es aquí en la entrada de Rionegro y construir la doble calzada entre Llano Grande y El Tablazo. Cuando el convenio se introdujo al contrato de concesión a través del Otrosí 17, la obra se dividió en tres tramos: el primer tramo era desdoblamiento Llano Grande; el segundo tramo era hacer Llano Grande-Tablazo y el tercer tramo era Tablazo-glorieta del aeropuerto. Solo había recursos suficientes para hacer los dos primeros tramos que se ejecutaron y el compromiso era que con los recaudos de los años 2020 y 2021, con los excedentes de esos dos años se construía la vía Tablazo-glorieta del aeropuerto, como todos saben, esos dos años tuvimos la pandemia y tuvimos el cierre de los peajes, porque el excedente más o menos equivale a dos, tres meses de recaudo de peaje y los peajes estuvieron cerrados dos meses, entonces esos dos años se borraron los excedentes, se terminó la obra, se terminó el

convenio y no alcanzaron los recursos para hacerla. Pero qué tenemos como balance de esa ejecución, la ANI aportó 27.000 metros cuadrados de predios y 117.000 millones de pesos; el municipio de Rionegro aportó 62.000 metros cuadrados de predios y estamos hablando de predios del orden de 500, 600.000 pesos metro cuadrado al borde de la vía; y el departamento de Antioquia aportó 500 millones de pesos, que si los vamos a ver en los totales, podemos decir que en la parte predial la ANI puso el 31%, Rionegro el 70 y en el porcentaje de aporte en dinero para la obra, la ANI puso el 99.6 y el departamento el punto 4%. ¿Qué ventajas tenemos de haberlo tenido ahí? el diseño de la vía está listo, está listo y aprobado por la interventoría, o sea, la vía Tablazo-aeropuerto tiene sus diseños, además de los diseños se le tramitó el PAGA, el PAGA es el Plan de Adaptación al Manual de Gestión Ambiental, el PAGA está aprobado también, que es el equivalente a la licencia, los permisos de ocupación de cauces están aprobados, los permisos de tala, los permisos de aprovechamiento forestal están también aprobados; y es la conexión entre El Tablazo y la glorieta del aeropuerto, son 3.78 kilómetros y para complementar la exposición de Juan Pablo, Túnel Aburrá Oriente que es una concesión departamental donde dice, glorieta aeropuerto va a ser un intercambio vial y DCO, que es otra concesión departamental, la Doble Calzada Oriente, va a complementar la glorieta que hoy existe en el Tablazo haciendo un paso a desnivel, entonces en los dos puntos va a haber intercambio a desnivel. La parte predial también, digamos, el problema es menor porque la Aerocivil, en esa época era el Fondo Aeronáutico Nacional, cuando se hicieron las vías del acceso para el Aeropuerto José María Córdoba, compró una faja de 40 metros, o sea, hoy al lado y lado de la vía hay como mínimo 20 metros que son propiedad de la nación, entonces el trabajo predial es más de una recuperación que de una adquisición. ¿Qué pasa con esas recuperaciones? Lo vemos en lo que hicimos entre El Tablazo y Llano Grande donde la mayor parte de la gente aceptó los títulos del Estado y hay un señor que nos tiene bloqueados con un puente, entonces, acá sí se vuelve muy importante, si se va a hacer el proyecto, un acompañamiento de las inspecciones de policía del municipio para recuperar la faja pública. Si el señor dice que tiene derecho, pues hay un proceso judicial que es el de amojonamiento y alinderamiento que defina de quién es el predio, pero con todos los títulos y lo que hemos estudiado hasta ahora, hay una faja que va desde Llano Grande hasta la T de Guarne de 40 metros propiedad de la nación, que

está en proceso de recuperación; parte de esa faja se cedió a los municipios, donde se está construyendo la ciclorruta yendo hacia el aeropuerto, al lado derecho se le cedió a los municipios; la construcción de la nueva vía es yendo hacia el aeropuerto hacia el lado izquierdo. Y el otro punto para hablar es las empresas de servicios públicos, la reubicación de redes que se debe ejecutar. Lo otro es la actualización del presupuesto. En el convenio que se hizo en 2019, el valor de la obra eran 39.600 millones de pesos, actualizando esos recursos, actualizando esos recursos como actualizan los precios en el Ministerio de Transporte que es con índice de construcción pesada hasta 2022 y con el nuevo índice de construcción de obras civiles del 2022 en adelante, da aproximadamente 52.000 millones de pesos, ese precio nos tenemos que sentarlo a revisar bien a ver si baja o sube porque es únicamente aplicando los índices de construcción y el presupuesto no incluye el traslado de redes de servicios públicos, y como les dije, los predios son predios de propiedad de la Nación donde el trabajo es sentarse a recuperarlos. De iniciarse la obra, el plazo de construcción sería aproximadamente de 20 meses. Entonces, para resumir lo que dijimos sobre ese tramo entre El Tablazo y el aeropuerto, el diseño ya está aprobado, los permisos ambientales ya están tramitados, la faja de predios es propiedad de la nación, ahí es recuperarlos y el trabajo de recuperación es a través de inspecciones de policía, que se ve muy simple, pero en el momento en que hay oposición... la mayor parte no, la mayor parte no está ocupada pero son zonas verdes al frente de los predios, entonces, hemos tenido éxito en esa recuperaciones, salvo algunos casos puntuales o un caso puntual que tenemos ahí donde el puente, cuando vinieron, ¿vieron que hay un puente que está empezado? Estamos en proceso de recuperación de ese predio.

¿Qué faltaría por definir? Falta por definir la fuente de los recursos, o sea, la ANI, la Gobernación, el municipio, ahí nos faltó incluir una fuente, que es la misma Aerocivil, porque ahora hay aprobado una tasa aeroportuaria, una contribución aeroportuaria que se puede aplicar para eso, que los recursos son importantes, y lo otro, es incluirla en el contrato mediante un otrosí, después de que el otrosí está firmado, el plazo para iniciar serían cuatro meses máximo. Adicionalmente, adicionalmente, porque hay recursos en la concesión para obras complementarias, pero ¿qué pasa? Como decía ahora el doctor William, hay un inventario de proyectos de más de 25, 32 proyectos necesarios para el Oriente; hemos venido trabajando

con la ANI y de esos 32 proyectos están priorizados estos cuatro: un puente peatonal sobre la autopista Medellín-Bogotá en Guarne en el sector de la Ondita; un mejoramiento en la vía entre el aeropuerto y Guarne, el primer kilómetro, que se va a hacer una separación de los carriles, una separación física de la vía porque esa vía del aeropuerto-Guarne son 9 km, pero son 9 kilómetros mortales de muy, muy alta accidentalidad, pero al analizar la accidentalidad, está asociada a giros izquierdos, entonces, la primera medida que vamos a tomar es separar la vía y vamos a tener un piloto del primer kilómetro entre la glorieta del aeropuerto y la planta donde está construyendo VaxThera, que vamos a separar los flujos para medir los impactos sociales, para medir las reacciones, y con toda seguridad la accidentalidad se va a bajar porque el análisis que tenemos es que la mayor parte de los accidentes están todos asociados a giros izquierdos; después viene el desdoblamiento de la vía entre Rionegro y La Ceja porque aunque esta vía entre el aeropuerto y El Tablazo es importante, la vía La Ceja-Rionegro tiene un tráfico similar o mayor porque el movimiento entre el Valle es grandísimo, entonces la idea es completar la doble calzada que se inició hasta la glorieta del Yegüerizo, llevarla hasta la escuela María Estévez donde es la entrada a la parcelación El Yarumo; y la otra obra priorizada es la glorieta del aeropuerto-El Tablazo, entonces acá, este es el esquema del puente, el puente peatonal vale aproximadamente 4.000, 5.000 millones de pesos, el sistema de retornos que se va a construir en el Aeropuerto, la planta de VaxThera en la obligación urbanística entrega el retorno en sentido aeropuerto-aeropuerto, se bloquea el acceso a la glorieta con un nuevo retorno de forma que la gente que va en el sentido Guarne-Guarne no entre a la glorieta, se complementa y se separa con un separador físico, eso vale 2400 millones; la escuela María Estévez-La Ceja que es continuar esa doble calzada, son 2.68 kilómetros, valen aproximadamente 38.000 millones de pesos, entonces si ustedes suman, las obras superan los recursos disponibles por excedentes. Entonces, en los cálculos que hemos hecho con la ANI y como les digo, esto ya es una decisión de la ANI, nos alcanza para hacer las cuatro obras si en el caso de la vía Tablazo – aeropuerto, el departamento también entra y pone, Aerocivil entra y pone y el municipio que ya hizo un aporte grandísimo en la de Llano Grande con los predios, porque si valoramos esos predios son casi 40.000 millones, pero nos apoya con la función de los inspectores de policía para recuperar rápido la faja de predios, entonces sería eso y el gran beneficiado pues, digamos, acá se hace con los excedentes del peaje de gente que no usa esa vía porque son autopista Medellín-Bogotá que pasa por otro lado y Palmas, entonces el aporte del departamento está justificado en que

el 70% de los usuarios del túnel son los que usan esta vía. Muchas gracias.

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Muchas gracias doctor Germán, pues yo creo que ya podemos empezar con la intervención de los Senadores, de nuestros compañeros y así después de escuchar obviamente al Director de la Aeronáutica y de la ANI. Solamente quiero, por favor, en un uso prudente del tiempo, de verdad, porque ustedes entienden este tema y los Senadores ya tienen que retirarse para sus regiones. ¿Quién hace falta de la comunidad que quiera intervenir? Dos o tres intervenciones de dos minutos para que podamos darle el paso entonces al... ¿por intermedio del Senador?, pero entonces, podría ser en el tema de los Senadores, cuando los Senadores... pero más que de la comunidad, ¿quién hace falta de pronto? Entonces, me levantan tres manos ¿listo? Pueden venir entonces hacia acá, para dos minutos para cada uno, ¿les parece?

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Con la autorización del señor Presidente, declaramos para hacer intervenciones, sesión informal, señor Presidente.

