



# GACETA DEL CONGRESO

SENADO Y CÁMARA

(Artículo 36, Ley 5ª de 1992)

IMPRESA NACIONAL DE COLOMBIA

[www.imprenta.gov.co](http://www.imprenta.gov.co)

ISSN 0123 - 9066

AÑO XXXII - N° 1815

Bogotá, D. C., miércoles, 20 de diciembre de 2023

EDICIÓN DE 48 PÁGINAS

DIRECTORES:

GREGORIO ELJACH PACHECO

SECRETARIO GENERAL DEL SENADO

[www.secretariasenado.gov.co](http://www.secretariasenado.gov.co)

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

SECRETARIO GENERAL DE LA CÁMARA

[www.camara.gov.co](http://www.camara.gov.co)

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

## CÁMARA DE REPRESENTANTES

### ACTAS DE COMISIÓN

#### COMISIÓN SEXTA CONSTITUCIONAL PERMANENTE

#### ACTA NÚMERO 010 DE 2023

(agosto 30)

Cuatrenio Constitucional 2022 - 2026

Salón: José Fernando Castro Caicedo

Legislatura del 20 de julio de 2023 al 20 de  
junio de 2024

Artículo 78 Ley 5ª de 1992

#### **Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muy buenos días para todos y para todas, bienvenidos y bienvenidas a esta, su Comisión Sexta Constitucional Permanente de la Cámara de Representantes, un saludo todas personas que nos ven a través de los medios digitales, como YouTube y también la conexión en directo por el canal del Congreso. Hoy tenemos un debate de control político muy importante, entonces, siendo las 7:53 de la mañana, del día miércoles 30 de agosto, se abre la sesión de la Comisión Sexta. Señor Secretario sírvase llamar a lista por favor.

#### **Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Muy buenos días, para todos los colombianos que nos siguen a través del canal, estamos en vivo a través del canal Congreso, buenos días a los funcionarios del Gobierno nacional, que nos acompañan en la mañana de hoy, buenos días honorables Congresistas, a los miembros de las unidades de trabajo legislativo de los Congresistas, a los funcionarios de la Comisión Sexta de la Cámara, a los medios de comunicación y demás asistentes, siendo las 7:54 de la mañana señor

Presidente nos disponemos a realizar el llamado a lista:

García Ospina Pedro Baracutao

González Hernando

Hernández Palomino Dorina

López Tenorio Julián David

Montaño Arizala Gerson Lisímaco

Rincón Gutiérrez Haiver

Salamanca Torres Jaime Raúl

Triana Rincón Eduar Alexis

Señor presidente, han contestado a lista 8 honorables Representantes, tenemos quórum deliberatorio.

#### **Se hicieron presentes en el transcurso de la sesión los honorables Representantes:**

Caicedo Angulo Cristóbal

Caicedo Navas Diego Fernando

Carvalho Mejía Daniel

Cuello Baute Alfredo Ape

García Ríos Alejandro

Garrido Martín Lina María

Gómez Castaño Susana

Ochoa Tobón Luis Carlos

Rodríguez Pinzón Ciro Antonio

Sánchez Carreño Yulieth Andrea

Sogamoso Alfonso Ingrid Marlén

Torres Romero Dolcey

#### **Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, señor Secretario, por favor de lectura al Orden del Día pronto, para el día de hoy.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Gracias Presidente,

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER  
PÚBLICO

COMISIÓN SEXTA CONSTITUCIONAL  
PERMANENTE

Cuatricenio Constitucional 2022-2026

Lugar: Salón de Sesiones “José Fernando Castro  
Caicedo”

Legislatura del 20 de julio de 2023 al 20 de  
junio de 2024

(Primer Período de Sesiones del 20 de julio al  
16 de diciembre de 2023)

Artículos 78 y 79 Ley 5ª de 1992.

### ORDEN DEL DÍA

Para la Sesión Ordinaria del día miércoles 30 de  
agosto de 2023

Hora: 7:00 a. m.

#### I

**Llamado a lista y verificación del quórum**

#### II

#### Citación a Servidores Públicos

De conformidad con el artículo 135-8 de la  
Constitución Política, en concordancia con los  
artículos 233 y 249 de la Ley 5ª. de 1992 y en  
desarrollo de:

#### PROPOSICIÓN 20 DE 2023

–Aprobada 22 de agosto–

Presentada por los honorables Representantes:  
*Jaime Raúl Salamanca Torres, Juan Diego Muñoz y*  
la honorable Senadora *Carolina Espitia Jerez*.

Los abajo firmantes, actuando en nuestra  
condición de Congresistas de la República,  
solicitamos aprobar proposición en el sentido de  
**citar** a debate de control político en la Comisión  
Sexta Constitucional Permanente de la Cámara de  
Representantes a los siguientes funcionarios:

- Doctor *William Camargo Triana*, Ministro de Transporte
- Doctora *Mercedes Elena Gómez Villamarín*, Directora General del Inviás
- Doctora *Carolina Jackeline Barbanti Mansilla*, Presidenta de la ANI
- Doctor *Olmedo de Jesús López*, Director General de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo (UNGRD)

Esto, con la finalidad de rendir informe detallado sobre las responsabilidades, intervenciones, asignaciones presupuestales, ejecución de obra y compensaciones a las comunidades afectadas por las graves afectaciones viales que se vienen presentando en las diferentes conexiones viales entre el centro del país y los llanos orientales, principalmente sobre:

- 1) El colapso de la estructura del puente Naranjal 1 en la vía al Llano en el sentido Villavicencio-Bogotá.

- 2) Las afectaciones sobre el puente Naranjal 2, de Vía al Llano en el sentido Bogotá-Villavicencio.
- 3) Solución vial del km 58 a la altura del municipio de Guayabetal, Cundinamarca.
- 4) Falla súbita del puente Los Grillos, entre el kilómetro 81,08 y el kilómetro 81,34 de la Transversal de Cusiana.
- 5) Estado del puente Quebrada Negra en el km 84 de la Transversal de Cusiana.
- 6) Puntos críticos y otras obras que señale el cuestionario adjunto.

#### Invítese además al citado debate a:

Doctor *Ramiro Barragán Adame*, Gobernador del departamento de Boyacá

Doctor *Juan Guillermo Zuluaga*, Gobernador del departamento del Meta

Doctor *Nicolás García Bustos*, Gobernador del departamento de Cundinamarca

Doctor *Salomón Sanabria*, Gobernador del departamento de Casanare

Veedurías Ciudadanas

Entidades de Control Nacionales y Departamentales

#### CUESTIONARIO DEBATE CONTROL POLÍTICO

Según las competencias de cada entidad

#### INFORMACIÓN GENERAL

- a) ¿Cuál ha sido el impacto total de los desastres naturales en la vía Bogotá-Villavicencio, específicamente en términos de infraestructura dañada, pérdidas económicas y afectación a la comunidad?
- b) ¿Cuál ha sido el impacto total de los desastres naturales en la Transversal de Cusiana, específicamente en términos de infraestructura dañada, pérdidas económicas y afectación a la comunidad?
- c) ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la vía Bogotá-Villavicencio debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.
- d) ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la Transversal de Cusiana debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.
- e) Identifique las conexiones viales existentes entre la ciudad de Bogotá, y las capitales de los departamentos de la Orinoquía colombiana, a saber: Villavicencio, Yopal, Arauca y Puerto Carreño.
  - i. Describa el estado de la infraestructura vial de los corredores viales identificados.
  - ii. Indique cuáles de estos corredores cuentan con las condiciones necesarias para el paso de carga pesada.

- iii. Exponga si existen en curso planes y/o proyectos de rehabilitación y/o construcción de infraestructura vial nueva en estas conexiones.
- f) ¿Cuál ha sido el impacto total de los desastres naturales en la Transversal del Sisga, específicamente en términos de infraestructura dañada, pérdidas económicas y afectación a la comunidad?
- g) ¿Cuántos cierres temporales ha experimentado la Transversal del Sisga debido a los desastres naturales en los últimos dos años? Por favor, proporcione fechas y duración de cada cierre.

#### **MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN:**

- a) ¿Qué acciones se han implementado para prevenir y mitigar los desastres naturales en la vía Bogotá-Villavicencio? Especifique tanto las medidas estructurales como las acciones de monitoreo y alerta temprana.
- b) ¿Qué tipo de estudios de riesgo y vulnerabilidad se han realizado para identificar los puntos críticos y las áreas susceptibles a desastres naturales en la vía?
- c) ¿Existen planes de contingencia actualizados para hacer frente a situaciones de desastres naturales y cierres temporales en la vía Bogotá-Villavicencio? En caso afirmativo, ¿cuáles son sus principales componentes?
- d) ¿Qué acciones se han implementado para prevenir y mitigar los desastres naturales en la Transversal de Cusiana? Especifique tanto las medidas estructurales como las acciones de monitoreo y alerta temprana.
- e) ¿Qué tipo de estudios de riesgo y vulnerabilidad se han realizado para identificar los puntos críticos y las áreas susceptibles a desastres naturales en la vía?
- f) ¿Existen planes de contingencia actualizados para hacer frente a situaciones de desastres naturales y cierres temporales en la Transversal de Cusiana? En caso afirmativo, ¿cuáles son sus principales componentes?

#### **ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL:**

- a) ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial de la vía Bogotá-Villavicencio tras los desastres naturales ocurridos? Proporcione detalles sobre los daños y las obras de reparación en curso. ¿Cuánto tiempo estima el Ministerio de Vías que tomará llevar a cabo las reparaciones necesarias para restablecer completamente la vía y permitir su circulación segura? ¿Qué alternativas de paso se han proyectado mientras se llevan a cabo esas reparaciones?
- b) ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial de la Transversal de Cusiana tras los desastres naturales ocurridos? Proporcione detalles sobre los daños y las obras de reparación en curso. ¿Cuánto tiempo estima el Ministerio de Vías que tomará llevar a cabo las reparaciones necesarias para restablecer completamente la vía y permitir

su circulación segura? ¿Qué alternativas de paso se han proyectado mientras se llevan a cabo esas reparaciones?

#### **COORDINACIÓN CON OTRAS ENTIDADES:**

- a) ¿Cuál ha sido el nivel de coordinación con otras entidades, como el Instituto Nacional de Vías (Invías), la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) y las autoridades locales para hacer frente a los desastres naturales y los cierres temporales en las vías Bogotá-Villavicencio, Transversal de Cusiana y Transversal del Sisga?
- b) ¿Qué recursos y apoyo se han brindado a las comunidades afectadas durante los cierres temporales y las emergencias por desastres naturales?

#### **PLANES DE RECUPERACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN:**

- a) ¿Cuál es el plan de recuperación y reconstrucción de la vía Bogotá-Villavicencio después de los desastres naturales ocurridos? ¿Cuáles son las acciones prioritarias a implementar?
- b) ¿Cuál es el plan de recuperación y reconstrucción de la Transversal del Sisga después de los desastres naturales ocurridos? ¿Cuáles son las acciones prioritarias a implementar?
- c) ¿Qué medidas se están tomando para evitar que futuros desastres naturales afecten nuevamente las vías y las comunidades circundantes?

#### **TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS:**

- a) ¿Cuál ha sido el nivel de transparencia y rendición de cuentas en la gestión de la situación de desastres naturales y cierres temporales en la vía Bogotá-Villavicencio?
- b) ¿Cuál ha sido el nivel de transparencia y rendición de cuentas en la gestión de la situación de desastres naturales y cierres temporales en la Transversal del Sisga?
- c) ¿Qué mecanismos tiene el Ministerio de Transporte para informar a la comunidad y a los ciudadanos sobre las acciones tomadas y los avances en la recuperación de la vía?

#### **PRESUPUESTO Y RECURSOS:**

- a) ¿Cuál es el presunto asignado para la reconstrucción de la infraestructura vial dañada en la vía Bogotá-Villavicencio? ¿Cuánto de este presunto se ha utilizado hasta la fecha? ¿Qué recursos adicionales se han destinado para fortalecer la prevención y mitigación de desastres naturales en la vía?
- b) ¿Cuál es el presunto asignado para la reconstrucción de la infraestructura vial dañada en la Transversal del Sisga? ¿Cuánto de este presunto se ha utilizado hasta la fecha? ¿Qué recursos adicionales se han destinado para fortalecer la prevención y mitigación de desastres naturales en la vía?

### **MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL:**

- a) ¿Qué acciones específicas se están tomando para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía Bogotá - Villavicencio, y la Transversal del Sisga durante los cierres temporales y la etapa de recuperación de los desastres naturales?
- b) ¿Se han establecido rutas alternas seguras y adecuadas para el tráfico vehicular mientras duren los cierres temporales?

### **PARTICIPACIÓN CIUDADANA:**

- a) ¿Qué mecanismos se han implementado para asegurar la participación activa de la comunidad en la toma de decisiones y la gestión de la situación de desastres naturales y cierres temporales en las vías Bogotá-Villavicencio y la Transversal del Sisga?

### **CUESTIONARIO ESPECÍFICO**

#### **TRAMO 1 (Bogotá/Cáqueza):**

- ¿Cuál es el estado actual de culminación de la perimetral de Oriente?
- ¿Cuál es su proyección y cuándo se espera tener este eje vial terminado?
- ¿Cuándo se estima dar inicio para la construcción de la doble calzada entre Bogotá y El Tablón, y qué acciones concretas ha adelantado la nación para avanzar en este tramo?

#### **TRAMO 2 (Cáqueza/Chirajara):**

- Sobre el contrato 1646 de 2021, suscrito por el Invías, requerimos un informe detallado sobre:
  - a) El avance de obra hasta la fecha.
  - b) El balance financiero detallado.
  - c) El tiempo proyectado para la terminación del contrato.
- En caso de haberse utilizado la figura de amigable componedor, ¿qué diferencias surgieron y cuál fue la determinación al respecto?
- Proporcione un informe sobre cuántas obras comprende el contrato Número 1646-2021 - LP-DT-028-2021 y la fecha de entrega de los diseños adjudicados a CVO, adjuntando copia de los documentos entregados.
- ¿Existen subcontratos entre CVO y otros privados para el contrato Número 1646-2021? En caso afirmativo:
  - a) Indique cuántos subcontratos están involucrados y cuántos de ellos están en ejecución actualmente.
  - b) Adjunte copia de la solicitud de CVO para la autorización previa, expresa y la carta de autorización del INSTITUTO, según lo mencionado en el literal a.
  - c) Proporcione información sobre el valor de cada uno de los contratos, el objeto

contractual, el plazo de ejecución, el avance de cada obra y el estado del proceso.

- Para el Contrato número 1646-2021 - LP-DT-028-2021 entre el Invías y CVO, identifique quién o quiénes son los interventores de las obras dentro del contrato.
- Respecto al Contrato número 1678 de 2021, suscrito por el Invías, solicitamos un informe detallado sobre:
  - a) El avance general de la interventoría hasta la fecha.
  - b) El balance financiero detallado.
  - c) Las actas de recibo parcial de obra realizadas al contrato de obra 1646 de 2021.
- Envíe copias de los informes mensuales de interventorías en los términos del contrato mencionado en la pregunta anterior.
- Proporcione un informe detallado del estado general de la obra, el avance de ejecución y el plazo final para el contrato Número 1646-2021 - LP-DT-028-2021.
- ¿Se ha solicitado el restablecimiento del equilibrio económico (reajuste de precios debido al valor del dólar) para el contrato mencionado? En caso afirmativo, indique cuántas veces se ha solicitado, el monto de cada solicitud, la forma de pago y si estos montos se han pagado a las empresas subcontratistas por parte de CVO, bajo las mismas condiciones.
- Informe sobre el estado y el avance de las obras para la solución vial del km 58 en el municipio de Guayabetal, Cundinamarca:
  - a) Informe la fecha de inicio de los contratos, el nombre de las empresas subcontratistas, el objeto contractual, el valor y el estado de las obras, la fecha de finalización y el recibido a satisfacción de las mismas.
  - b) ¿Cuántos privados fueron subcontratados para las obras dentro del contrato principal y cuántos de ellos están ejecutando actualmente?
  - c) Adjunte copia de la solicitud de CVO, la autorización previa y expresa, así como la carta de autorización del INSTITUTO, según lo mencionado en el punto anterior.
  - d) Proporcione información sobre el valor de cada uno de los contratos, el objeto contractual, el plazo de ejecución, el avance de cada obra y el estado del proceso.
- Remita por escrito los informes de la mesa permanente acordada para revisar y monitorear las obras de acuerdo con lo establecido en la cláusula 5 del convenio VEJ-CI-008-2021 Invías: 1285-2021.

### **PUNTOS CRÍTICOS:**

- ¿Qué acciones correctivas se han implementado desde el año pasado para evitar la ocurrencia de desastres naturales en los más de 136 Puntos Críticos reconocidos por estudios de la concesionaria y entregados oficialmente a la entidad estatal?

- En relación con los puntos en riesgo según la concesionaria, indique las acciones específicas y el presunto ejecutado para su mitigación, incluyendo el puente aserrío con grado 5 de riesgo (más alto).
- ¿En qué estado se encuentran las obras relacionadas con mitigar los riesgos en estos puntos críticos?
- ¿Cuántas de las obras para la mitigación de los riesgos en los puntos críticos están en fase de estudios y diseños?
- Explique la problemática de la estabilización de las fallas en términos geológicos y cómo esta afecta a la concesionaria. Mencione si se han realizado otros contratos para los casos mencionados anteriormente.

### III

#### Lo que propongan los honorables Representantes

El Presidente,

*Julián David López Tenorio.*

El Vicepresidente,

*Alejandro García Ríos.*

El Secretario General,

*Raúl Fernando Rodríguez Rincón.*

Ha sido leído el Orden del Día.

#### Presidente, Julián David López Tenorio:

Muchas gracias, señor Secretario, mientras constituimos el quórum decisorio, vamos a avanzar entonces con el Orden del Día, pero antes por supuesto, quiero darle la cordial bienvenida a los Congresistas citantes de este debate, especialmente a nuestro hombre aquí de la Comisión Sexta, al doctor Jaime Raúl Salamanca, pero al mismo tiempo a la doctora Carolina Espitia, Senadora bienvenida a esta su Comisión, y al doctor Juan Diego Muñoz, mi querido Representante bienvenido también, está el doctor Gabriel Parrado, por ahí del Meta, bienvenido doctor Gabriel y a los funcionarios del gobierno, Ministro del Transporte, —de verdad muy juicioso—, aquí lo tuvimos hace 8 días y fue el primer funcionario del Gobierno, que estaba muy a las 7 de la mañana, bienvenido doctor William Camargo aquí a la Comisión, a la doctora Carolina Barbanti de la ANI, bienvenida doctora, a la doctora Mercedes Gómez del Inviás, muchas gracias por acompañarnos, al subdirector de la Aeronáutica Civil, mi coronel Avendaño, bienvenido mi coronel, al doctor Olmedo de Jesús López, director de la Unidad Nacional de gestión del Riesgo y Desastres, también bienvenido, a los equipos de los gobernadores de Boyacá, Meta, Cundinamarca, Casanare, bienvenidos, bueno y por supuesto a las entidades de control, que siempre nos acompañan, muchas gracias por estar acá y un saludo muy especial, no menos importante, a la Alta Consejera Presidencial para las regiones, la doctora Sandra Ortiz. Señor Secretario, por favor infórmenos el siguiente punto del Orden del Día, mientras terminamos de constituir el quórum.

#### Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:

Señor Presidente, de conformidad con la Ley 5ª del 92 y tal como lo ha anunciado usted, se encuentra presente el señor Ministro de Transporte, doctor William Camargo; la Presidenta de la Agencia Nacional de Infraestructura, Jackeline Barbanti; director general de Inviás; el director general de la Aeronáutica Civil. No se ha hecho presente, al igual que el doctor Olmedo de Jesús López, se encuentra el delegado del coronel Luis Enrique Avendaño, subdirector general de la Aerocivil, por parte del señor director, doctor Sergio París; se encuentra presente la doctora Sandra Ortiz Novoa, Consejera Presidencial para las Regiones, bienvenida alta Consejera a la Comisión Sexta de la Cámara; se ha delegado por el señor gobernador de Boyacá, al arquitecto John Fredy Piña, secretario de infraestructura del departamento y la doctora Angélica María Herrera, directora de la Unidad Administrativa Especial para la Gestión del Riesgo de Cundinamarca, delegada del señor gobernador Nicolás García; se encuentra presente el jefe de gabinete de la gobernación de Boyacá, el doctor Juan Alfonso; el doctor Antonio Posterini, gerente general de la concesionaria vial Coviandina, y el representante legal de la concesión transversal del Sisga SAS, ingeniero Jaime Silva Sarmiento y Gisela Romero, como usted lo indica se ha delegado por el señor contralor, a la doctora Carolina Sánchez Bravo, directora de la vigilancia fiscal delegada para el sector infraestructura. Presidente esos son los funcionarios que se encuentran presentes en el recinto.

Siguiente punto del Orden del Día Presidente, la proposición 20 aprobada el 22 de agosto de 2023, presentada por los Honorables Representantes Jaime Raúl Salamanca, Juan Diego Muñoz, la honorable Senadora Carolina Espitia, en el sentido de citar al señor Ministro William Camargo, a la doctora Mercedes Elena Gómez, a la doctora Carolina Jackeline Barbanti Mansilla y al doctor Olmedo de Jesús López, con la finalidad de que resuelvan los cuestionamientos en relación con la vía al Llano, en el sentido Villavicencio Bogotá y Bogotá-Villavicencio. Ha sido leído señor Presidente, el siguiente punto del Orden del Día.

#### Presidente, Julián David López Tenorio:

Bueno, muchas gracias señor Secretario, tiene el uso de la palabra, entonces, el Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca, del departamento de Boyacá, del Partido Verde, hasta por 20 minutos, mi querido Representante, usted me va indicando para que nos repartamos esos 20 minutos, entre los citantes. Muchas gracias.

#### Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:

Bueno Presidente, muy buenos días, un saludo muy especial para sumercé, para los funcionarios del Gobierno nacional, que hoy están citados acá en la Comisión Sexta, agradecer a los colegas por haber aprobado esta proposición, para adelantar un debate que no solamente tiene que ver con la vía Bogotá-Villavicencio, sino también con la transversal del Cusiana y la transversal del Sisga,

además de otras vías que ya desarrollaremos más adelante en la exposición. Hemos organizado, señor Presidente, los tiempos de todos nosotros, para poder hacer un debate, que cumpla los objetivos y que le responda a la comunidad de varios departamentos de Colombia, entonces, le pediría señor Presidente, le demos el uso de la palabra al Representante Juan Diego Muñoz, quién inicia con la intervención y a la Senadora y después yo cerraré, señor Presidente, muchas gracias, además tenemos previsto la intervención de la comunidad, como ya es costumbre en esta Comisión Sexta de la Cámara de Representantes, el Representante Juan Diego.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Tiene el uso de la palabra, el Representante Juan Diego Muñoz, por favor Representante.