**El Representante de Juntas de Acción Comunal:**

Buenas tardes, ¿sí me escuchan? Sí. Bueno, buenas tardes a todos y todas, yo represento a la comunidad por parte pues como de las Juntas de Acción Comunal y yo creo que en ese tema que estamos hablando, no solo la afectación es para los que están dentro del polígono, es para toda la comunidad alrededor y todo Rionegro. Entonces, pues la respuesta que nos acabaron de dar, realmente pues a la comunidad la deja muy insatisfecha porque no hay una claridad y llevamos siete años esperando una respuesta para esto. Realmente es triste, muchas personas ya se fueron, se fueron aburridas, se fueron desmotivadas porque realmente no hay claridad frente a nuestros predios, a las necesidades que nosotros vamos a tener, si se aprueba esa segunda pista porque entonces las personas que van a quedar desplazadas no solo son las del polígono, son muchas otras más porque se van a tener que ir a otros lugares y los que están al lado se van a tener que desplazar mucho más lejos por todo lo que va a ocurrir, que es el cambio ambiental, toda la afectación que nos va a generar con la contaminación del ruido. Entonces, por favor les pedimos que cuando vayan a hacer realmente estos temas, los tengan con la comunidad, o sea, que la comunidad realmente esté ahí porque acá en este momento muchas personas nos dimos cuenta, pero ya al finalizar para poder asistir, mucha gente no se dio cuenta de esta reunión. Entonces, es bueno que cuando se hagan los comités que acabaron de decir que se pueden

realizar, se invite realmente a la comunidad, no la dejen aparte. Muchísimas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto, bien pueda siga.

**El señor Daniel Castro, piloto:**

Bueno, un saludo muy especial para todos, me presento, mi nombre es Daniel Castro, soy piloto y mecánico aeronáutico, también represento a una pequeña industria de la Aviación, trabajo para la aerolínea más importante de Colombia. Más que un mensaje, ahorita es dar una sensibilización con la importancia en la industria del transporte aéreo. La industria del transporte aéreo representa más o menos el 5% del PIB de la nación, emplea más de 600.000, personas, transporta más de 48 millones de personas anualmente. Más que el mensaje que quiero dar ahora, es que ahorita hablaban un poco de la remoción o cambiar el Aeropuerto Olaya Herrera y resulta que a veces se vuelve un sueño muy absurdo. Como piloto, trasladar el Aeropuerto Olaya Herrera para Santafé de Antioquia o San Pedro de los Milagros, operacionalmente eso no es viable, o sea, tenemos que tener unas condiciones que el Aeropuerto Olaya Herrera tiene más de 300 operaciones y emplea a más de 3.000 personas, es un sueño que yo lo veo muy lejano; tener principalmente la segunda pista al Aeropuerto José María Córdoba, la segunda terminal, se hace una necesidad, realmente es una necesidad. Y para finalizar también, acelerar los procesos y aquí aprovechando al Director de la Aeronáutica Civil, con respecto a la alianza o no alianza entre Viva Air y Avianca, es más que necesaria, ahorita tenemos compañeros pilotos, auxiliares de vuelo, operadores de tierra, todo lo que acarrea la cadena de la industria de la aviación en estas aerolíneas es importante, son más de 5.000 empleos entre directos e indirectos que se están afectando ahora. Es del transporte aéreo donde se ve el crecimiento económico y el desarrollo económico. Entonces, es importante que le pongamos lupa a la industria del transporte aéreo, ahorita con estos proyectos que tiene la ANI, me pareció muy claro, ya es consensuar y desde la diferencia pues encontremos pues algo positivo. Muchas gracias.

**La señora Luz Estela Gallo Trejos, vocera Colectivo de Seguridad Vial:**

Muy buenas tardes, mi nombre es Luz Estela Gallo Trejos, pertenezco al Colectivo de Seguridad Vial 9.5 km de la ruta 60 AN03. Nosotros la tenemos contemplada, la altísima accidentalidad que se presenta en la vía desde el PR1 que va desde la escultura al Ciclista que compete a la jurisdicción de Guarne hasta la glorieta, pasando por la glorieta del aeropuerto y actualmente, bueno, desde el año pasado se unieron a nosotros los que van hasta El Tablazo. Les estoy hablando exactamente entonces del corregimiento occidental de Rionegro, más el municipio de Guarne. Este colectivo se creó precisamente desde el primer

semestre del 2020, pero desde hace mucho tiempo atrás se está llamando la atención del Gobierno nacional con la Superintendencia de Transporte, el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la ANI, Devimed, Policía de Carreteras, municipio de Guarne, municipio de Rionegro, departamento de Antioquia. Todo esto, simplemente para decirles que quienes habitamos la zona nos vemos después y traumatizados por la altísima accidentalidad que se presenta ahí. Esa accidentalidad está considerada en Colombia como la segunda causa de muertes violentas. Nosotros, nuestra comunidad del occidente somos alrededor de 8.000 habitantes. Frente a esta propuesta, si bien es cierto, queremos el desarrollo territorial, obviamente no nos oponemos, sí queremos que se haga de cara a la comunidad y que se tenga en cuenta que nosotros quienes habitamos nos estamos viendo desplazados de la zona. Téngase en cuenta que todo este desarrollo ustedes lo tienen que pensar desde la ciencia y la salud y los estudios reportan efectivamente cómo se afecta por la huella de carbono, por la contaminación atmosférica, por el ruido y la vibración de los aviones cómo mueven las estructuras de las viviendas. Entonces, si bien es cierto, bienvenido el desarrollo, tengan en cuenta a la comunidad porque esto se está, o sea, no nos están dando la participación que creemos que merecemos, o, mejor dicho, no creemos, sabemos que merecemos y exigimos, y esto no es nuevo, esto lo estamos haciendo desde el 2020.

Y, finalmente, decirles que esto se hace con voluntad política, nosotros desde la administración actual le hemos pedido el favor a nuestros Alcaldes, ellos requieren que desde la nación nos paren bolas ¿sí?, de verdad, no queremos más víctimas de violencia vial en esta vía, Ruta 60AN03. Muchísimas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto. Tiene, para finalizar... formal, el uso de la palabra el Diputado Mauricio quien trae la vocería también del Senador Guevara. Bien pueda Diputado...

**El doctor Néstor Mauricio Caly, Diputado Asamblea de Antioquia:**

Muchas gracias Presidente, a todos los Senadores darles la bienvenida al municipio de Rionegro, agradecerles por tener esta sesión acá en nuestro departamento, que bien útil que es, que muy al momento que estamos viviendo con el aeropuerto, por la situación particular que está viviendo el aeropuerto, vemos que esta sesión era necesaria y que era el momento de realizarla, Senadores muchas gracias.

Y hoy vengo a hablar en nombre de la bancada del Partido MIRA, agradecer al Senador Guevara también por permitirme tener el uso de la palabra, pero también quiero hablar como Diputado de Antioquia y después de escuchar el contexto que

hay en nuestro departamento con respecto a la construcción de la segunda pista y de la segunda terminal aérea, pues desde el Partido MIRA lo que nosotros queremos manifestar es que estamos en total acuerdo para que este proceso se pueda dar y para que se pueda finalmente disfrutar de una segunda pista. Nosotros hemos venido analizando y concluimos que hay cinco razones principales por las que es necesario que se construya esta segunda pista; y la primera tiene que ver porque corresponde a atender una alta demanda en el flujo de pasajeros, lo primero ahí es, como bien lo decían ahorita, el aeropuerto tiene una capacidad para 10.000 pasajeros, pero en este momento se están recibiendo 13... perdón, tiene una capacidad para 10 millones de pasajeros y ahorita se están recibiendo 13.5 millones de pasajeros, eso es una cifra del 2022, y por supuesto, acá tenemos más o menos 233.000 empresas, varias de ellas que se agrupan en el departamento de Antioquia, pero varias de ellas son de alta relevancia en Latinoamérica y eso también contribuye a la generación de empleo que es uno de los temas de los que, con el Partido MIRA siempre hemos venido abordando y queremos que avance en nuestro en nuestro país. El segundo tema que queremos, que nos parece interesante e importante que se construya la segunda pista, tiene que ver con la movilidad sostenible, con la movilidad en nuestro departamento porque como bien lo decía ahorita también el Secretario de Infraestructura, ya hay una doble calzada y eso tiene que ver con avances para nuestro departamento de Antioquia. El tercero, es porque creemos desde el Partido MIRA que es tiempo, que es el momento y que es necesario que Antioquia ya merece tener una segunda pista, pero que sea segura, pero que sea moderna y sobre todo que tenga altos estándares de calidad y de servicio. Y también pensamos nosotros desde el desde el Partido con respecto a todo este análisis, que con la construcción se fomenta el desarrollo. Bien lo decían ahorita, Antioquia aporta al producto interno bruto de nuestro país el 14.8% y en exportaciones, sacando el petróleo y sus derivados pues Antioquia aporta en exportaciones el 19.8% de las exportaciones del país, entonces en buena hora ha llegado este debate y pues requerimos que haya una efectiva solución dado que, según los estudios técnicos, pues si hay 90.000 operaciones pues ya deberían haber diseños, si hay 120.000 operaciones pues ya debería haber la fase de construcción y en este momento el Aeropuerto José María Córdoba está en 108.000 operaciones, lo que indica según el Plan Maestro, que al 2036 ya deben estar las 150.000 operaciones al 2036, pero en este... perdón, al 2026 y hoy hay 108.000 operaciones, lo que indica que tenemos tres años; ese es uno de los grandes retos, que en tres años se pueda avanzar de manera significativa y que pueda estar en funcionamiento este importante aeropuerto para el país.

Y para finalizar, desde el partido consideramos que hay tres grandes retos para la construcción y para el avance del Aeropuerto Internacional José María Córdoba, y el primero tiene que ver con la actualización del Plan Maestro, yo pienso que ya la gran mayoría lo han dicho, pero corresponde reiterarlo, actualizar el Plan Maestro significa actualizar precios, significa actualizar el tráfico de pasajeros en el aeropuerto y también significa ajustar temas técnicos. Y, por supuesto, en el plan con respecto a presupuesto, este proyecto tiene un valor aproximado de 2.78 billones de pesos y nosotros pues sí celebramos que en el Plan de Desarrollo Nacional del Gobierno nacional se haya incluido esta construcción de la segunda pista y del segundo terminal aéreo. No siendo más señor Presidente, pues agradecerles, de parte de los antioqueños darles la bienvenida nuevamente a todos los Senadores, esperamos seguir avanzando y que haya muy buenas noticias por parte del Gobierno nacional para que sea una realidad y para que el departamento de Antioquia finalmente disfrute de este aeropuerto, ya que hoy somos el segundo aeropuerto más importante del país. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto Diputado. Volvemos a la sesión formal y le damos la palabra al Senador Alex Flórez.