**Honorable Representante Juan Diego Muñoz Cabrera:**

Muchas gracias Presidente, muchas gracias a mis dos compañeros también citantes, por temas de tiempo y protocolo, saludar a todas las entidades, a todos los ministerios, a todos los directivos, que acaba el Presidente de nuestra comisión de saludar, muchísimas gracias todos los equipos que nos acompañan, y muy agradecido en realidad.

Creo que el gobierno muestra respeto, cuando hacemos esta citación, en un tema tan complejo, tan doloroso y tan difícil, para nuestros departamentos, no solamente, se ve afectado el departamento del Meta, sino también Cundinamarca, Boyacá, Casanare, Guaviare, toda una región, y a veces hemos sentido, que desde la cordillera para arriba hay otro país, y nos hemos sentido aislados históricamente, en una vía donde llevamos muchísimos años y en esta vía hemos tenido grandes problemáticas ¿Cuánto tiempo más tenemos que esperar? Para que en realidad el Estado, el Gobierno, revise precisamente y vea con ojos prioritarios, a una región tan importante, de nuestras regiones sale la mayoría del petróleo de este país, especialmente en el departamento del Meta, se produce el 53% del petróleo de Colombia, y no solamente una despensa minera, sino también una despensa agrícola, productores de palma, de piña, de maíz, de arroz, y hay sectores que están sufriendo por el aislamiento. Yo quiero recordarles, que no solamente ahora 2023, hemos quedado aislados, quiero recordarles, que nosotros ya habíamos estado aislados, en el año 2019, con el derrumbe muy conocido del kilómetro 58, después nos toca la pandemia, un tema mundial y ahora, hoy nuevamente 2023, nos vemos aislados y hoy nuestra economía, sufre nuestra sociedad, en nuestros departamentos y después de ver también el colapso de puentes en Casanare y Boyacá, vemos que los gremios están muy afectados; solamente en la región nuestra se habla de más de 55 mil millones de pesos diarios, en los gremios que hoy quiero precisamente que sean escuchados y que ellos traigan sus cifras, pero gremios agrícolas, que están perdiendo diariamente millones de pesos, gremios sociales, que hoy se ven también afectados, el sector turístico de nuestro departamento, que hoy está perdiendo también miles... millones de pesos, que hoy también están invitados a que nos acompañen

y elevando su voz, a que sean escuchados, con lo que están sufriendo nuestros departamentos.

El impacto del PIB, en nuestros departamentos, hoy nos ve con seria preocupación, en un momento de inflación, que vamos a vivir con el aumento de los precios, obviamente todo se va a aumentar por lo que estamos viviendo en la dificultad de transporte, el sector agropecuario, habla de unas pérdidas considerables, el sector turístico, habla también de unas pérdidas considerables, los transportadores, hoy se ven también y se ven motivados a hacer paros constantemente, haciendo un llamado que está siendo impulsado también por los altos precios de los combustibles, nuestra economía está sufriendo, y yo creo que hoy es el momento para que revisemos qué vamos a traer de solución y qué propuestas y es un llamado que hacemos con vehemencia al Gobierno nacional.

Hoy cuando pasamos el cuestionario, empezamos a ver las respuestas a las preguntas, quedamos más preocupados, porque cuando vemos las respuestas de Gestión de Riesgo, cuando vemos las respuestas de Invías, de la ANI y cuando vemos las respuestas de la concesión, nos sentimos que nos tienen de un lado para otro, pero nadie nos plantea una solución, y el primer llamado que quiero hacerle al Gobierno nacional, a todas las instituciones, es que nos articulemos y pedirle a usted Presidente nuevamente, y agradecerle al doctor Jaime, este espacio, que gestiona y también a Alejandro.

Presidente, las conclusiones que hoy saquemos, yo quiero que nos abra nuevamente los micrófonos, para que el gobierno articulado, no de una forma individual, nos presente unas soluciones en tiempo reales y con recursos, donde le podemos decir nosotros a nuestras comunidades, cuál es la solución y cuando podríamos llevarla, queremos pedirle que la vía también se revise y que también tengan los particulares, la posible movilización por la vía, que es también lo que más nos está pidiendo la gente de nuestros departamentos, la articulación de las instituciones es muy importante, que se haga la revisión del contrato de concesión, porque hoy sentimos que la concesión no tiene ninguna responsabilidad, pero también cuando le pedimos al Invías, que nos conteste qué está pasando con el viaducto del kilómetro 58, también vemos un tema de negligencia total. Hace más de 2 años, el viaducto del kilómetro 58, fue adjudicado un consorcio español y vemos con preocupación cómo va la ejecución de esta obra, hoy amanecemos nuevamente aislados, esta madrugada no hay vía y tenemos un colapso total en la vía Bogotá-Villavicencio, la pregunta es, que Invías nos conteste y nos cuente, cómo va la ejecución del kilómetro 58, de este viaducto un consorcio español que lleva más de 2 años y un paupérrimo avance, a veces sentimos que volvió la patria boba, cuando vemos el avance del kilómetro 58.

Queremos pedirle que nos den un informe también, ya celebramos que Chirajara ya se terminó, pero quiero contarle al país, a todos mis compañeros, después de la tragedia de Chirajara, hoy se termina el puente y ya lo tenemos, pero no tenemos conexión, ni la vamos a tener

pronta, porque al terminar Chirajara, tenemos la conexión en el túnel 12, 13, 14, 15, pero tenemos derrumbe en el túnel 13, y estamos en tribunal de arbitramento, en donde el estado y la concesión, no han definido aún, quién es el responsable de solucionar este problema, después de 3 años, no sabemos quién nos va a responder, y quiero felicitarlos por la terminación de Chirajara, pero Chirajara para qué lo terminaron si no tenemos conexión, yo creo que es hora en realidad de que las instituciones le hablen con claridad a nuestros departamentos, a nuestras comunidades, y que coloquemos soluciones con tiempo reales, la revisión de este contrato de la concesión es importante, la concesión solamente responde por la vía, pero no por los puntos críticos, en el 2021 se identifican más de 136 puntos críticos, pero resulta que el problema que tuvimos en naranjal, no lo teníamos contemplado, necesitamos que el gobierno hoy revise y nos cuente y nos diga Ministro, la inversión que necesitamos en estos puntos críticos, para que se le dé una solución pronta y efectiva a nuestras comunidades.

Tuve la oportunidad, para terminar, de contarles algo y aprovechando que está aquí el director de la Aeronáutica, hace 20 días, hace algo más de un mes, –perdón–, cuando tuvimos el problema del aislamiento nuevamente, por lo que pasó en Naranjal, tenía que venir aquí, al Congreso de la República y al quedarnos sin vía, me tocó utilizar la solución aérea, inmediatamente fui a comprar el tiquete, las aerolíneas, borrarón los precios y pararon la plataforma y después subieron en más de un 200% los precios, qué afecta la caída de la vía la estructura de costos, en los pasajes de las aerolíneas, es tema de indolencia con nuestro departamento y nuestra región, no es justo, y yo creo que hay que hacer acciones contundentes, no es justo un pasaje que normalmente valga 300 mil pesos, lo bajen de la plataforma y de un momento a otro los coloquen 700 y 800 mil pesos y más, es un tema de indolencia ¿En qué afecta la caída de la vía, los costos de las aerolíneas? Y yo si hago un llamado a empecemos a llamar las aerolíneas a colocarlas en cintura, no está bien que aprovechen un sufrimiento de nuestros departamentos para que nos suban los pasajes, no está bien, estos compromisos es lo que yo quiero Presidente, que volvamos otra vez a encontrar que nos reunamos y que nos traigan soluciones concretas, a lo que estamos sufriendo, ya no aguantamos más lo que está viviendo nuestra región, nos vemos golpeados, pero también nos sentimos humillados lo que hacen con nuestros departamentos, pido que hoy se deje establecido cuándo volvemos a hacer esta reunión, este debate de control, pero ya para que el gobierno nos traiga las soluciones en tiempos reales, para poder nosotros llevar estas soluciones a nuestros sectores y a la comunidad de nuestros departamentos. Muchísimas gracias por esta oportunidad.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias Representante Juan Diego, tiene el uso de la palabra la Senadora Carolina Espitia.

**Honorable Senadora Ana Carolina Espitia Jerez:**

Buenos días, bueno un gusto poder estar en este espacio, también sumándome para ser muy eficiente en el uso del tiempo, extenderle un saludo muy especial a todos los miembros de la Comisión, muchas gracias siempre por acoger todas las observaciones y peticiones de la comunidad en especial, un saludo muy especial a todos los Representantes y funcionarios del Gobierno nacional y un saludo afectuoso y agradeciéndoles además su atención, a esta invitación, a los miembros de los gobiernos departamentales, así como a todos los Representantes de los gremios y de los sectores económicos.

Yo quiero rápidamente, simplemente como lo mencionó ya, Representante Juan Diego y esbozó el cuál es la preocupación, y cuál es la situación que se presenta hoy en términos económicos en la región, hablar también de que esa situación se da, no solo por el cierre de la vía Bogotá-Villavicencio, sino además también por la situación que se está presentando en este momento, en las llamadas vías alternas a los Llanos orientales, y por eso nosotros entendemos que Boyacá, es un departamento que juega estratégicamente en términos de interconexión, también entre el centro del país y los Llanos orientales, se denomina o se habla mucho de que Boyacá, o las vías alternas a los Llanos orientales, son las vías que atraviesan Boyacá, como es el Cusiana y como lo es la transversal del Sisga, pero realmente no es que sean corredores alternos, no, son corredores que simplemente cuando se ocasionan o cuando se presenta este tipo de situación, tienen un incremento mayor, porque son las únicas vías que quedan para poder que comerciantes, ciudadanos, puedan adelantar sus actividades, pero en términos de disposición y términos de desplazamiento, estas vías tienen un uso permanente y por lo tanto tenemos mucho la preocupación, señor Ministro, usted conoce porque además ha hecho –y le reconocemos a usted y todos su equipo técnico–, la atención inmediata, que se ha brindado a los llamados que se han hecho, sin embargo, hay que aclarar que estas dos vías: la transversal del Sisga –para que los compañeros tal vez de la Comisión que no son boyacenses, aunque esta Comisión es bastante boyacense, tiene una participación amplia–, es la primera vía que tenemos en la transversal del Sisga, que va desde la ciudad Bogotá al Sisga y que conecta con Aguaclara, esta es una vía que está relativamente con una intervención nueva, sin embargo tiene unas restricciones y es que en términos de carga, esta vía no fue diseñada como vía de carga, por lo tanto tiene unas restricciones importantes, al pesar de no ser una vía de carga. Hoy hay que hablar que tiene unas afectaciones importantes, en especial en unos puntos críticos, también estamos hablando específicamente del punto referencia en el kilómetro 35, que es el límite entre Tibirita y en Cundinamarca y Guateque en Boyacá, este punto ha tenido algunas afectaciones que hoy presentan grietas, fisuras, y lo más complejo de todo es que si no se trata a tiempo –señor Ministro, sumercé lo sabe– podemos estar corriendo el riesgo de tener

una pérdida de banca, obviamente este momento entendemos la necesidad apremiante, que hay por parte de todos los ciudadanos, en términos de poder tener la atención y interconexión entre los Llanos orientales y el centro del país, sin embargo por eso nos parece urgente que se tomen las medidas preventivas, para que podamos evitar algún tipo de desastre, entendemos y por eso insisto, reconociéndole al señor Ministro, que fruto de muchos de estos espacios de diálogo y de trabajo, hoy ya hay un acuerdo frente al tema de avance, en unos estudios y diseños, para la intervención en este punto crítico.