**El honorable Senador Alex Xavier Flórez Hernández:**

Gracias, Presidente. Por supuesto saludar a todos los Congresistas, Senadores, Senadoras, Concejales, Diputados, Alcalde de Rionegro, al señor Gerente del Aeropuerto Olaya Herrera, al representante de la Gobernación de Antioquia y demás autoridades públicas que nos acompañan. Al Representante Jorge Gómez, por supuesto, que también hace presencia en el espacio.

Debo iniciar, Presidente, por supuesto, manifestando y sumándome al doctor Guido y, bueno, siendo además miembro de la bancada de Gobierno y del partido de Gobierno, frente a la ausencia de respuestas concretas por parte del señor Ministro de Transporte; como habitante del departamento de Antioquia, como doliente del departamento pues, por supuesto, que no deja de ser totalmente incómodo e insatisfactorio el que la gente se tome el, digamos, saque el tiempo de sus agendas para venir hasta aquí a encontrar una respuesta puntual a una necesidad que no da espera porque también se ha hablado aquí y me preocupa eso de que vamos a hacer unas mesas, vamos a realizar unas comisiones, pero es que la situación aeroportuaria del departamento de Antioquia no da espera, es que el Aeropuerto Olaya Herrera está causando unos perjuicios bastante fuertes al municipio de Medellín y el área metropolitana y el Aeropuerto José María Córdoba pues es una verdad de Perogrullo que se ha repetido hasta el

cansancio, ya no tiene la capacidad de atender la demanda que tiene y quienes habitamos en el Valle de Aburrá pues, por supuesto, somos los principales además afectados de esta situación, junto al municipio de Rionegro, porque este es un aeropuerto que le presta su servicio al municipio de Medellín. Luego, debo insistir y pedirle también señor Director, por supuesto en la medida de sus posibilidades, porque hay que decir que también esto es un asunto que le corresponde al jefe de la cartera y el jefe de la cartera es el Ministro de Transporte que ya se retiró y que se retiró, señor Presidente, sin dar el debate con los Congresistas de la Comisión Sexta, vinimos a un debate de control político y el Ministro se retira antes de debatir, sea cuales sean las circunstancias de la agenda, pues nosotros también todos tenemos agenda y a todos nos ha tocado, incluso, cancelar compromisos que tenemos en medio de las responsabilidades que a esto corresponden y yo creo que para el departamento de Antioquia y sus habitantes y para las personas que como se manifestó por los últimos miembros de la comunidad que vinieron aquí esperando que le resuelvan una preocupación frente a los predios que están congelados en este momento por la declaratoria de uso público, pues todo el mundo... nos vamos a ir de aquí en las mismas, no sabemos si se va a hacer la segunda pista o no, se plantea que esto ya es una realidad pero no se sabe para cuándo y no se sabe para cuándo, entiendo, por las mismas razones que no se sabía durante el gobierno Duque y razón por la cual se ha venido extendiendo la declaratoria de uso público de estas tierras, que es que el Gobierno nacional no tiene la plata para las tierras, el Gobierno nacional no tiene la plata para comprar las tierras de estos predios que se requieren para la construcción de la segunda pista que ascienden a casi dos billones de pesos y que en el momento, además, en que se venza la declaratoria de uso público que tenía congelado el valor de los terrenos, vamos a ver cómo esa burbuja va a explotar y el precio de estos terrenos que estaba congelado mientras el gobierno conseguía la plata, pues va a subir de manera exorbitante y mucho menos el Gobierno nacional, pues entendería uno ahora, va a encontrar los recursos para poder comprar estas tierras.

Yo creo, doctor Esteban, que esto es una... y le agradezco además el haber citado a este debate que ya además en la ciudad de Medellín había venido presentándose con una solicitud que el Alcalde Daniel Quintero le presentó al Concejo de Medellín, donde se explicó de manera amplia y suficiente la necesidad que existe. Ahorita se decía que la pista de Rionegro, la segunda pista de Rionegro, digamos, es más importante que sacar el Aeropuerto Olaya Herrera para construir un nuevo aeropuerto en Santafé de Antioquia o en El Carmen. Es que no es que un proyecto sea más importante que el otro, es que ambos proyectos son igual de importantes, porque el municipio de Medellín no puede seguir teniendo un aeropuerto en el centro

de la ciudad, cuyo cono de aproximación tiene detenida la expansión urbanística de la ciudad porque en Medellín no se pueden, por ejemplo, en comunas como Laureles y en toda la vera del río, que están llamadas a tener una construcción en alturas para poder descongestionar la construcción que se ha presentado hacia las laderas de la ciudad y que hemos visto, como hemos tenido, además que destruir edificios enteros que no debieron ser construidos hacia la ladera, porque la ciudad debe crecer hacia la orilla del río, pues está frenado este desarrollo urbanístico de la ciudad de Medellín, producto de la presencia del Aeropuerto Olaya Herrera que impide que se hagan estas construcciones en altura y que generan una afectación gravísima. De las dieciséis comunas del municipio de Medellín, me corregirá señor Gerente, doce o catorce están detenidas o tienen un bloqueo para la construcción en alturas producto del cono de aproximación.

Presidente Trujillo, usted que fue Alcalde del municipio de Itagüí, sabe muy bien que también el municipio de Itagüí, por ejemplo, tiene, se ve afectado por el cono de aproximación del Aeropuerto Olaya Herrera que le impide en muchas partes del municipio, como en la gran mayoría del área metropolitana, la construcción en altura en resultado de la presencia de este aeropuerto. Luego, es necesario llevar la operación del Olaya Herrera en términos comerciales hacia el municipio de Rionegro en el Aeropuerto José María Córdoba, lo que hace fundamental e inevitable la construcción de la segunda pista, estando aún de acuerdo con la presentación del Representante Jorge Gómez porque estamos de acuerdo, Representante, en que hay unos intereses bastante mezquinos que han jugado un papel relevante en el marco de lo que ha ocurrido con estos aeropuertos y que tienen que ver con todo lo que usted denunciaba aquí en el marco de lo que ha pasado con la concesión. Sin embargo, también hay que decir, en honor a lo que está ocurriendo en la realidad de estos municipios y del departamento, que hoy es inevitable pensar en la, digamos, construcción de la segunda pista, no da espera la construcción de la segunda pista, es algo que es necesario para el departamento, fundamentalmente para el Valle de Aburrá y para el municipio de Rionegro y todo el Oriente Antioqueño. Pero del mismo modo, me explicaba el señor Gerente que el aeropuerto de Rionegro no puede recibir otro tipo de actividades como por ejemplo las escuelas de aviación que generan operaciones en el Aeropuerto Olaya Herrera y que no podrían ser recibidas en el Aeropuerto de Rionegro; luego, también y del mismo modo, al mismo tiempo tiene que avanzarse en la construcción de otro aeropuerto que sea que esté fuera de Medellín, ya sea en El Carmen, ya sea en Santafé de Antioquia o en donde se disponga que debe hacerse para finalmente poder sacar este aeropuerto de la Ciudad de Medellín, sin contar además otras problemáticas que ha generado como el hecho de que han ocurrido ya varios

accidentes de los que la mayoría aquí serán conoedores cuando avionetas, helicópteros o demás artefactos se han caído dentro de la ciudad o dentro de los municipios del área metropolitana matando personas, es una cosa que a la fecha es impensable que todavía Medellín tenga en todo el centro de la ciudad un aeropuerto que, en sus principios cuando se construyó, pues quedaba en la orilla o no afectaba, digamos, de manera tan grave a la ciudad de Medellín como lo está haciendo a la fecha.

Entonces, señor Director, para cuando tenga la oportunidad, nosotros quisiéramos entender o yo personalmente quisiera entender de dónde va a sacar el Gobierno nacional la plata porque el gobierno Duque manifestó reiteradas veces que no tenía el dinero para comprar los predios de la segunda pista de Rionegro, ¿tiene ya el Gobierno nacional asignados los recursos o tiene claro de dónde va a sacar la plata? Porque hay que decirlo, doctor Esteban, por ejemplo, que es también una responsabilidad del gobierno Duque que cuando el Alcalde Daniel Quintero propuso, le propuso a la Nación que le cedieran a Medellín los terrenos del Aeropuerto Olaya Herrera para trasladarlo y que Medellín entraba como socio, no solamente para construir un nuevo aeropuerto fuera de la ciudad, sino también para ayudarle a la nación, a Rionegro y al departamento a la construcción de la segunda pista y que Medellín entraba como socio a poner plata, el Gobierno nacional no estuvo de acuerdo, no aceptó. Cuando le presentamos la propuesta al Concejo de Medellín, pues ya usted sabe los resultados de ese gran debate político que se ha generado y que no vamos a entrar pues aquí, digamos, en ese asunto que será motivo de otra conversación, pero sí quisiera entender señor Director, de dónde va a sacar el gobierno la plata porque además manifiesta el Ministro que no va a haber ampliación, una nueva ampliación de la declaratoria de utilidad pública y entendería yo, a menos que por supuesto esté errado y que alguien me pueda corregir, que la finalización de esa declaratoria y de los tiempos de esa declaratoria va a subir de una manera exponencial los precios de las tierras y a la fecha el Gobierno no tiene la plata en dos meses que se vence la declaratoria, tampoco la va a tener y va a subir el valor de esos predios generando una imposibilidad mayor de adquirirlos por parte de la Nación.

Entonces, no siendo más, reiterar, digamos, la profunda insatisfacción que me genera como exconcejal de Medellín, como Senador miembro de la bancada antioqueña, el que no se haya presentado hoy respuestas claras para la comunidad, para las personas que aquí asistieron, para los rionegreros, para las personas del Valle de Aburrá que también están interesadas en este debate, y en general para los varios Congresistas que estamos aquí en representación de la nación, pero específicamente varios que somos representantes del departamento de Antioquia, frente a un asunto que no da espera,

que se le ha dado muchísimas largas y que a la fecha hoy todavía no entendemos, más allá del discurso y de la manifestación con palabras del compromiso que existe, cuando se va a construir la segunda pista de Rionegro y cuando va a tener una solución pronta y efectiva el Valle de Aburrá y el departamento de Antioquia frente a este sistema aeroportuario que hoy está en crisis en un país que no tiene vías suficientes para atender las demandas de transporte, donde el transporte aéreo juega un papel fundamental y que hoy vive la crisis más grande, creo yo, ¿estamos de acuerdo en esto señor Director?, que ha ocurrido en toda la historia del país. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias Senador, no sé si hay algún otro Senador. La Senadora Soledad Tamayo tiene el uso de la palabra y luego el Senador Daza.