Yo dejaría acá porque como lo mencionaban mis compañeros lo más importante es tener restas a muchas de esas inquietudes. Señor Ministro y queridos funcionarios del gobierno, a las inquietudes que hoy tienen en especial la gente, el ciudadano de pie, y son estas, dejar estas inquietudes señor Ministro, que nos gustaría, insistimos que toda la opinión pública en especial, el ciudadano de a pie pueda tener la claridad, ¿Se ha realizado señor Ministro, algún tipo de llamado, algún tipo de seguimiento?, Entendemos que es una vía que está en concesión, pero ¿Cuál ha sido la respuesta? y ¿Cuál ha sido los planteamientos de la concesión a la situación que vive?, Si se está trabajando en el tema, ¿Cuál es el avance que se tiene al día de hoy a esta problemática? ¿Para cuándo se estima o con qué tiempo esperamos poder tener alguna solución? y preguntar, ¿si la Unidad de Gestión del Riesgo ha hecho valoración a los riesgos en todo el trazado de la vía? y ¿Cuál es el plan prevención y mitigación al respecto?

La siguiente vía, que ha sido la que ha tenido auge en estos momentos, y –es el tema también de la situación que se presenta– es la transversal del Cusiana –yo creo que insisto–, más allá de hablar de cuál es la situación, nuestra preocupación hoy señor Ministro, es que tanto Santander como Boyacá, queda en una situación muy compleja, en términos de conectividad con los Llanos Orientales, es una vía que se entregó hace apenas 10 años, en este trazado de 157 kilómetros, que como lo mencionó el compañero Juan Diego, tenemos nosotros la fortuna de estar en esta cordillera, pero eso nos tiene nos trae unos retos importantes. Además de la situación que se ha presentado en el en el puente, que insisto Ministro usted lo conoce mucho mejor que nosotros, técnicamente quiero decirlo, en este momento también tenemos preocupación por algunas afectaciones de algunos otros puentes de la zona, como es el tema de la afectación del puente Quebrada Negra, que tiene hoy una afectación en su estabilidad estructural, hay una pérdida de capacidad de carga, hay un enorme riesgo de colapso y de igual manera, creo urgente e importante también poder tener un diagnóstico y una valoración frente al tema de las intervenciones que se necesita. Insisto no me voy a adentrar, porque Ministro usted y su equipo tienen hoy la valoración de cuál es la situación del puente, y la idea no es quedarnos en eso sino

poder escuchar cuál es el planteamiento, que se tiene hoy para darle manejo a la situación.

Sin embargo yo sí quiero dejar sobre la mesa, para que esta Comisión lo sepa, si ustedes se dan cuenta compañeros, con lo mencionado por el Representante Juan Diego, en la situación que presenta la vía Bogotá-Villavicencio, la situación que hoy se presenta con la vía al Cusiana, que está completamente inhabilitada para transporte de carga, con la situación que hoy presenta de restricción la vía al Cusiana, el centro del país y los Llanos orientales están completamente incomunicados, eso es una realidad y yo entiendo que son los retos que tenemos hoy también por la ola invernal, por la situación geográfica que tiene nuestra región, pero bueno esa fue la tarea y para eso nos tienen acá. Al respecto hay que decirlo también, porque desde luego que hay unas responsabilidades, hay que decir y las comunidades y los gobiernos territoriales, en especial en lo que refiere a la vía del Cusiana, a la transversal del Cusiana, se habían venido adelantando –señor Ministro– las respectivas advertencias de las situaciones que se estaban presentando, las dificultades y nos gustaría saber también, ¿Qué medidas correctivas se tomaron al respecto? Tanto el gobierno departamental, en una audiencia previa como las veedurías habían notificado al Ministerio y al Invías, acerca de la situación de riesgo, que corría el puente Los Grillos.

Yo creo que rápidamente, ahí muy rápido si podemos poner para que dimensionemos la situación, el video del puente por favor.

Mientras nos ponen el puente y para ser eficiente en el uso del tiempo, entonces señor Ministro, insistimos –usted lo sabe–, porque además sabemos que lo vive cada vez que está en territorio la comunidad, quiere respuestas, quiere saber tiempos, quiere saber en qué momento, y por eso bueno eso básicamente, muy rápidamente, ahí más adelante ustedes van a ver, una imagen habla más que mil palabras, así es Representante.

Bueno ahí lo tienen ustedes, esa la situación actual compañero Juan Diego y compañeros de la Comisión Sexta, del puente que conecta Sogamoso con Pajarito, para cerrar entonces, señor Ministro nosotros dejaríamos otra serie de preguntas al respecto, también de esta vía alterna que para nosotros insistimos es una vía estratégica, ¿Si en este momento ya cuenta la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo con el censo de damnificados? Porque usted –que es boyacense– señor Ministro sabe que básicamente en este momento tenemos incomunicado al municipio de Pajarito, con el centro del departamento, completamente incomunicado y hay una afectación importante, también de la comunidad allí, ¿en qué etapa va de recuperación de la malla vial?

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Termine mi querida Senadora, en 2 minutos por favor.

**Honorable Senadora Ana Carolina Espitia Jerez:**

Gracias Presidente, ¿Cuánto tiempo se estima tener restablecido el paso para el tráfico de carga en esta zona? ¿Si se ha considerado la posibilidad de tener algún trazado alterno en la zona para que podamos solucionar el problema que hoy tiene Pajarito de estar aislado? Y también tener en cuenta, entendiéndolo que este puente, es relativamente poco el tiempo en el que fue entregado, ¿Si aún se tiene vigencia de la cobertura de las pólizas?, Básicamente serían esas como las inquietudes que queremos dejar, señor Ministro.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias Senadora, por favor señor Secretario certifíqueme si ya tenemos quórum decisorio.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Señor Presidente, se han hecho presentes cinco Representantes, en consecuencia tenemos 13 Representantes, en este momento tenemos quórum decisorio, señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Le pregunto a la Comisión, entonces si aprueba el Orden del Día leído.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Ha sido aprobado por unanimidad, señor Presidente, señor Presidente, excúseme le voy a pedir el favor a la cabina que revise el sonido, es decir y segundo que limiten el acceso a las personas para que nos concentremos en las funciones de transmitir, un buen sonido, como quiera que estamos en directo en el canal Congreso y hemos tenido dificultades del sonido, en las intervenciones de los honorables Congresistas, por favor concentrémonos en lo importante. Muchas gracias Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias señor Secretario, doctor Jaime Raúl Salamanca tiene usted el uso de la palabra.

**Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:**

Gracias apreciado Presidente, antes de cerrar esta primera parte, como lo establece la Ley 5ª, quisiera solicitarle respetuosamente señor Presidente, como ha sido la característica de esta Comisión en su Presidencia, en la anterior, que se abra un espacio en sesión informal para la participación de la ciudadanía, tenemos acá la presencia de varios gobiernos departamentales, de las veedurías ciudadanas, de actores que tienen en carne propia que vivir la situación, que aquí se ha expuesto y que yo al final y trataré de redondear, para escuchar las respuestas de los Ministros aquí presentes, de los altos funcionarios del Estado, que hoy le responden al país, en este debate tan importante, en consecuencia, solicito respetuosamente señor Presidente y queridos Congresistas, se declare sesión informal, para escuchar a la ciudadanía antes de terminar esta primera parte del debate.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Gracias Representante, antes de declarar la sesión informal le voy a dar el uso de la palabra al doctor Diego Caicedo, hasta por 5 minutos, por favor Representante.

**Honorable Representante Diego Fernando Caicedo Navas:**

Muchas gracias Presidente, muy buenos días compañeros, muy buenos días miembros del Gobierno nacional y demás asistentes a esta Comisión Sexta.

Hoy gracias a la citación de mis amigos del departamento de Boyacá, se está haciendo un debate de control político a un sector de infraestructura muy importante para el país, hoy la vía al Llano que como ustedes saben se ve afectada, pasa por varios municipios de mi departamento, Cundinamarca, la concesión vial de los Andes, Coviandes, año tras año, después de cada derrumbe, después de cada afectación, no muestra soluciones a la comunidad y a todos los colombianos, llevamos 30 años garantizándole las utilidades a Coviandes –hoy Coviandina– 30 años, no solo los cundinamarqueses, no solo la gente del Meta, sino todos los colombianos dándoles cada vez que transitamos por esa vía un pago de un peaje, el concesionario recibe la plata y no se ve esa solución en infraestructura; el concesionario sabía cuándo pidió esa licitación, cuando pidió ser ese peaje, que esa vía tenía afectaciones, que podían haber derrumbes y asimismo la recibí, recibió esa privatización de la vía y cobra el peaje, reciben los dineros de los habitantes y no hay ninguna solución de infraestructura.

Hoy estamos en un gobierno del cambio, hoy creo que el gobierno del Presidente Gustavo Petro, tiene que ponerse de verdad la camiseta, por Cundinamarca, el Meta y el país, no podemos permitir que municipios del oriente de Cundinamarca, como Cáqueza, Guayabetal, Quetame, y aquí quiero darle un saludo muy especial al alcalde de Chipaque, Camilo muchísimas gracias por acompañarnos el día de hoy, se vean afectados, es población que verdad necesita, necesita que el Gobierno nacional le ponga un ojo a esta vía y que por favor nos solucionen, estos inconvenientes que se ven día a día cuando llega el invierno al país.

Hoy me sumo a este debate de control político, muchísimas gracias Representante Jaime Raúl, de verdad por citarlo, igualmente Senadora por sumarse y a los demás Representantes.

Por otro punto, quiero hablar de la perimetral de oriente, Ministro, en febrero de este año usted era en su momento el Presidente de la ANI, y me dijo que en este mes de agosto, ya se iba a tomar una decisión frente al litigio del concesionario, ya estamos a 30 agosto y su compromiso era que en el transcurso de este mes me llegaba la información a mi oficina, aquí al Congreso de la República y usted no lo ha hecho, le pido por favor que revise muy bien ese tema de la perimetral de oriente, cada vez está peor ese sector, entre los municipios

de La Calera, Choachí, Ubaque y Cáqueza, que son dos unidades funcionales, que son necesarias para la movilidad de Cundinamarca, e igualmente el país, que conectan con la vía al Llano, fundamental la perimetral de Oriente y los invito Presidente de la ANI, a que revisen las condiciones de los modelos APP, hay proyectos en Cundinamarca que le han causado mucho dolor a esta tierra (troncal de los Andes, perimetral de oriente, igualmente, Villeta-Guaduas, vía al Llano) son cosas que se han visto bloqueadas y que perjudican a los cundinamarqueses, yo los invito a ustedes como Gobierno nacional y como Ministerio de Transporte, a que evalúen esos proyectos, que hoy se ven en una deficiencia absoluta, como cundinamarqués me da tristeza recorrer la perimetral de oriente, ver campesinos al lado de la vía buscando como arreglan esa perimetral, porque el gobierno no les da solución y tampoco se pueden meter a arreglarla, entonces, ¿Quiénes se ven perjudicados? los campesinos cundinamarqueses de esos municipios, me parece inaudito que tenga que pasar esto, ¿Cuánto tiempo tiene que esperar Cundinamarca para que de verdad el Gobierno nacional le muestre una solución al departamento y al país? Por favor los invito a que no se olviden de estos proyectos fundamentales.

Tenemos Presidente unos debates de control político pendientes de la perimetral de oriente, de la troncal los Andes, de la ruta los comuneros que también llega el departamento de Boyacá, y que hoy en día no se ha visto un resultado.

Por otra parte, para la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, hoy en día vimos hace poco, que unas muertes en el municipio de Quetame, hay unos compromisos, que están ya hoy puestos de parte de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo y aquí quiero reiterarlos, para que sepan –y me lo comenta el alcalde–, ayuda humanitaria en mercados, 200 familias que están buscando una nueva vivienda –porque lo perdieron todo con los deslizamientos–, maquinaria amarilla, subsidios, también me dice el alcalde que es muy importante que la maquinaria amarilla llegue y las volquetas, 3 veces más, por favor Unidad de Gestión del Riesgo, le pido el favor director –que no lo veo–, director por favor que esté en contacto con el alcalde y con los municipios de esa provincia, estoy seguro que el alcalde ahorita cuando el doctor Jaime Salamanca, con la solicitud se vote en sesión informal, lo invito alcalde de verdad que por favor nos cuente también cuál es la situación en el municipio de Chipaque, que hace parte de esa provincia de oriente y que está en la vía el Llano, y que por favor le cuente y que los el Gobierno nacional y la Unidad de Gestión del Riesgo tomen nota, porque sí es importante que revisen esta situación que está pasando en Cundinamarca y que por favor miremos esta vía nacional que es fundamental, más de 3 mil toneladas se transportan de alimentos en esa vía, y hoy se volvió cerrar la vía por deslizamientos, ¿Y la concesión qué va a hacer? ¿Si está comprometida en arreglar y solventar que se puedan curar

todos esos errores en infraestructura? Por favor Presidente y Ministro, está en sus manos –yo sé y confío– en este gobierno y por favor no se olviden de esta infraestructura y de este departamento, que tanto necesita de parte del Gobierno nacional. Muchísimas gracias, Jaime Raúl y compañeros y todos los miembros que están el día de hoy acá.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias Representante, le pregunto a la Comisión ¿si desea declararse en sesión informal?

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Así lo quiere por unanimidad, señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Bueno, le informo a los integrantes de la Comisión, que tenemos unas 5 personas para intervenir, vamos a darle de tres minutos a cada una de esas personas, tenemos una persona que está virtual, seis personas perdón, para intervenir, tenemos una de esas personas que está virtual. Entonces, por favor hagamos uso racional del tiempo y también en cabina, que estén listos para cuando la última persona que va a ir virtual, la tengamos conectada, tiene entonces el uso de la palabra el Presidente de la Cámara de Comercio del Meta, el doctor Henry Palma, ¿dónde está el doctor Henry Palma? se hace presente allí en las barras, por favor si usted tiene agilidad doctor, que pena con usted. Por favor muchas gracias doctor Henry Palma, tiene 3 minutos por favor, ahí el doctor Jaime Raúl le colabora, gracias.

**Presidente de la Cámara de Comercio del Meta, Henry Palma:**

Primero que todo buenos días, voy a tratar de obviar los saludos y voy a ser muy puntual, en lo que voy a manifestar en el día de hoy, como directivo de la Cámara de Comercio de la ciudad de Villavicencio, pero además también como comerciante y empresario.

Esto surte honorables Representantes y señores del Gobierno, de un contrato o de una prórroga de un contrato, 05, que naturalmente lo prolongaron hasta el año 2054 con la concesión, inicialmente estaba por 5 billones de pesos, relacionado con tema de Corficolombiana, con el Grupo Aval, con Coviandina, una interrelación, que naturalmente ustedes entenderán cuando se hace esta relación, que es lo que sucede con este contrato de concesión, que hoy tiene Coviandina en la vía al Llano, estamos naturalmente en un recorrido en la cual Invías lo sabe –y el Ministro seguramente tiene conocimiento–, las 57 concesiones que tiene el país en estos términos, es la más costosa cuando ustedes se transportan en un vehículo particular por la vía al Llano, es la más costosa del país, en el estudio que hemos hecho, vale 200 pesos kilómetro recorrido en cualquier vía del país, y saben ¿cuánto vale el recorrer un kilómetro en la vía Bogotá-Villavicencio? 518 pesos, ese es un primer dato que ustedes deben tener en cuenta como parlamentarios y al gobierno, pero también aterricen ustedes, en el transporte de los camiones 1700 a 2800 pesos, vale en la vía al Llano un

kilómetro recorrido de los camiones, de igual manera deben también tomar este elemento, en 84 kilómetros tenemos 3 peajes cada 30 kilómetros, eso no sucede en ninguna parte del país, solo sucede en la vía al Llano.

¿Pero qué sucede honorables parlamentarios? cuando sucede cualquier inconveniente de cierre en la vía al Llano ¿Perdemos todos? No señores, no perdemos todos, ¿ganamos todos? no ganamos todos, aquí el único que no pierde en este negocio, que se hizo en gobiernos anteriores, es la concesionaria, es el único que no pierde, porque ustedes saben que ellos mismos reactivan lo que está establecido en el artículo respectivo del contrato, que firmaron hace años, a su medida, reactivan esos elementos y simplemente si la vía está cerrada a la concesionaria no le interesa, no le interesan a Mariño, que es el Zar, no le interesa a Postarini, que está aquí presente, no le interesa a Moreno que está allá.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Termine, en 30 segundos doctor Henry por favor.

**Presidente de la Cámara de Comercio del Meta, Henry Palma:**

En los eventos fortuitos cuando eso sucede ¿Todo se le carga a quién? Al Estado, vía peajes y a usted señor Ministro, paguemos compadre, es la realidad y hay que decirlo acá, y al gobierno lo tienen prácticamente desde hace tantos años, más o menos 4 billones de pesos, desde los gobiernos de Pastrana de todos esos gobiernos, afortunadamente llegó el gobierno del cambio y tenemos una voz, yo diría también los gremios y la región, y lo tengo que decir aquí a una doctora Sandra Liliana Ruíz –que no conozco–, que es la consejera de las regiones y la he oído con atención, en lo que ella expresa y si llegamos al gobierno del cambio, doctora revisemos el tema de Odebrecht, relacionado con lo que sucede en el arreglo que hicieron con Odebrecht, la concesionaria que pertenece al mismo grupo de Corficolombiana, para poder revisar una inhabilidad sobreviniente y nos quiten ese peso que seguramente si ustedes no lo hacen este gobierno del cambio vamos a estar 54 años con el mismo problema, y nadie va a arreglar la vía Bogotá-Villavicencio el tema de la caducidad del contrato por Ley 80.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, mi querido doctor Henry Palma, muchas gracias por su intervención. Tiene el uso de la palabra el alcalde del municipio de Chipaque, el doctor Camilo Pardo, bien pueda mi querido doctor Camilo, hasta por 3 minutos.

**Alcalde de Chipaque, Camilo Pardo:**

Bueno muy buenos días a todos, la verdad 3 minutos sí es muy corto, para venir a representar a más de 50 mil habitantes, ¿qué decirles? nosotros en el año 2019 tuvimos el cierre total de la vía Bogotá-Villavicencio, porque tuvimos un deslizamiento en el kilómetro 58; en el año 2020 y el año 2021, se cerró la vía por la pandemia; y este año ya llevamos casi 2 meses con la vía cerrada, es

decir la gente del oriente de Cundinamarca lleva 4 años sufriendo con la vía Bogotá-Villavicencio, y 4 años sufriendo con la peor concesionaria de todo Colombia, que es Coviandina, Coviandina tiene más abogados dedicados a cerrar los negocios de la vía, que a ayudarle a la gente del oriente de Cundinamarca.

La verdad hoy como orientuno, no como alcalde, si vengo a manifestarles a ustedes, que ya es justo que miremos el oriente de Cundinamarca, ayer cerraron 7 empresas de la vía, se quedaron sin empleo 800 personas y hablan de subsidios, subsidio que va, a subsidio que viene, pero ni en Chipaque, ni en Cárquez, ni en Ubaque, ni el Une, ni en Quetame, llega nadie... pasó lo de Quetame, a los dos o tres semanas hubo mucha gente, pero luego veo que hoy la desidia de todo el mundo es horrible, y la verdad como alcalde yo sí pido una solución definitiva.

Mire Coviandina hoy tiene incoado acciones populares contra la gente y hoy hay una resolución del municipio de Chipaque, sancionándolo porque hace obras sin licencia de construcción, predicando pero no aplican y todo lo que les estoy diciendo acá lo sabe la ANI, el Ministerio de Transporte y el Inviás, como alcalde, como doliente de esta región, hoy vengo a decirles a ustedes que es muy bonito a estar acá sentados, pero que los invito que vayamos, ver la gente ayer como desesperó porque cerraron la vía y también ver el desespero de los transportadores, que a veces arbitrariamente Coviandina cierra en Villavicencio y cierra aquí en el kilómetro cero, si para Chipaque no hay problemas de vía, para Cárquez no hay problemas de vía, para Une no hay problemas de vía y ni siquiera a los hijos del oriente de Cundinamarca, los dejan entrar a su región, hoy yo exijo que por favor vayan y miren la situación del oriente, estamos totalmente quebrados y que bonito es gobernar desde las oficinas desde Bogotá, pero que triste es ver lo que está pasando allá en el territorio y absolutamente nadie en 4 años ha sido indolente con el tema del oriente de Cundinamarca.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Alcalde, 30 segundos para que termine, por favor.

**Alcalde de Chipaque, Camilo Pardo:**

Solucionemos de fondo este problema del oriente, pero nunca nos hemos evitado en el cobro de peajes, entonces, yo solo solicito que hoy salga una comisión de este Congreso de la República y que podamos visitar el Oriente de Cundinamarca, y que podamos darle soluciones a la gente de fondo, les agradezco enormemente y les pido excusas por la voz, pero es que el sentir de los orientunos ya nos está llevando al borde del colapso. Muchísimas gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias querido alcalde, tiene el uso de la palabra el director ejecutivo del Comité Intergremial y Empresarial del Meta, el doctor Néstor Angelo Martínez Aldana, ¿dónde está? ahí ya lo veo, por favor doctor Martínez, hasta por 3 minutos gracias.

**Director Ejecutivo del Comité Intergremial y Empresarial del Meta, Néstor Ángel Martínez Aldana:**

Con los buenos días para todos, el tema ha sido demasiado diagnosticado como comité intergremial, también participamos en la veeduría vial del Meta, desde el año 2018, en la especializada de Chirajara, en la del aeropuerto, y lo que uno encuentra es la necesidad realmente de que el Gobierno nacional, afronte los problemas y se solucione. Esta es una concesión que fue otorgada en primera generación, al contrato 444, tenemos el 005 –al mismo grupo económico– y el sistema ha colapsado, realmente ha sido en el ejercicio de la veeduría y de las reuniones... muy difícil entender la arquitectura institucional técnico jurídica de toda esta situación, pero hoy finalmente, la primera conclusión y la primera solicitud, es que la cartera de transporte, su Viceministerio de Infraestructura y sus entidades adscritas ANI e Invías, tomen el liderazgo de las soluciones, hemos participado en los PMU, estamos bajo la tutela de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo y allí la doctora Sandra en uno de los PMU, le decía al director de la unidad y a la cartera de transporte, que tenían que ponerse al frente, que esto no podía dar más espera, pasada la fase de respuesta a las comunidades, la fase del plan de tráfico de manera contingente, bajo la presión de la comunidad que se suma el riesgo geológico, climático y telúrico, se abre el tráfico mañana, pero los riesgos siguen, los riesgos a la vida, los riesgos a la competitividad regional.