**La honorable Senadora Soledad Tamayo Tamayo:**

Gracias señor Presidente, saludando a todos, por supuesto a las autoridades del departamento, del municipio, al señor Alcalde y, por supuesto, a todos mis colegas y a todos los presentes. Creo que esta no es, aquí no vamos a terminar una sesión a la cual fuimos invitados, sino que este es el inicio, Senador Esteban Quintero, a quien quiero agradecerle, me siento complacida de estar aquí en el departamento de Antioquia, invitado por usted, por supuesto a la Comisión Sexta.

Creo que está determinada la necesidad, la urgencia de ampliar y de modernizar el Aeropuerto José María Córdoba, porque pues como ustedes lo han dicho y como lo han establecido quienes han intervenido, este se construyó para un número importantísimo de 11 millones de pasajeros y hoy lo que se registra es un número todavía mucho mayor con una proyección a 20 años que supera, por supuesto, la capacidad no solamente de este aeropuerto, sino también de todos los demás aeropuertos incluido el aeropuerto de El Dorado de Bogotá. Creo que, como ustedes lo han dicho, lo dijo aquí el señor Alcalde, este es el aeropuerto Rionegro, es el segundo de mayor movilidad de pasajeros y de carga, y si bien es cierto, las conclusiones de Congreso Nacional de Infraestructura que se hizo en el año 2022, fue precisamente de identificar el rezago que hay en la infraestructura aeroportuaria, creo que el José María Córdoba juega aquí un papel importante. Yo quiero llamar también al gobierno y creo que el señor Ministro con la ANI, la Aeronáutica Civil y quienes hacen presencia hoy para cumplir con esta invitación, citación a un debate de control político, van a honrar ese compromiso que quedó establecido en el Plan Nacional de Desarrollo, que esta la segunda pista del Aeropuerto Internacional José María Córdoba es un proyecto estratégico para el departamento de Antioquia y que, por supuesto, la visita que se hizo a comienzos de este

año por el señor exministro, doctor Guillermo Reyes, en su compromiso también representando a este gobierno pues va a ser una realidad.

Así es de que yo creo que no hemos escuchado es al doctor París, que seguramente tiene muchas cosas que contarnos de adelantos que tendrá que hacer porque pues le compete, por supuesto, todo lo que tiene que ver con la actualización del Plan Maestro y de igual manera de la declaratoria de utilidad pública, así como la adquisición predial. Creo que ese crecimiento que hoy demanda de pasajeros este aeropuerto, nos tiene que hacer reflexionar. Invitar a que, si bien es cierto, llevamos años hablando de lo mismo y es la queja que yo recibo y encuentro hoy de quienes han intervenido y han determinado efectivamente que la infraestructura del aeropuerto no es suficiente para atender toda la demanda de pasajeros, que es necesario, lo decía otras personas que han intervenido, que es necesario actualizar el Plan Maestro el cual se establecen pues las inversiones en materia de ampliación. Que hay otra urgencia de ampliación, usted lo ha dicho Senador Esteban, ampliación de la segunda pista y de la segunda terminal, sumado a la necesidad de intervención de todas estas vías porque necesitamos un aeropuerto que responda, pero también que haya movilidad, conectividad y que haya pues estas necesidades planteadas puedan ser importantes desarrollarlas.

Así es de que yo creería que lo que ha dicho el señor Ministro, que seguramente va a generarse un observatorio de precios del suelo, hoy puede ser garantía para los propietarios de estos predios, que la compra de los mismos, la adquisición de los mismos va a jugar un papel importante, seguramente la propiedad raíz actualizada al valor comercial que le garantiza, por supuesto, que no está perdiendo sino que seguramente va a ser tratado con respeto por la propiedad que cada uno representa y con los valores que también cada uno cree sobre los mismos.

Yo no me... conociendo al doctor William Camargo, no de ahora sino de tiempo atrás y conociendo también al doctor París, que nos conocemos hace un buen tiempo, tengo confianza y creo que, doctor Esteban y demás colegas, y ahora aquí está la doctora Carolina, creo que nos vamos a convertir todos en veedores y que vamos a hacer posible que esta aspiración y esta ilusión que tienen los antioqueños, yo no soy de Antioquia pero también me interesa Antioquia y me interesa todo el país, pueda ser una realidad y que con urgencia se requiere, por supuesto, desde el Gobierno nacional, departamental, que los recursos que se necesitan y que se requieren, ojalá se hagan a corto plazo. Sabemos las necesidades y sabemos los compromisos y también sabemos las dificultades económicas, pero es que el transporte aéreo ayuda al desarrollo e impulsa los sectores logísticos y también de los sectores del turismo, que es una apuesta que ha colocado este gobierno como una necesidad.

Entonces, me voy confiada en que vamos a seguir teniendo otra segunda sesión, doctor Esteban, y que si es necesario, dos y tres veces ahí estaremos, y que los vamos a acompañar a toda la bancada antioqueña, doctor Trujillo, usted como Presidente de nuestra Comisión pero también como miembro de esa bancada de aquí de este departamento, doctor Alex de igual manera, y a todos los presentes, por supuesto que esto no puede sonar simplemente de retórica sino que necesitamos unimos y esta Comisión Sexta a la cual le corresponde estos temas, en particular en lo que tiene que ver con el transporte y con todo lo que concierne a este debate, pues tendremos que colocarnos también en observadores y en veedores de que se honre la palabra por cuenta del Gobierno en la necesidad de hacerlo lo más rápido posible, lo mejor que se pueda hacer y que se apropien los recursos que hoy se necesita para que se cumplan porque esto sin recursos no es posible, se nos queda solamente en el papel, en diseños, en ilusiones y creo que eso es lo que ustedes esperan como antioqueños y esperamos todos nosotros también como representantes de la comunidad en este escenario democrático. Muchas gracias señor Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias Senadora Soledad. Tiene la palabra la Senadora y Vicepresidenta la doctora Sandra y luego el Senador Daza.

**La honorable Senadora Sandra Yaneth Jaimes Cruz:**

Bueno, muy buenas tardes. Primero, un saludo muy especial, para la Comisión Sexta es de gran beneplácito estar acá en el departamento de Antioquia. Saludar al Senador Esteban Quintero por este espacio tan importante, consideramos que los diálogos vinculantes, esto es un diálogo vinculante alrededor de la Comisión Sexta son necesarios hoy, indispensables. Saludar a todos los representantes del gobierno del doctor Gustavo Petro que están aquí presentes.

Para quienes no me conocen, Sandra Jaimes, Senadora santandereana, Vicepresidenta de la Comisión Sexta. Yo primero quiero iniciar con un saludo muy importante, pues el anuncio del Ministro fue muy claro, sobre la no extensión de la utilidad pública, la propuesta de una ruta razonable para toda la región. El Ministro también y también lo saludo con gran beneplácito, el observatorio de precios de uso de suelo que será clave para la tranquilidad de toda la comunidad, pero también él señaló que es importante que la comunidad sepa que el Plan Nacional de Desarrollo que acabamos de aprobar, recientemente aprobado, aquí en este Plan Nacional de Desarrollo indica el ordenamiento territorial por el agua y en ese sentido, dependiendo de la actualización del Plan Maestro, este será un componente importante porque para el gobierno del doctor Gustavo Petro

prima la vida humana y el medio ambiente y, por supuesto, la sostenibilidad de todo un territorio.

Eso, sin lugar a duda, es un reto para el ordenamiento territorial ya que es claro que existe una necesidad real de la expansión y construcción de la pista, paralelamente se armonice con el proyecto y con el entorno. Y yo lamento acá que se diga que durante siete años esta región tan pujante, tan importante de Colombia no reciba respuesta, aquí está el gobierno y este gobierno lleva ocho meses, si en siete años esperamos que el Presidente Gustavo Petro le cumpla a esta región y les damos la palabra desde la Comisión Sexta que vamos... esta no será la primera sesión, vamos a estar al tanto y el seguimiento. Además, aquí tenemos los representantes de gobierno, eso es una muestra de que el gobierno del doctor Gustavo Petro está con el pueblo colombiano. Pero además que este gobierno, Colombia Potencia Mundial de la Vida, para todos estos proyectos él ha anunciado que requiere de una red de infraestructura y ha manifestado pues infraestructura y servicios aéreos, en el tema aéreo no solamente en Antioquia, en todo el país porque hay muchos requerimientos y necesidades. Pero aquí lo importante queridos antioqueños, querida región tan querida en la que estamos, es que aquí estamos y está la Comisión Sexta y este es un tema que es de Comisión Sexta y, por supuesto, que estaremos pues muy atentos a que avancemos.

Una muestra también de este Gobierno ha sido que en el escenario de nuestro gobierno y en el Congreso aprobaron en este Plan Plurianual de Inversiones los siguientes proyectos atinentes al Aeropuerto de Rionegro: primer punto, se aprobó la plataforma remota no construida y calles de rodaje, extensión de pista, ampliación del terminal de pasajeros fase dos, fase tres, Aeropuerto José María Córdoba en Medellín; pero también se aprobó en este Plan Plurianual, la priorización de la segunda terminal y la segunda pista del Aeropuerto Internacional José María Córdoba. Este Gobierno también, este Gobierno del cambio también ha demostrado su gran compromiso con esta región, para lo cual en diciembre del año pasado se anunció una inversión por más de 45.300 millones de pesos para todo lo que tiene que ver con Aeropuerto José María Córdoba de Rionegro, es decir, este es el Gobierno del Cambio y le damos la palabra de que este proyecto tendrá que avanzar, pero que se necesitan las mesas y escuchar a todos los habitantes para poder llegar a consensos y poder avanzar. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias a usted señora Vicepresidenta. Senador Daza tiene el uso de la palabra.

**El honorable Senador Robert Daza Guevara:**

Muchas gracias señor Presidente, un abrazo para nuestro colega y amigo Esteban Quintero, para toda la ciudadanía de Rionegro, de

Antioquia, es un placer estar acompañándolos acá con ustedes, tratando de apoyar y resolver todas estas situaciones que hay a lo largo y ancho del país. Quiero pedirle permiso señor Presidente para anunciar una proposición aditiva para la sesión descentralizada que se hará el próximo miércoles 17 de mayo en la ciudad de Pasto, la Proposición 57/23, para citar de manera oficial al Ministerio de Educación Nacional, Ministerio de Salud, Unidad de Planeación, Infraestructura de Transporte, Agencia Nacional de Infraestructura, Departamento Nacional de Planeación, Gobernación de Nariño y Gobernación del Cauca.

Por otro lado, también dejar una constancia, que hago un llamado al Ministro de Hacienda para que se reconsidere la reglamentación de la Ley 2135 del 2021 en un decreto nuevo que ha salido, que es el 657, donde la reglamentación de las áreas de frontera estaba departamentalizada y aquí se la propone municipalizada, dejando por fuera importantes beneficios que tenían estos departamentos fronterizos como es el subsidio a la gasolina y al gas para consumo doméstico.

Bueno, y ya respecto al tema que nos concierne en esta importante sesión, primero, manifestar que el Gobierno del cambio lleva nueve meses como integrante de la bancada del Pacto Histórico, pues hago eco a las palabras del doctor Guido, de los otros colegas que se han expresado, pero también yo creo que hay que contextualizarnos en el momento que estamos viviendo de este Gobierno, nueve meses en los cuales nosotros recibimos unas problemáticas muy complejas como la que nos presentan el día de hoy, con unos problemas estructurales para resolver, que no se resolvieron en administraciones pasadas y que vienen con esas complejidades para resolverlos en este gobierno, creo que ahí necesitamos el concurso de la ciudadanía local del territorio donde tiene la afectación, de las autoridades locales, departamentales y, por supuesto, del Gobierno nacional. Creo que el llamado que hace la Senadora Sandra Lobo, la Senadora Sandra Jaimes es importante porque aquí se debe contar con la participación de la comunidad, las expresiones que yo escuché en esta Sesión, donde se manifiesta que estos proyectos pueden favorecer intereses de grandes poderes económicos y perjudicar posiblemente algunos pobladores locales, tenemos que escucharlos y como Senadores, Senadoras de la Comisión Sexta tenemos que ponernos como garantes y solicitar a la Agencia Nacional de Infraestructura, a la Aeronáutica Civil, al Ministerio de Transporte para que se garantice la participación efectiva de vocerías de comunidad para que en este nuevo diálogo social, como lo manifiesta... vinculante, como la manifiesta la Senadora Sandra Jaimes, se pueda tener unos acuerdos satisfactorios tanto para la comunidad como también para las proyecciones que se debe hacer pues para el desarrollo y el progreso de esta región.

Siendo así, pues me pongo también a disposición para cuantas veces nos citen estar ahí como testigos y como garantes de que estas obras se hagan en un tiempo adecuado y se haga una programación de tal manera pues, o sea, que se la pueda cumplir y que no únicamente quede en anuncios, como ha pasado en muchísimos de estos grandes proyectos que los conocemos a nivel nacional. Muchísimas gracias señor Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias Senador. Tiene la palabra el Senador Esteban Quintero, antes de darle la palabra al doctor París.

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Presidente, muchas gracias. Ya que nos acercamos al final de esta importantísima Sesión de la Comisión Sexta, yo quiero decirles a todos ustedes que fue un encuentro supremamente positivo y eso lo vamos a notar mucho más en las respuestas que seguramente nos va a dar la Aerocivil y la ANI en cabeza de los doctores acá presentes y con competencia obviamente que le deja el Ministro de Transporte.

Simplemente doctor París, doctora Carolina, para que no se les pase estas cuatro o cinco cosas, si nos pueden responder concretamente al respecto. Lo primero es que estoy de acuerdo con la Senadora Sandra, esto es un proyecto que quedó incluido en el Plan Plurianual de Inversiones y específicamente en el Capítulo Antioquia dice “Segunda pista del Aeropuerto José María Córdoba”, eso hay que decirlo y hay que también reconocérselo a este Gobierno; como también hay que reconocerle a este Gobierno que junto con el Gobierno departamental y la Alcaldía del municipio de Rionegro, se juntaron y dieron esa inversión de cerca de 62.000 millones de pesos para las adecuaciones en la terminal del Aeropuerto José María Córdoba, también hay que reconocerlo; y hay que reconocerlo al Gobierno anterior, la inversión de cerca de 160.000 millones de pesos para la doble calzada entre Rionegro y El Tablazo, que también ha generado obviamente un desarrollo para esta región del oriente, es decir, como yo empecé con las palabras este debate, esto más que un debate de control político es un debate para aunar esfuerzos entre todos, Senadora Soledad, y poder obviamente llegar a la conclusión de que vamos a tener estas obras tan importantes para Antioquia y para Colombia.

Por eso, doctor París, doctora Carolina, lo único que a mí me pareció un poco de pronto incomprensible o yo realmente puedo creer que lo entendí mal, entendí mal de pronto la expresión del Ministro, para que ustedes así me lo hagan saber, es que van a analizar el tema de las inversiones, por ejemplo, la doble calzada entre El Tablazo y el Aeropuerto José María Córdoba y él inmediatamente dice que porque han existido

algunas obras, no en esta región, no me voy por aludido, pero que han existido algunas obras que no obedecen a peticiones de la comunidad, sino a ideas de algunas personas. Yo no puedo permitir que eso quede acá en el escenario, porque esta obra entre el Aeropuerto José María Córdoba, doctora Carolina, y el *roundpoint* del Tablazo, es una obra más que necesaria, es una obra que se acordó, incluso, desde cuando yo fui Diputado del departamento de Antioquia, el Presidente era Juan Manuel Santos y el Gobernador Sergio Fajardo, en las Mesas de Movilidad del Oriente Antioqueño, donde estaba la Asamblea Departamental y se quedaron priorizadas una obras, las obras complementarias del Túnel de Oriente. Una era esa, otra era, por ejemplo, El Carmen Santuario, que el Gobernador Aníbal Gaviria logró avanzar en ese tema, entonces eso fue hace más o menos unos ocho años donde se viene hablando de esa intervención y de la necesidad de esa intervención, es decir, no es algo que se le ocurre al Senador Esteban Quintero porque sí, es realmente, si ustedes le preguntan a cualquier persona, doctor Juan Carlos, que habita en el Oriente Antioqueño o que viene desde Medellín, estén seguros de que le van a decir que es una obra necesaria, pero no solo necesaria, es urgente, inclusive es urgente antes de empezar con la segunda terminal y con la segunda pista del Aeropuerto José María Córdoba porque si no, vamos a colapsar, lo mostramos en video, la comunidad lo ha dicho, en las mesas se ha dicho, creo que Devimed también así lo referenció, entonces que le lleven esa idea al Ministro, de que es una obra muy necesaria.

Lo segundo, doctores Carolina, doctor Sergio, es que acá es como ustedes dicen, tratando de que todos pongamos, doctora Soledad, de que todos pongamos nuestro esfuerzo, nosotros desde acá en la Comisión Sexta lo que queremos es hacer esas mesas, las que haya, necesariamente las que se tengan que hacer, se hacen para que la comunidad esté tranquila. Sin embargo, yo quiero resaltar y agradecer de manera muy especial al Gobernador Aníbal Gaviria en representación del doctor Juan Pablo, por el anuncio que hoy hace de los 40.000 millones de pesos para la construcción del intercambio vial en el Aeropuerto José María Córdoba, eso es fundamental, agradecerlo sobremanera, peticiones que hemos hecho desde las diferentes bancadas, en mi caso desde el Centro Democrático, con el expresidente Uribe en las diferentes bancadas reiterativas y que el Gobernador hoy dé ese espaldarazo al Oriente Antioqueño, es una demostración tajante del compromiso que tiene este Gobierno departamental con el oriente. Gracias infinitas por esa gestión, gracias infinitas por esos recursos que yo creo que le servirán muchísimo, sobre todo al área metropolitana y obviamente al municipio de Rionegro. Por eso, doctor Sergio y doctora Carolina, yo no pido para mí, yo pido para la comunidad y por eso yo quisiera que ustedes hicieran el esfuerzo en que si ya el Gobierno

departamental aportó para la construcción del intercambio, el Gobierno nacional nos ayude con la doble calzada entre el Aeropuerto y El Tablazo, que incluso los valores son muy similares, 40.000, 50.000 millones de pesos.

Y las fórmulas, hay muchas, hay muchas, y si nos vamos a ir al tema de los excedentes de la concesión, no necesariamente tiene que ser solo los excedentes de este año, se pueden comprometer incluso los del próximo año, que creo que es importante, incluso el IDEA podría, doctor Juan Pablo, acelerar la entrega de esos excedentes, obviamente, en el tema de la concesión, hay muchas fórmulas, pero se los pido de corazón, en nombre esta comunidad como uno de los Senadores y de los Congresistas del Oriente Antioqueño, sí, como el más votado en esta región, que por favor nos escuchen y que en ese buen ánimo que ustedes han tenido, porque hay que reconocerlo, pues nosotros podemos tener después de este debate, la respuesta a la comunidad de que habrá intercambio vial, dicho por la Gobernación y doble calzada entre El Tablazo y el Aeropuerto José María Córdoba.

En el tema, termino con el tema de la segunda pista, doctor Sergio, yo creo que no le hemos dado la oportunidad a usted de escucharlo, creo que usted aquí nos va a comentar muy bien todas las preguntas que tiene la comunidad. Decirle solo a la comunidad lo siguiente, mire, esto es una muestra de que los estamos escuchando, esto es la muestra más grande de que el Congreso y el Gobierno nacional los está escuchando, seguramente harán falta más espacios y los vamos a hacer, pero aquí hablaron personas que pidieron la palabra, dimos incluso un segundo momento, Presidente, para que la comunidad hablara sobre el tema y creo que esa fue la esencia de esta sesión: escuchar a la comunidad. Doctor Sergio, yo sé que usted nos va a hablar sobre el tema, no se le olvide tampoco hablarnos sobre el tema de los predios, la segunda pista, la segunda terminal, pero también sobre el tema de Viva Colombia-Avianca, qué ha pasado con eso, qué va a pasar, usted está en la región donde es la casa de Viva Colombia, como ahorita lo dije, y también qué opina usted sobre el tema de la propuesta del Aeropuerto Olaya y con que el sistema Metro llegue acá al municipio de Rionegro, al Oriente Antioqueño. Muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias doctor Esteban. Tiene la palabra el doctor París, Director de la Aeronáutica. Bien pueda doctor París...