Segundo punto. El Congreso tiene una representación parlamentaria muy débil de parte de la Orinoquía y este es un llamado a la Comisión Sexta, que se extiende a las Plenarias de Cámara y Congreso, es que sean solidarios, hoy los que me han antecedido en el uso de la palabra, han hablado que estas son vías departamentales, no, son nacionales, son las APP se proyectaban como las vías que nos iban a conectar con los puertos, para mejorar competitividad, productividad, sacar al país y aprovechar los tratados de libre comercio y eso no está pasando, la promesa comercial, cuando se socializaron las alianzas público privadas y pagamos el 100% con peajes, no se ha cumplido, ha habido una defraudación total a esa promesa comercial, de una autopista, especialmente en la vía Bogotá-Villavicencio y las alternas, que conectan la Orinoquia con el centro del país y los océanos.

Lo tercero. Recursos, finalmente nosotros no nos podemos esquivar en el buen en los concesionarios, el contrato 444 y el 005, son contratos de obra pública en una modalidad muy especial que es APP, esto no es que ellos sean dueños de la vía, es el gobierno y si hubo una mala planificación, como ya está determinado por Contraloría y Procuraduría toca corregirlo.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

30 segundos, para que termine doctor.

**Director Ejecutivo del Comité Intergremial y Empresarial del Meta, Néstor Ángel Martínez Aldana:**

La adaptación, lo que pasó en Naranjal, la cuenca cambio, este es un tema de 1.2 -1.5 billones y más dinero, finalmente invitar y proponer, que continúe esto con una audiencia pública en Villavicencio, creemos las regiones –doctora Sandra–, que merecemos una sesión descentralizada de las Plenarias de Congreso y Cámara y tratar esto como un tema país y no como un tema regional, con todas las connotaciones que ya se han dicho, gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias doctor Martínez. Tiene el uso de la palabra el Secretario de Infraestructura de Boyacá, el doctor John Fredy Piña, doctor John Fredy hasta por 3 minutos gracias.

**Secretario de Infraestructura de Boyacá, John Fredy Piña:**

Gracias Presidente, un atento saludo desde el departamento y Gobernación de Boyacá, en cabeza de nuestro gobernador a todos los asistentes, para este caso como Gobernación de Boyacá, nos inquietan dos temas puntuales la vía transversal del Sisga, que en este momento afecta a más de 14 municipios, sobre la provincia de oriente y la provincia de Neira, en el departamento de Boyacá, donde se desarrolla bastante el tema productivo con relación al campo y demás, ahí hemos hablado del punto del PR35.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Mi querido secretario, que pena con usted, es que hoy estamos presentando unos inconvenientes técnicos, yo le pido a cabina que me informé si podemos solucionar, si son algunos micrófonos, si son todos los micrófonos, si vamos a poder continuar con el debate, si hay que esperar que se ponga en rojo... cuando se ponga en rojo ya de pronto.

**Secretario de Infraestructura de Boyacá, John Fredy Piña:**

Listo hemos hablado sobre la transversal del Sisga, la afectación que hay sobre el PR35, por una pérdida de la banca, donde hay un paso habilitado en un solo carril. Sin embargo, también es importante tener en cuenta que existe el PR44, en el sector Guateque, sobre el cual no se ha puesto atención, simplemente existe un cierre, señalización y un paso también por un solo carril, además de eso, en la vía a Macanal en el PR38 más 730, sabemos que a pesar de que se habla que la vía es concesionada, hay varios puntos críticos, que en este momento no hacen parte de la concesión y que es importante que se incluyan para poder ser atendidos, sobre los compromisos que ya hay por parte del Invías.

De igual manera se habla de algunas vías alternas, más que todo sobre el PR35, entre ellos incluidos en el municipio de Tibirita y en el municipio de Manta, sobre el cual hay que adelantar sobre estas vías alternas, unas intervenciones, es importante que se avance en esas intervenciones.

De igual manera lo que corresponde a la vía del Cusiana, en este momento tenemos afectaciones sobre el Puente Los Grillos y sobre el puente la Quebrada Negra, agradecemos al Ministro que ha hecho presencia en el sector, que ha estado muy atenta –de igual manera– la directora del Invías, ya se está avanzando en la instalación de un puente militar el puente Quebrada Negra, sin embargo es importante la atención también que hay que prestarle al puente Los Grillos, teniendo en cuenta que la afectación es bastante considerable y que además de eso, se encuentran en un eje vial, donde tiene casi 11 kilómetros, que en este momento están sobre una falla, sobre el cual seguramente se van a seguir presentando afectaciones.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Un minuto, para que termine, porque las interrupciones del inicio, un minuto por favor señor Secretario.

**Secretario de Infraestructura de Boyacá, John Fredy Piña:**

Allí también se han definido algunas vías alternas, entre ellas Labranzagrande-El Morro Yopal, sobre el cual la alcaldesa también y de cabeza de nuestro gobernador, se ha venido anunciando, una socavación que se presenta en el puente sobre el río Cravo Sur, es importante que se preste atención al tema, ya que se puede llegar a afectar las pilas precisamente del puente, sobre el costado, al municipio de Labranzagrande, gobernación de Boyacá dispuso de una máquina oruga, precisamente para trabajar en esto. Sin embargo, es importante la atención, de igual manera se ha hablado sobre la otra vía alterna como lo es Curisí, Charanga, los Alpes.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias señor Secretario. Tiene el uso de la palabra el veedor ciudadano Aurelio Perilla, mi querido veedor tiene usted uso de la palabra, hasta por 3 minutos.

**Veedor ciudadano, Aurelio Perilla:**

Buenos días a todos, primero darle gracias a Dios por estar acá y pedirle su santa paz para hacer esto que sea para bien de nuestras comunidades, recordarles aquí son servidores públicos la mayoría de personas y que su misión –realmente– es servir a nuestras comunidades.

Por favor poner las diapositivas es tan amable.

Primero que todo, estoy viendo acá que los temas de las concesiones, no solamente es en el corredor concesión del Sisga, esto realmente nos damos cuenta que es por todo el país, entonces, si queremos hacer un derecho de petición verbal, aquí ante ustedes, es que las diapositivas que vamos a presentar sean enviadas a cada Senador, Representantes y entidades de Gobierno nacional, para que por favor pongamos cuidado lo que está pasando en nuestras vías. Aquí tenemos unos contratos de APP, donde le han hecho más de 11 otrosí, y todos los otrosí son favorables a las concesiones, creo que ya hay una investigación por parte de la ruta del Sol también y vemos que concesión del Sisga, estos señores también

están siendo investigados, también firmaron otrosí. Entonces, solicitamos que se haga una investigación, a la Fiscalía General de la Nación a la concesión del Sisga, con todos los otrosí que se han hecho.

Otro punto que también que tenemos aquí, no se habla solamente de 3 puntos, realmente no son tres puntos que están cerrados y que están con derrumbes, pero la Unidad funcional 4, que arbitrariamente la hicieron, que ya está terminada, esto es mentira, en nuestro municipio realmente no han terminado la carrera quinta, que son unos 600 metros, tenemos vías a un solo carril, desde San Luis de Gaceno, hasta el sector conocido como El Secreto y de Santa María, aquí en este punto, vean, ¿La concesión, la seguridad vial dónde estará? personas bajándose a la vía, ¿Eso en dónde se ha visto que parte del mundo se ve? Que una concesión ponga y haga bajar a los peatones a una vía, hemos dado ya esta queja en derechos de peticiones y nadie, absolutamente nadie hace nada. Entonces, señores Congresistas Representantes, los presentes acá solicitamos que ya nos pongan cuidado a las comunidades, ya que nosotros somos parte del Estado, si ustedes no hacen valer los derechos de las comunidades, seremos nosotros que las vamos a parar, como hemos hecho anteriormente, amparados en el artículo 37 Constitución Política de Colombia, hay un peaje que no fue socializado en nuestro municipio, y nosotros no entendemos si el artículo 2° de la Constitución Política de Colombia, habla que somos partícipes de lo que van a hacer nuestras comunidades y nos va a afectar nuestras economías; entonces, solicitamos muy respetuosamente a ustedes, que vamos a hacer una visita ocular a este corredor de la concesión, hemos visto que hacen obras, que ya antes existían y pone una parte nueva y ya lo pasan por una vía nueva, realmente entonces nosotros las comunidades estamos dispuestos a hacer valer nuestros derechos, si ustedes no lo hacen cumplir aquí, nosotros hacemos valer nuestros derechos amparados en el artículo de la Constitución Política de Colombia, ese peaje no fue socializado, está reconocido por la señora Diana Urrea de la ANI, pero nosotros no entendemos los servidores públicos de nuestro país, ¿a qué están jugando? a favorecer unos privados –unas concesiones–, en vez de favorecer a nosotros las comunidades que somos los directamente afectados. Entonces yo si le pido el favor señor, pongámonos la mano en el considere realmente con nuestras comunidades.

Mire en la parte operativa, que ya está el que es la parte del peaje de Mchetá, cobrando 14.300 pesos, hombre, está vía no tiene mantenimiento, por favor los invito a que hagan un recorrido ¿cómo cobran 14.300 pesos a una vía que está llena de derrumbes?... y entonces ahora el cuento es que el otrosí número 03 les quitó las responsabilidades a los señores de la concesión, entonces, ¿Quién nos va a hacer eso? lo mismo que ha pasado antiguamente en Mchetá.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Tiene 30 segundos, mi querido veedor Aurelio Perilla.

**Veedor ciudadano, Aurelio Perilla:**

Antiguamente teníamos el peaje Machetá – era la misma historia hermano– pagábamos un bendito peaje y toda la vía vuelta nada. Entonces, ¿A que estamos jugando? ¿Ustedes sirven a las comunidades o van a servir a unas concesiones? Porque esto es unos contratos amañados realmente, solicito que la Fiscalía General de la Nación haga una investigación total a estas concesiones y por lo que veo a todas las concesiones. Entonces, pidámosla para todos realmente la investigación de la Fiscalía General de la Nación, Muchas gracias, señores.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias veedor ciudadano. Tiene el uso de la palabra el secretario de la veeduría, el doctor Jorge Eliécer Esquivel, señor Secretario, por favor hasta por 3 minutos, Gracias.

**Secretario de la Veeduría, Jorge Eliécer Esquivel:**

Muy buenos días a todos los honorables de la Comisión Sexta, el doctor Salamanca por habernos invitado, a todos los representantes de las diferentes entidades.