**El Director de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, doctor Sergio París Mendoza:**

Muchas gracias Presidente, honorables Senadores, señor Alcalde de Rionegro, representantes de las distintas comunidades, de

los entes de Gobierno, de los órganos de control y soy breve en el saludo.

Miren, acá hay una claridad Senador Esteban, antes de ir al detalle, de usted lo que dijo; primero hay que entender qué quiere Antioquia, primero hay que impregnarse de lo que quiere Antioquia en su sistema de aviación ¿sí? Si eso no es claro, pues uno desde la Aeronáutica y celebro señor Presidente que usted nos haya invitado acá para sentir eso. Si ustedes ven, Antioquia tiene un rol fundamental en la aviación de este país, de Perogrullo decía el señor el Senador Alex Flórez y tiene razón. Desde el Olaya ustedes conectan el norte de Antioquia y de Chocó, desde el Olaya conectan al Chocó, sin ustedes el Chocó no tiene vida. Quibdó es un aeropuerto que se mueve, lo sabe la doctora Sara, pero no aglutina la capacidad que Antioquia tiene para esa realidad de país, entonces eso no se puede abandonar. Por eso, bien lo decía la Senadora Sandra Jaimés, el Plan Nacional de Desarrollo nos enfoca en los aeropuertos sociales, la Aeronáutica Civil tiene la misión de avanzar en Bahía Solano, de dónde van los turistas a Bahía Solano, de dónde conectan, por el Olaya ¿sí? Y ese Pacífico que el Plan Nacional de Desarrollo quiere invertir en los aeropuertos sociales pues tiene que tener un nodo de operación en Antioquia, y esa realidad es de la gente, porque a veces uno mira la infraestructura pero a la infraestructura uno le tiene que ver para qué, y eso está ahí. Miren lo que pasó en el paro minero, mire lo que juegan los aeropuertos del lado, de Ituango, por Dios, una realidad de Perogrullo. Y si nos vamos en esa trascendencia, entendamos lo que significa el Aeropuerto de Rionegro, otras y agradeciéndole aquí al doctor Vélez que me dio la oportunidad en su época de acompañarlo, que trajo la feria y todo eso, ¿sí?, hay que entender, yo me bajé acá maravillado la vez pasada que vine a la inauguración de... a motivar la feria, no había caído en cuenta de lo que hay, pasé por cultivos de flores, carga, pasé por el Hospital San Vicente de Paúl, medicina, pasé por una cantidad de edificios nuevos que están creciendo alrededor de este municipio y me pregunto ¿por qué? Porque esa infraestructura jala progreso, jala vida.

Por allá en el 2016, 17, cuando vino lo del túnel, nosotros de Aerocivil sacamos una resolución para ayudar a eso, que no funcionó y está... el Consejo de Estado o alguien en las Cortes no lo dejó pasar, pero jaló vida y eso es una realidad. Entonces qué quiere Antioquia de Rionegro, ¿quiere que pase lo que pasó en Bogotá?, ¿quiere que se conurbe alrededor?, ¿quiere que no haya forma después de crecer como sucede en los aeropuertos en general del país?, si eso es lo que quiere Antioquia, pues indiscutiblemente la segunda pista no tiene sentido, pero que lo que quiere Antioquia es estar presente en lo que hace desde Rionegro, por supuesto hay que reservar ese espacio para la segunda pista. Ahora bien, si entendemos esas dos relaciones, lo que la Aeronáutica Civil ha propuesto es avanzar

en un Plan Maestro, pero más allá de un Plan Maestro que cuesta y tiene un tiempo en hacerlo, el Plan Maestro lo que busca y quiero que entiendan, porque está en este momento en el trámite de la vigencia futura para poderlo contratar, es una consultoría para la estructuración y prefactibilidad técnica de que hay que avanzar en eso, económica, financiera, jurídica, administrativa, contable, predial, social, ambiental y de riesgos de la red aeroportuaria, de la red aeroportuaria de Antioquia y la actualización del Plan Maestro de Rionegro y desarrollo de la alternativa seleccionada para el Aeropuerto de Rionegro.

Hay que ser justos también un poco con la Aerocivil, con el doctor Juan Carlos Salazar que estuvo... porque él intentó hacerlo, en el 2018 sacó una consultoría, vino la pandemia, la consultoría fue fallida, entregó dos entregables, pero lo que se buscaba era determinar el valor de esa segunda pista. Hoy en día las cifras preliminares hablan de una inversión de casi 3.7 billones de pesos actualizada al Plan Maestro de esa fecha. Entonces, si entendemos bien lo que quiere Antioquia desde la Aerocivil, entendemos que quiere avanzar en juntos espacios y eso hay que avanzar para entender después el cómo y el cuándo y tener una visión de largo plazo como siempre la ha tenido y eso es el fin de este paso. Ahora, ¿qué preocupación hay en eso?, el corto plazo; en el corto plazo, bien lo decía el señor Ministro, la entidad en diciembre contribuyó con 47 o 60.000 millones de pesos, excúseme, en el momento la cifra no la tengo, pero tiene instrucciones del Ministro de contribuir y lo sabe la ingeniera Barbanti, en lo que se necesite para solucionar el corto plazo y en ese proceso con la ANI estamos trabajando en avanzar en el cómo lo hacemos porque ya la concesión a través de la doctora Sara nos ha dado luces de más o menos qué hay que hacer y más o menos cuánto vale, y ese trabajo hay que hacerlo porque eso es lo que se llama el plan de choque pero en el fondo es la solución de corto plazo para Rionegro, para Rionegro, para poder darle un respiro mientras llega el Plan Maestro y nos enfrentamos a los retos que esas decisiones y esa visión traigan. Y en ese orden de ideas, dentro de ese proceso está el observatorio que propuso el señor Ministro.

Y vamos entonces a los terrenos, si me regalan la siguiente diapositiva por favor. Si vamos a mirar, esto es lo que tenemos de visión hoy, 2016 después de una actualización, y tiene un terminal satélite y en la medida que sigan teniendo ustedes en esta región éxito, pues las vías les van a quedar chiquitas. La doctora Soledad conoce, en Transmilenio siempre abríamos algo y siempre se nos llenaba y nos queda chiquita. Entonces, la infraestructura tiene que adaptarse a esa realidad. Y la pista y la segunda pista está ahí, no es porque no haya

una razón sino porque hay que aprovecharla en las dos cabeceras, independientemente de la ubicación del Terminal satélite. Esa imagen es la que vamos a someter a consideración porque esa imagen es la que hay que reevaluar, sin querer decir que al reevaluar las infraestructuras de terminales o edificaciones se varíe la necesidad del espacio aéreo que hay sobre los predios de vocación rural que las comunidades han manifestado su preocupación. Y en eso soy claro, una cosa es observar el valor de los predios y otra cosa, como pasa alrededor del Aeropuerto El Dorado, como ustedes lo viven en el Olaya, que se restringen las alturas y demás, que la Aerocivil deba, por su propia necesidad, reservar ese espacio aéreo y limitar la construcción de las alturas porque está pensado en una visión de utilización desde el espacio aéreo para esos predios una vez finalice, como lo anunció el Ministro, la etapa que hay sobre los registros y la notación que existe sobre los registros prediales. Y eso tiene un sentido lógico, del Aeropuerto acá vi por lo menos siete proyectos de construcción y si todo sucede como pasa en las ciudades y se nos llena de construcción, la pregunta en unos años Senador es a donde movemos Rionegro y se nos va a acabar el país y no vamos a tener donde ubicar los aeropuertos y en eso, es otra verdad, que Antioquia con la ayuda de la información que tenemos, debe resolver. Y ahí, Senadora usted tiene razón, el Plan Nacional de Desarrollo, Presidente, da unas herramientas importantísimas y una de ellas es que dice que los planes de ordenamiento territorial, señor Alcalde, deben considerar esas expansiones y los aeropuertos, lo dice la ley sancionada, que va a ser sancionada próximamente. Y entonces en esa idea, qué quiere de su municipio, acogedor de una feria, acogedor de la aviación, que ve lo que le ha traído de riqueza la aviación, que el Túnel se hizo en una de sus motivaciones para acercar el Aeropuerto de Rionegro, y ese es un deber de los señores concejales y demás; y el Plan de Ordenamiento Territorial por ley debe considerar eso y ese es un proceso de comunidad también.

Ahora bien, hay otras regulaciones que impone el plan, ordenarnos alrededor del agua. Los Senadores que participaron en esos debates del plan y los presentes que conocen muy bien el espíritu de este Gobierno, entendemos como parte del gobierno, que no vamos a sacrificar el ambiente, eso no es posible en este Gobierno, las cárcavas que hay ahí, el terreno tan dificultoso, el reto de ingeniería y el ambiente es una de las condiciones que hay que preservar y quizás uno de los mayores retos que, quien venga a desarrollar el Plan Maestro, tendrá que aconsejarnos y explicarnos. Ahora, yo no tengo miedo en eso Senador, porque ustedes han hecho grandes obras y han resuelto el problema del ambiente, entonces tengo

tranquilidad y esa tranquilidad está en que a eso se le encontrará la solución correcta, pero no vamos a sacrificar el ambiente Senador, porque eso no tiene sentido para nadie acá, no vamos a quitarle el agua a nadie, por Dios, ¿sí? Tenemos es que avanzar en entender cómo lo hacemos y en avanzar en esa segunda pista y cambiar esa imagen quizás por otra que sea mucho más fácil, desde el punto de vista de las edificaciones y no de la ubicación de la pista porque ahí necesitamos ese espacio y ese espacio aéreo para progresar y para generar riqueza. Ahora, si me permiten ir nuevamente sobre el Olaya, pues el Olaya hay que, y por eso el estudio, buscarle un espacio ¿cuál? no conozco el territorio, ustedes lo conocen, lo que sí vamos a pedirle al consultor es que converse mucho con la comunidad ¿sí?, y en ese orden de ideas, se acerque a ella y a la visión porque Antioquia y Medellín son fans de la aviación. Y Medellín tiene una importantísima posibilidad de trabajar en lo que es la movilidad aérea urbana de drones que llegará pronto y tiene una capacidad inmensa de innovación y esos drones, que yo he visto unos videos, podrán solucionar en mucho la propia movilidad interna de la ciudad.

Ahora, otra de sus preguntas, la conectividad entre una región y otra, pues desde la aviación, por supuesto que avance, lo que nos acaba de anunciar la gobernación ya estamos mirando en la entidad dónde está el permiso, qué pasó con el permiso y vamos a trabajar en ese sentido, sería ilógico no pensar, hay es que encontrar el cómo y más atendiendo ese ofrecimiento y recordando que en diciembre hicieron también de aportar unos recursos a todas estas ideas, que si bien hoy de pronto no están, serían muy útiles si se orientan a la aviación para que usted le lleve el mensaje al Gobernador, creo que eran 2.000 millones según las memorias que hay en la Aerocivil. Pero eso no importa, no importa porque el propósito de este viaje es uno solo. Quiero llamar entonces la atención sobre el Olaya y entender que para nosotros, interpretando ese querer, vamos a aportarles en el Plan Maestro un espacio para ir ayudando a ubicarlo, ayudando a entender dónde es que debe estar, pero la decisión de cada uno de los elementos, ya una tomada en el Plan Nacional de Desarrollo, en el Plan Plurianual de Inversiones que es la segunda pista, y la otra que tendrá que encontrársele la forma es de ustedes y ojalá en esas mesas que proponen, yo las acojo de parte de Aeronáutica y yo entiendo y seguramente así será el Ministerio completo, estaremos presentes. La entidad en eso se transformó en dos por regiones porque entendemos que el trabajo que hacemos es un trabajo de regiones. Espero con eso haberle contestado, Senador, el debate. Al Senador Daza, completamente de acuerdo en que las comunidades tienen una importancia vital

acá y que esas comunidades hacen parte de este proceso de cambio, sin ellas pues es imposible cambiar. Y en ese orden de ideas, para tranquilidad de las comunidades y de todos los que han hablado, pues ya el Ministro lo dijo, terminará la afectación, continuará al observatorio y tendremos que venir, ojalá Senador a volver a este espacio para mostrar los avances de esa proyección que tenemos.

Pues yo tengo acá porque todos han dicho muchas cosas y entiendo el tema del tiempo, pero usted me hace una pregunta también sobre la aviación y la región y aquí hay quienes me han acompañado a una historia, la historia de ACES, ACES se fue, la conectividad y la demanda no admite un vacío, alguien la llena y en general en la historia quien ha llenado ese vacío son los antioqueños, SAM y VIVA. Si la historia lleva a que el camino es garantizando y asegurando la competencia y el respeto a los derechos a los usuarios, que sea un vacío en la competencia o en el espacio en llenar una demanda, yo estoy seguro, estoy convencido por el poder del empresariado antioqueño, que seguramente ese espacio se llenará porque ahí está la demanda, están los 13 millones de pasajeros. Si el escenario es el otro, por decisiones corporativas, que ojalá ese sea porque Avianca es del corazón de todos nosotros, 103 años sirviéndole a este país y eso no se puede desconocer; pero en cualquiera de los escenarios será un tema coyuntural, el señor piloto que estaba acá lo decía, la industria está acá, yo tengo una convocatoria de Singapur Technics que está interesado en poner otro MRO acá, pues aquí está la aviación, no está en Bogotá, está acá, la industria, el Sena está acá, y esa es una realidad que no se le puede borrar, porque es una huella clara en la aviación que ha dejado Antioquia desde ADA y de otros empresarios que incluso han fallecido saliendo del Olaya y que creó a San Germán. Eso es lo que quiero decir señor Presidente, para darle respuesta a todos los interrogantes. Gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias al doctor París, Director General de la Aeronáutica, agradecerle a usted y a través suyo al señor Ministro, a todo el equipo. Hoy, nosotros como antioqueños, primera condición de la cual nos sentimos orgullosos, el doctor Esteban, quien le habla en condición de Senadores, y entiendo la trascendencia para el país, doctor Juan Carlos, usted que también tuvo esa responsabilidad de presidir esta entidad tan importante, de lo que ha de ser esa segunda pista, esa segunda terminal. Pero también buscando interpretar a las comunidades que se han visto de una u otra manera afectadas por haber congelado durante tantos años el desarrollo de sus bienes inmuebles, Alcalde, que es una de las grandes

preocupaciones, yo creo que el observatorio es un buen instrumento que permitirá actualizar primero, como fue de manera reiterada la solicitud, para poner en pesos de hoy el valor y de esa manera, yo creo que usted lo definía bien, leer el querer y el sentir del pueblo antioqueño en cuanto a la decisión final.

Nosotros, hoy en nombre del Senador citante, el doctor Esteban que juega de local en este querido municipio de Rionegro, al lado de un buen amigo como es el señor Alcalde a quien agradecemos su hospitalidad, queremos que hoy usted, doctor Esteban, se vaya el Director y todo el equipo con Antioquia impregnada en su corazón, que se vaya con Antioquia en su agenda permanente de trabajo, usted, el señor Ministro, por los propósitos que hemos tocado aquí y por muchos otros que tenemos en Antioquia. Ahí, de la mano de toda la bancada quedaron proyectos muy importantes que dependen del Ministerio de Transporte, como son esos cables para ese Valle de Aburrá, cinco metrocables, el Tren del Río, terminar todas estas vías de cuarta generación, soñar y proyectar esa quinta generación, sacar adelante todo este desarrollo vial.

Yo encontré una manera simbólica, Director, de que usted siempre se acuerde de los paisas, nosotros, para nosotros los antioqueños el carriel, el carriel paisa, el carriel jericano tiene un simbolismo muy importante, connota los arrieros antioqueños, los que venían, doctor Juan Carlos, de la provincia hacia el Valle de Aburrá, donde hoy habitamos unos 4 millones de antioqueños y que a principios de siglo llegaban con los productos a ese Valle de Aburrá y se empezó a gestar, digamos, la gran industria, entre ellas, una muy importante también que se asentó en el Valle de Aburrá, la fábrica de licores de Antioquia. Entonces, no solo le traje a usted y a todos los que nos visitan el carriel jericano, sino medicita de aguardiente antioqueño, que también es un símbolo muy importante de la industria antioqueña y sobre todo, del departamento de Antioquia.

Entonces, doctor París, yo creo que con este carriel es sellar el compromiso de amor por esta tierra antioqueña y le agradecemos a usted su compromiso. Muchas gracias.

**El Director de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, doctor Sergio París Mendoza:**

Muchas gracias, muchas gracias.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Muchas gracias a usted doctor Paris, tráigame los de los Senadores, que cómo voy a dejar los colegas, no, si se vayan cada uno, a cada uno de los Senadores agradecerles. Doctor Guido, que además valoramos mucho porque

vienen de regiones distintas, departamento de Caldas, Cundinamarca, Santander, desde Nariño, el doctor Pedro; desde el Atlántico, la doctora Ana María que viene del departamento de Sucre, en fin, cada uno de distintas regiones, doctor Esteban, y que ayer frente a la coyuntura de que iba a haber plenaria, la Comisión tomó una decisión independiente que finalmente la cancelaron, pero no quería dejar de venir la Comisión, solo faltó el Senador Guevara por fuerza mayor; pero de 13 Senadores, hicimos presencia 12 para connotar. Y agradezco a mis colegas, compañeros de Comisión, con nota señor Director, doctor Juan Pablo, la importancia y la trascendencia que le ha dado el Congreso de Colombia a este importante proyecto. Senador Guido, tiene el uso de la palabra. Doctora, pero le voy a dar la palabra al doctor Guido y luego a la ANI. Bien pueda doctora Carolina...

**La doctora Carolina Barbanti, delegada de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI:**

Buenas tardes para todos, Senador Trujillo muchas gracias, Senador Quintero también muchas gracias. Entonces, frente a los temas y entiendo ya la última fase en la que nos encontramos, dos temas para dejar claro: el plan de choque que vamos a adelantar en el José María Córdoba es un hecho, nosotros venimos trabajando ya en los temas de cierre administrativo, digamos, los caminos jurídicos que se llevan a cabo en los ajustes y modificaciones que se dan en el proceso, digamos, ya estamos en esa última fase y la idea es que, más o menos, en el mes de agosto o septiembre, efectivamente esas 13 obras de plan de choque que incluso sean plan de contingencia para...mientras, como decía el doctor París, también se lleva lo del Plan Maestro, esas obras las iniciaríamos más o menos finales de agosto, inicios de septiembre y las estaríamos en septiembre del 2024. Con esas obras pues vamos a garantizar, digamos, a mitigar la situación que en este momento tiene el aeropuerto. Con respecto a los temas carreteros, pues Senador Quintero, estamos totalmente de acuerdo en que son obras necesarias, desde la Agencia Nacional de Infraestructura no vamos a negar que esta situación y estas condiciones de movilidad y sobre todo en seguridad vial que se presentan en el corredor y en ese sector son temas que debemos abordar en este momento. Y como lo manifestó el concesionario, pues ya existe una propuesta, ya tienen unos análisis, ya tienen unos diseños validados por la interventoría, pero siendo nosotros una entidad técnica y teniendo como cabeza de sector al señor Ministro que también es de una gran formación técnica, el ejercicio que él quiere que validemos, Senador, precisamente está asociado a que tenga un rigor

técnico; y me comprometo, pues si así usted lo considera Presidente, poder venir nuevamente aquí o si es en Bogotá, mostrar ese avance técnico que vamos a realizar con la UPIT, que es la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte del Ministerio, mediante la cual vamos a hacer esa validación técnica de esos corredores que estamos proponiendo. También pues importantísimo pues que la Gobernación también se hace presente con la asignación de recursos y obviamente validaremos y garantizaremos que esos proyectos se puedan hacer realidad. Nuestro compromiso, que en estos tres meses que nosotros vamos a validar esos proyectos que están, esos temas de conectividad, los temas de movilidad segura, los temas asociados y que ya están presentados, lo haremos con la Unidad de Planeación y vendremos y mostraremos esos avances, de tal forma que si así está todo validado, en el segundo semestre pues podremos estar ya dando inicio a estos proyectos con un rigor totalmente técnico, que desde el Ministerio de Transporte y en cabeza del Ingeniero William quiere que así lo hagamos. Sería solamente eso para validar el ejercicio.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Gracias a la Directora. Doctor Guido...