Nosotros como nuestro compañero Aurelio nos dice, hemos estado haciendo un seguimiento pormenorizado a la concesión transversal del Sisga, y vemos que tenemos una cantidad de puntos críticos, ayer tuvimos el recorrido desde el kilómetro 137 al kilómetro 1, y tenemos más de 300 puntos críticos, que no son atendidos; entonces, en este momento, lo que nosotros solicitamos a la concesión es: que por favor tenga un grupo élite, para que nos hagan las intervenciones a tiempo, que no tengamos ese riesgo, porque tenemos taludes con matrices, que nos están afectando mucho la movilidad de nuestro corredor vial; en este momento, tenemos el problema del peaje, porque el peaje no fue socializado, el peaje se le cambió la ubicación, no se le dijo a nadie, estaba primero que todo en el departamento del Casanare, Sabanalarga, y se afectó la comunidad de San Luis, dividiéndola y en su economía colapsándola, entonces, en este momento ¿qué solicitamos? solicitamos la intervención del Gobierno nacional, por favor la Fiscalía si es necesario, abrir las investigaciones, porque es que nosotros no podemos entender, el por qué hay un acta de finalización de la unidad funcional 4, cuando no ha sido socializada y tenemos en la unidad funcional 4, tenemos una cantidad de sitios que no nos dan una libre movilidad, tenemos sitios donde estamos a un solo carril y nosotros no tenemos un nivel de servicio, no tenemos el porcentaje del 100% para aceptar esa acta, y que por favor como dice nuestro compañero, nos socialicen a las comunidades, todos los otrosí y todas las intervenciones que se hagan de manera contractual, porque vemos que se le quitó la responsabilidad a la concesión y ahora estamos mirando cómo vamos nosotros a intervenir algunos sitios críticos, como el kilómetro 35, este momento que nos está afectando la movilidad que tenemos pérdida de banca. Entonces, no podemos

en este momento tener claridad en esta situación, queremos que –por favor– ustedes Honorable Congreso, honorables Parlamentarios, nos den una mano de ayuda y todos los entes que están aquí, nos den explicación de ¿por qué tenemos 11 otrosí en este contrato? ¿el por qué ya van a poner en funcionamiento el peaje San Luis? es un peaje que no se puede poner en funcionamiento, porque lo contractual en el apéndice técnico de APP.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias señor Secretario, tiene el uso de la palabra la directora de la Unidad de Gestión del Riesgo de Cundinamarca, la doctora Angélica Herrera, hasta por 3 minutos, doctora Angélica.

**Directora de la Unidad de Gestión del Riesgo de Cundinamarca, Angélica Herrera:**

Presidente muy buenos días, cordial saludo a todos los honorables Congresistas presentes, un cordial saludo para nuestro Representante del departamento de Cundinamarca, honorable Representante Diego Caicedo, gracias por la invitación, excusar al señor gobernador por la no asistencia, pero tiene otros compromisos.

Hoy la emergencia más visible en el departamento de Cundinamarca, es la de la provincia de oriente, gracias a la dificultad que tuvimos y la lamentable tragedia que tuvimos en el municipio de Quetame, el pasado 17 julio, pero también hay que decir que el departamento lleva en calamidad pública, hace 3 años, en algún momento hemos sido el departamento que más afectaciones ha tenido por lluvias, hemos tenido de los 116, hasta 106 municipios afectados por lluvias, la Ley 1523 nos da una herramienta, que permite declarar a los departamentos o a los municipios calamidad pública, dado que superamos la capacidad y eso nos permitiría acudir a la siguiente instancia. Cuando el señor Presidente decreta, en noviembre el Decreto 2113, Cundinamarca se alegró –dijimos– eso es una forma de que nos van a lanzar un salvavidas y desde el gobierno vamos a tener un poco de apoyo en el departamento, hoy en el marco de ese decreto, doctora Sandra, hay que decirlo, el departamento escasitamente ha tenido un apoyo de 2800 millones de pesos, girados en el mes de mayo, y hemos atendido de los 106 municipios afectados, solo nueve, los demás municipios, los ha atendido el gobierno departamental con sus recursos y eso es muy lamentable, porque la percepción es que Cundinamarca es un departamento rico, porque nos miden por los municipios de la periferia al Distrito Capital, pero tenemos 86 municipios de 5ª y 6ª categoría, que tienen muchísimas necesidades y hoy el Alcalde de Chipaque, no me deja mentir, cuántas veces ha solicitado maquinaria la unidad departamental, y al ICCU, y desafortunadamente hay que decir que estamos trabajando con las uñas, y que a muchos municipios no hemos podido atender.

La Ley 1523 también nos habla de muchos principios, pero entre ellos, la inmediatez y la solidaridad, la tragedia en Quetame fue el 15 de julio, no solo se declaró calamidad pública en

Quetame, sino en 4 municipios de la provincia, como fueron Gutiérrez, Fosca y Guayabetal y en el marco de esa inmediatez, uno creería que va a llegar de inmediato la ayuda... 49 días después llegó la maquinaria al municipio de Guayabetal; antier llegó la primera máquina al municipio de Guayabetal –la alcaldesa tiene las fotos y demás–; el municipio de Fosca, el alcalde ayer me tuvo informada que efectivamente había llegado y que iba a trabajar la maquinaria 40 horas, para un municipio que tiene calamidad pública y podría darle cifras de todas las afectaciones, pero no quiero gastarme el tiempo en las cifras pero básicamente decirles, tenemos hoy el reporte de 96 municipios con afectaciones y a eso le suma que el departamento de Cundinamarca.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

30 segundos, para que termine doctora, por favor.

**Directora de la Unidad de Gestión del Riesgo de Cundinamarca, Angélica Herrera:**

El departamento de Cundinamarca fue el departamento más afectado por el sismo del jueves inmediatamente anterior, entonces, cualquier cantidad de afectaciones en términos viales, una vez pedirle al Gobierno nacional ¡ayuda!... Cundinamarca necesita de la ayuda para superar todo lo que tiene que ver con emergencias en el departamento, muchas gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias directora. Vamos a pasar con las dos últimas intervenciones de este bloque, que son virtuales, entonces, en cabina por favor, conectemos en primera instancia a la lideresa campesina, Marisol Pérez, vamos a ir por favor con la señora Marisol Pérez que está en vivo ¿nos escucha bien, señora Marisol Pérez? aquí la vemos solo le vemos la mitad de la cara, pero no le escuchamos, y el audio... recuerden ustedes que estamos en vivo en canal Congreso, active por favor el audio mi querida señora Marisol, y... tenemos al señor Juvenal Guzmán.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Señora Marisol favor activar el audio en su dispositivo, como quiera que no la... no la escuchamos.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

¿Si nos escucha el señor Juvenal Guzmán? ¿nos escucha?

**Juvenal Guzmán:**

Escucho.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Bueno señor Juvenal, tiene 3 minutos para intervenir, por favor adelante, volvemos a perder su audio señor Juvenal.

**Juvenal Guzmán:**

Buenos días para todos, en el PR85, sector Cupiagua, PR105 sector Cupiagua, tenemos la problemática que se fue media bancada y no

le han metido mano ya hace año y medio, que tenemos problemática; PR87, intervinieron la vía, hicieron la vía sobre material de derrumbe y se fue la carretera al tiempo, un trabajo mal hecho por la empresa que está actualmente; el PR85, el Río Cusiana le ha venido pegando a los espolones y se ha bajado la vía, la vía ya se ha bajado unos 4 metros; el PR87, invirtieron un dinero mal invertido, donde al momento no han terminado la obra, desde el 31 de octubre del año 2021, cada vez el río le viene pegando muchísimo más y viene dañando la carretera de la transversal del Cusiana; Puente Grillo, vea el Puente Grillo nosotros la comunidad, venimos diciéndole hace muchísimo tiempo la problemática, que hay con las sobrecargas de las tractomulas, tienen una resolución donde esa resolución estaba autorizada para 28 toneladas, Invías sacó una resolución para 144 toneladas más, los vehículos que la transportaban, ahí están las consecuencias de por qué se dañó el Puente de Los Grillos y no fue por el sismo como vino y lo dijo el Ministro. Entonces, necesitamos que por favor nos pongan muchísima atención a esta vía del Cusiana, qué no es una vía alterna, esta es una vía principal, que genera comercio entre el Meta, Casanare, Boyacá, Cundinamarca y el interior del país; necesitamos también el sector de Huerta Vieja, se ha ido bajando el terreno, porque el río viene golpeando en todo el trayecto, viene golpeando la margen de la montaña, donde va la vía del Cusiana y hace muchísimos años tenemos una problemática, y es que la montaña se viene corriendo en masa, a poco a poco y en algunos sitios, necesitamos que tomen acciones, que bajen esa carretera al río, para ningún lado va a correr el río, entonces, que hagan estudios y le pongan más atención, muchísima más atención, porque la economía nos ha golpeado muchísimo, está en ceros, aquí la comunidad vive de la vía del Cusiana, lo que entiende todo el comercio, restaurantes, lavaderos, los finqueros que traen sus productos, la gallina, la arepa, todo; Toquilla, Corinto, Huerta Vieja, Pajarito, todas sus veredas viven del transporte, vean en este momento Quebrada negra hubo una avalancha en masa, en la parte superior, vino golpeó las bases del puente y si nosotros la comunidad no nos ponemos a que dejen pasar.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias señor Juvenal, me informan entonces de la cabina, ¿La señora Marisol se pudo conectar? Mi querida señora Marisol, usted nos escucha me imagino bien, pero nosotros a usted lamentablemente no, ¿Ya? Ahí como que sí, sí ya... hable un poquito más duro y listo, ahí ya la estamos escuchando.

**Líder campesina, Marisol Pérez:**

Muy buenos días, para todos los honorables Representantes, del comité de Gobierno nacional, comunidad en general que nos está acompañando, viendo desde este medio, mi inquietud como líder del municipio de Pajarito, es respecto a la educación, teniendo en cuenta que el sector rural quedó incomunicado del municipio, pedimos y

exigimos al Gobierno nacional, para que por favor nos construyan un colegio en la sede de Corinto, para poder llevar los estudiantes de la sede rural que aproximadamente son unos 65 estudiantes, también para las escuelas rurales están en pésimas condiciones, teniendo en cuenta que se ha descuidado un poco esto.

En cuestión de salud, le exigimos al gobierno que por favor nos adecue nuestra UAB, Unidad de Atención Básica, que por favor nos le coloque un nivel más, al menos unidad de primer nivel, para que allí se puedan atender algunas emergencias.

En cuestión de comercio, queremos que se le ayude a estos campesinos, que han sido golpeados por esta tragedia, para que se interceda con los bancos y se les pueda garantizar, que no se les cobre, por lo menos mientras dura la emergencia, lo que es las cuotas, los intereses que por favor las congelen; también le pedimos a la Cámara de Comercio, que por favor, nos ayuden a incentivar, en la ciudad de Sogamoso, en la ciudad de Yopal, campañas para reactivar el comercio, a este municipio que ha sido tan golpeado por esta emergencia.

Crónica de una muerte anunciada, de algo que habíamos dicho desde hace mucho tiempo, les veníamos recordando, les veníamos diciendo, prueba tengo, los puntos que aparecen a mi espalda, están los puntos que se les dijo a los de Invías, tengan cuidado, párele bolas, pero no se tuvo en cuenta esta parte, y ¿Qué pasó? Lo que todos estábamos esperando prácticamente, porque era crónica de una muerte anunciada. Entonces, les pedimos que por favor nos pongan atención, miren pónganos los ojos en este municipio, que está golpeado por la falta de venta de productos, por el transporte, es una vía nacional no es una vía terciaria, por favor.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, mi querida señora Marisol Pérez, quiero darle el uso de la palabra al señor Néstor Restrepo Roldán, director ejecutivo del comité cívico, doctor Néstor, a mí me habían pasado una lista de los intervinientes en este segundo bloque, usted no estaba mi querido doctor Néstor, entonces, le pido excusas, ya lo hicimos incluir, por supuesto para que usted también pueda contarnos la situación, pero quiero que quede claro, ese tema listo, tiene hasta 3 minutos para hablar. Gracias.