**El honorable Senador Guido Echeverri Piedrahíta:**

Digamos que la doctora Carolina me contestó lo que yo tenía atragantado en la garganta porque hasta ahí no había entendido nada. Aquí se habló de avanzar con un plan de choque, hacer un observatorio, sostener el Plan Maestro, fueron las tres conclusiones que yo saqué de la intervención del doctor París, y yo preguntaba, y dónde está la segunda pista, y dónde está la... de tierra del aeropuerto de Rionegro, de eso no se habló hasta que la doctora Carolina, parece que, adivinando mi pensamiento, nos concretó que se van a iniciar 13 obras, dio fechas precisas. Entonces, yo lo que le pido a la comunidad es que esté atenta a esas fechas porque si algún sentido tiene estas convocatorias que llaman a la comunidad para que opine, es que nos informemos también de las acciones del Gobierno que a veces se toman en Bogotá y no conocemos en los territorios. Aquí queda clara, al final lo entendí, una agenda y ojalá que la comunidad atenta esa agenda esté pendiente de que se cumpla, para efectos de no elegir únicamente embriagados de retórica y grandilocuencia que a la postre no nos dejan nada. Muchísimas gracias Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto. Tiene la palabra el Senador Esteban.

**El honorable Senador Esteban Quintero Cardona:**

Presidente, muchas gracias, doctor Sergio muchísimas gracias por sus palabras y el compromiso que tiene con el departamento, su claridad y obviamente por su empeño y su buena voluntad; a la doctora Carolina también muchísimas gracias. Yo creo que no dejamos nosotros de, por decirlo así, de levantar esta sesión ahorita casi al mediodía, porque estábamos esperanzados en esas respuestas, doctor Sergio, doctora Carolina, y que creo que así se hicieron.

Quiero entonces hacer una proposición, Presidente, para que se cree una Comisión Accidental de Seguimiento a estos compromisos que se adquirieron hoy acá en esta sesión descentralizada, en dos aspectos importantes: el primero de ellos, es obviamente hacerle seguimiento a ese observatorio, Alcalde, y a esas Mesas Técnicas que se van a tener con la comunidad frente al tema de la construcción de la segunda pista del aeropuerto; y el segundo seguimiento que se debe hacer, es al anuncio que hace la doctora Carolina, que con base en esos estudios técnicos, en esos planteamientos técnicos que se pueden hacer con la concesión y con el Ministerio, es muy posible que en el mes de agosto, en el segundo semestre se puedan iniciar con esas obras y que esa obra pues se dé claridad que una de ellas pueda ser el... o sea, ¿usted no me está hablando ahí entonces del tema carretero?, y el carretero, perfecto, entonces estas, para estas 13, aeropuerto y esa Comisión Accidental también entonces se va a encargar de hacerle seguimiento al tema carretero, en donde hay una petición concreta que es Aeropuerto José María Córdoba y *roundpoint* del Tablazo. Entonces, quiero hacer esa proposición estimados compañeros, para que esa Comisión Accidental pues sea creada el día de hoy. Muchas gracias.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Señor Presidente, estamos en el campo de

### **Proposiciones**

Hay una proposición presentada por el honorable Senador Esteban, de crear una subcomisión de seguimiento a lo denotado el día de hoy frente al Aeropuerto de Rionegro. También hay una proposición complementaria, señor Presidente, presentada por el Senador Robert Daza, adicionándole a la 57, a la proposición 57 de 2023, que “De conformidad a las disposiciones contenidas en la Ley 5ª, adiciónese a esta proposición de la sesión descentralizada en la ciudad de Pasto, el próximo miércoles, al Ministerio de Educación Nacional, al Ministerio de Salud y Protección Social, a la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte, a la Agencia

Nacional de Infraestructura, al Departamento Nacional de Planeación, la Gobernación de Nariño y la Gobernación del Cauca”, atentamente Robert Daza.

Y, también una constancia que queda acá frente a la implementación del Decreto 657 de 2023.

También hay una proposición, señor Presidente, presentada y quienes la quieran acompañar, presentada por el señor Presidente y el Senador Esteban Quintero y a consideración de ustedes para el que desee acompañar, es: “Cítese a los Ministros de Ciencia, Tecnología e Innovación, doctora Yesenia Olaya Requene; de Transporte, doctor William Fernando Camargo; de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, doctor Mauricio Lizcano; de Educación Nacional, doctora Aurora Vergara Figueroa; de Cultura, doctor Jorge Ignacio Zorro; y del Interior, Luis Fernando Velasco Chávez, a sus entidades adscritas y vinculadas, que son Inviás, Infraestructura, todas las entidades, y a la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, para que en sesión de la Comisión citada, independiente en las fechas y horas determinadas por esta Mesa Directiva, presenten un completo informe sobre la ejecución presupuestal a la fecha, informe del empalme, cómo recibieron las entidades y todos los temas en general que esta Comisión desea conocer”.

Suscribe también,

*Soledad Tamayo, Sandra Jaimes, doctor Guido Echeverri, también el doctor Pedro...*

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Toda la Comisión la suscribe, Secretario.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Siguiente

### **Proposición**

“Autorícese a la Comisión Sexta Constitucional para realizar una sesión descentralizada en el municipio de Tolú, Sucre, el día primero de junio del presente año, en la cual se desarrollará el tema de la problemática del Aeropuerto de Tolú y sus planes de expansión para mejorar la conectividad del Golfo de Morrosquillo y el departamento de Sucre”. También se debe citar al Ministro de Transporte, al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, al señor Director General de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y otras autoridades y agremiaciones que consideren pertinentes. Igualmente, invítese a la Procuraduría, Contraloría y entes departamentales”.

Presentada por,

*Ana María Castañeda.*

### **Proposición**

Y, también, señor Presidente, una radicada por la señora Vicepresidenta, Sandra Yaneth Jaimes, como Coordinadora de la Comisión Accidental del Seguimiento a la crisis del transporte aéreo y teniendo en cuenta la expedición de la Resolución 00873 del 5 de mayo de 2023, expedida por la Aeronáutica Civil, a través de la cual se resuelven los recursos de apelación interpuestos por varias aerolíneas, confirmando la aprobación de la operación e integración presentada por Avianca S. A. y Viva Air y Viva del Perú. Así mismo, considerando que dichas aerolíneas deben comunicar al país su decisión de integrarse o no, respetuosamente presento a consideración de las Comisión Sexta Constitucional la siguiente

### **Proposición**

“Que se convoque por intermedio de la Secretaría General, los Presidentes de las aerolíneas Avianca S. A. Viva Air, Ultra Air, Wingo, Latam, JetSmart, al señor Ministro de Transporte, a la Superintendencia de Transporte, al señor Director de la Aeronáutica, a la Procuraduría General de la Nación y a los honorables Senadores que la integran, a esta comisión accidental de seguimiento a la crisis del transporte aéreo a una sesión de trabajo el próximo martes 16 de mayo de 2023 a las siete y treinta de la mañana en el recinto de la honorable Comisión Sexta del Senado de la República, para que expliquen los alcances de la decisión tomada respecto a la operación de integración, principalmente en el marco de buscar que se respeten y garanticen los derechos de los usuarios y demás actores que se vieron afectados por el cese de actividades de las aerolíneas, en cumplimiento a los demás condicionamientos señalados en esta Resolución”.

*Sandra Yaneth Jaimes.*

Señor Presidente, en este momento está la proposición presentada por el doctor Esteban Quintero, la de Ana María Castañeda, la de toda la Comisión, las constancias del Senador Robert Daza, y...

**El honorable Senador Pedro Hernando Flórez Porras:**

Cumplimiento al tema que nos ocupa el día de hoy y ampliarla a todos los temas aeroportuarios y de aeropuerto de nuestro país. Hoy el tema aeroportuario, especialmente de infraestructura y de servicios en diferentes aeropuertos del país, es de suma importancia, y yo me quiero sumar, doctor Esteban, porque se está haciendo una proposición para que el primero de junio estemos en el Aeropuerto de Tolú, el Aeropuerto de Barranquilla no es menos importante, el de San Andrés isla, en fin. Entonces, yo propongo... perdón doctor

Guido ¿Aerocafé? Entonces, yo propongo que esta subcomisión se amplíe hacia todo el tema aeroportuario. Lo segundo, desafortunadamente el señor Ministro tuvo que irse, pero yo quiero dejar una constancia formal en esta reunión y tiene que ver con lo que está sucediendo, señor Presidente, en el municipio de Puerto Colombia, puntualmente con el tema del peaje Papiros. El Gobierno nacional a través del Ministro anterior asumió un compromiso de gobierno y ese compromiso de gobierno consiste, entre otras cosas, que los vehículos categoría uno y dos queden exentos del pago de peaje en este peaje Papiros. Hoy por sorpresa, el actual Ministro ha manifestado que este compromiso no se podrá honrar ni se podrá cumplir. Yo le quiero recordar al señor Ministro William Camargo, que este es un compromiso de gobierno y lo invito a que lo honre y le cumpla a la comunidad porteña y a la comunidad atlanticense. De igual manera, señor Secretario, le solicito me permita firmar todas las constancias que usted anunció, en caso de ser aprobadas absolutamente todas.

Y finalizo, recordándole al Senador Robert, que tiene un compromiso muy alto el próximo miércoles, tiene la vara bien alta en Pasto. Muchas gracias señor Presidente.

**El Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González:**

Con gusto Senador.

**El Secretario, doctor Jorge Eliécer Laverde Vargas:**

Señor Presidente, están las proposiciones en consideración, ¿los honorables Senadores las aprueban?, certifico el voto de Pedro, el del Senador Robert, del Senador Gustavo, del Senador Guido, de la Senadora Soledad, de la Senadora Sandra, del Senador Trujillo, del Senador Esteban.

La Secretaría General certifica esos votos y se dan por aprobado. El doctor Pedro Flórez ha solicitado firmar todo y el doctor Gustavo y el doctor Robert, muy bien. señor Presidente se agota el orden del día.

Agotado el orden del día y siendo las dos y treinta y tres minutos de la tarde (2:33 p. m.), el señor Presidente, honorable Senador Carlos Andrés Trujillo González, levanta la sesión e informa que se citará por Secretaría.

CARLOS ANDRES TRUJILLO GONZALEZ  
Presidente

SANDRA YANETH JAIMES CRUZ  
Vicepresidenta

JORGE ELIECER LAVERDE VARGAS  
Secretario General

### AUTO DE SUSTANCIACIÓN

En los términos anteriores, fue aprobada el Acta número 27-23, de la sesión del día 10 de mayo de 2023, que consta de 66 folios.

De acuerdo a la Ley del Reglamento, se firma el anterior auto a los veintiséis (26) días del mes de julio de 2023.



JORGE ELIECER LAVERDE VARGAS  
Secretario General Comisión Sexta  
H. Senado de la República