**Director Ejecutivo del Comité Cívico, Néstor Restrepo Roldán:**

Muy amable y gracias por el aeróbico, no es hora de presentar quejas sino reclamamos y algunas propuestas, porque ya toda Colombia –por las siniestras circunstancias actuales–, conoce y se extraña por el problema y hoy por hoy dada las condiciones de la alterna de Pajarito, y la misma del Sisga, es imposible creer que en 87 kilómetros, hayan tantos problemas, y el gobierno central tan poquita importancia le dedique, con indignación y zozobra, nos preguntamos, ¿Quién responde por todo esto? ¿Quién compensa las pérdidas y empobrecimiento de los Llaneros? ¿Quién

garantiza que se mantenga el abastecimiento de bienes esenciales? ¿quién debe responder por los llamados puntos críticos de la vía que son más de 160? O sea 2 por cada kilómetro, tiene que existir un estudio técnico a fondo, por parte del Gobierno nacional para determinar si los constantes derrumbes hacen parte de los daños indirectos por la construcción de la vía, o si son fenómenos naturales incontrolables, de ser así hay que iniciar la construcción de una ruta alterna, no se puede seguir perdiendo más vidas y plata en esta vía, si son daños generados por la construcción, hay que ir al fondo, para que la concesionaria compense a los llaneros y al país, por todos estos años de incumplimiento y atraso, no podemos seguir echándole la culpa al clima, ni a unos pollos, mientras los llaneros se empobrecen, la concesionaria gana y el Estado con nuestros bolsillos paga, la corrupción hace parte del problema, 34 puentes se han afectado en los últimos 10 años, porque utilizan más arena que cemento.

La agencia, ante tanta opulencia en la monumentalidad de las obras, nos cabe poder pensar que ante la historia de lo que fue la Gruta de la Virgen de Chirajara, para la vía, hoy esté cobrando por aislamiento y olvido que se le ha otorgado, lo más urgente, en este momento es la solución del túnel 13 y sus componentes, como es el tramo 1, a tantas acciones e intervenciones y cantidad de empresas ligadas, a este compromiso de vía, hace falta el nombramiento de un gerente que coordine y priorice adecuadas, las actividades a cumplir, de lo contrario el caos seguirá siendo total, ya la sociedad de ingenieros manifestó la posibilidad de están construyendo sobre una falla geológica, y ante eso qué la misma alcaldesa.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Mi querido doctor, termine por favor en un minuto, es tan amable por favor que no tenía el audio, cuando esté en rojo puede arrancar y por favor el minuto gracias.

**Director Ejecutivo del Comité Cívico, Néstor Restrepo Roldán:**

Solo nos falta que la animadversión existente entre el gobierno y Luis Carlos Sarmiento, nos obligue a nosotros a pagar también los platos rotos, no olvidemos que el Llano es la cuna donde diariamente nace el sol, que ilumina a Colombia y que con sus rayos la llena de esperanzas, para un mejor y más amplio porvenir, gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas Gracias, mi querido doctor Néstor Restrepo Roldán, para cerrar ya este segundo bloque y darle paso al Gobierno nacional, vamos a darle la palabra al honorable Representante Jaime Raúl Salamanca, doctor hasta por 10 minutos.

**Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:**

Presidente solicitarle, hagámosla intervención en el marco de la sesión formal.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Claro que sí, le consulto a la comisión –se me va el audio–, le consulto a la comisión si quiere regresar de nuevo a la sesión formal.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Así lo quiere, señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Tiene el uso de la palabra el doctor Jaime Raúl.

**Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:**

Bueno Presidente, el tiempo en estos debates es muy breve, yo simplemente voy a tratar de recoger lo que han sido unas intervenciones, muy desde el corazón y desde el sentir de la sociedad colombiana. Este debate lo organizamos pensando en –precisamente– retomar una de las principales, de uno de los principales desafíos, que ha tenido nuestro país a lo largo de su historia, atravesar los andes colombianos desde hace 200 años, significó un hito fundamental en la historia de nuestra Patria, y ha sido como hemos denominado en esta parte del debate, una eterna travesía, el libertador Simón Bolívar, citando un pasaje de nuestra historia, “en ese camino que había quedado libre de enemigos y salvo la naturaleza desconocida para los llaneros, la lluvia continuaba y los caminos se hacían resbalosos, el piso era duro y las piedras eran un obstáculo desconocido, para la caballería y para el ganado que llevaban a los patriotas, hace 200 años cuando veían una cima se encontraban con otra más elevada, entre la cordillera y cordillera, y veían los nevados, tenían que andar de tres en tres, para que no los arrastrasen las torrentes”. Eso que pasó hace 200 años, pasa hoy en día, la historia se repite –por favor les ruego estar atentos para poder contarles a los colombianos–, porque este debate no es un debate de tres o cuatro departamentos, sino de un país, tres vías que hemos traído aquí a colación que son fundamentales, para lograr que esa eterna travesía nos permita un camino al progreso de nuestro país, y como bien lo dijo alguien acá, no solamente garantizar la movilidad en unos departamentos, sino conectar a la Orinoquía con el Pacífico, con el Caribe y con el mundo, estas tres vías Bogotá-Villavicencio, la Transversal del Sisga y la Transversal del Cusiana, son vías fundamentales.

Las longitudes que están ahí, en ese cuadro, inicialmente preveían unos tramos, unos trayectos, entre 6 y 8 horas y hoy están en 14 horas y con unos costos elevados de un 83%, con un total de 15 peajes, y unos recursos invertidos que esos que están ahí, no corresponden a lo que históricamente se ha venido invirtiendo, en el caso de Guayabetal por ejemplo, en la vía Villavicencio –respetado compañero Juan Diego, respetado compañero Caicedo–, y en la vía al Cusiana, en este puente de Quebrada Negra, que amenaza ruina, pero que no es el primero que amenaza ruina, ya se han caído varios puentes allí, en esta vía que conduce entre Sogamoso y el municipio de Yopal.

Y porque no hablar de la vía Sisga-al Secreto, que es una vía también, que no fue lo que nos prometieron, señor Ministro, y aquí yo quiero decirle una cosa al pueblo colombiano, que estas vías estén estructuradas de esta manera, es una

responsabilidad política de quiénes han gobernado a Colombia, en los últimos años, es un absurdo venir a echarle la culpa a un Ministro, que ha estado en territorio, a una directora que ha estado en territorio, a unos funcionarios del gobierno del cambio que han estado aquí presentes, dando la cara, lo que se ha dicho acá y hay suficiente evidencia, es que las vías que han sido concesionadas, se concesionaron de una manera terrible y ya vamos a hablar precisamente de las solicitudes, que se hace a los entes de control, para que dejemos tanto populismo, y de verdad le demos a cada quien la responsabilidad que se merece.

Billonarios recursos invertidos, sin soluciones reales, tragedias anunciadas, pérdidas multimillonarias, no solamente en lo que tiene que ver con los recursos de la Nación y de nuestros impuestos, que se metieron allí, sino la triste historia de cientos y miles de ciudadanos, que han sufrido la crisis de este terrible paso de los Andes, de esta eterna travesía, y lo peor, es que hay otras vías, que deberían ser solución y alternativa y tampoco han tenido precisamente una respuesta; corredores viales que no se han mencionado y que quiero traer a colación aquí, a algunos de ellos, la vía entre Belén-Socha-Sácama-La Cabuya-Paz de Ariporo-Yopal, que hace parte del pacto bicentenario, la vía Sogamoso-Labranzagrande-Vadohondo-Yopal, y la Transversal de Boyacá, y debería mencionar aquí la vía entre Garagoa-Las Juntas, que también podría presentar una solución técnica y que tienen las capacidades para movilizar el tráfico pesado, y conectar los Llanos Orientales con el mundo, la Orinoquía con el mundo.

Hablando un poco de estas vías, que tienen contratos de obra pública, específicamente voy a hablar y profundizar de 3, Vadohondo-Labranzagrande, que tiene un contrato con el Invías –querida directora, gracias por estar acá presente–, contrato que cuyo avance es muy mínimo, que también tiene un puente que amenaza ruina, como se puede ver allí y que tiene una fecha de terminación para 2026, con un avance muy mínimo, en donde ya se ha restringido el tránsito de carga mayor a 30 toneladas, para evitar accidentes como los que se pueden ver, esta vía. La vía de la ruta los libertadores, que es una vía que está también en el contrato plan bicentenario, que hay una comisión accidental del Congreso de la cual yo hago parte y que tiene un avance de obra muy mínimo, porque está trabado por los temas ambientales, que representaría también una alternativa de movilidad para conectar al centro oriente del país, un valor de 350 mil millones de pesos, que está suscrito y que definitivamente no avanza.

Y la transversal de Boyacá, que aunque se firmó un contrato por 417 mil millones de pesos, que está ya firmado, también producto si no estoy mal del contrato plan bicentenario, si la memoria no me falla, apenas la mayoría de los recursos, se priorizaron el tramo entre Chiquinquirá a conectar el Magdalena en Puerto Boyacá, pasando por Otanche, y Chiquinquirá –yo le ruego que me

ayuden guardando silencio queridos compañeros, porque a mí me toca resumir en muy pocos minutos una problemática que afecta a millones de colombianos y es difícil poner atención si ustedes hacen tanto ruido colegas, gracias... El avance de esta transversal de Boyacá es apenas de un 6%, y apenas hay 19 mil millones de pesos —si no me falla la memoria señor Ministro—, señora directora del Invías, la invito a que hagamos el recorrido por esta vía, entre Ramiriquí-Miraflores-las Juntas, y —como lo hablábamos antes de iniciar el debate con el Ministro— hay que garantizar que esta vía conecte con el departamento de Casanare, esa es una apuesta y es una alternativa bastante grande, entonces, si las vías principales, la vía Bogotá-Villavicencio —doctor Juan Diego—, la vía transversal del Sisga-al Secreto, que no fue lo que nos prometieron —y la veeduría tiene mucha razón—, al decir que lo que se proyectó, yo fui diputado hace algunos años, y nos mostraban los renders de lo que iba a ser la vía Sisga-, con la intervención en los viaductos, con intervención para ampliar las zonas de movilidad, esos peajes absurdos que se están planteando ejecutar, ahora sin haber terminado aún las vías, nos parece que es un desastre terrible, y ni que hablar de los puentes que se cayeron, el último que se cayó ahorita, pero antes ya se habían caído otros puentes en la vía Sogamoso-Pajarito-Yopal.

Qué pedimos porque este debate no se puede quedar aquí nomás, yo veo algunos funcionarios y a algunos ciudadanos escépticos, porque dicen que estos políticos solo hablan carreta, no, aterricemos esto, porque hay una nueva mirada y yo sí quiero en concreto, y lástima que se fue la doctora Sandra Ortiz, la que ha coordinado los puestos de mando unificado, es necesario un plan de atención integral a los damnificados, pero no solamente como lo dice la Unidad de Gestión del Riesgo, doctor Olmedo, y en eso quiero llamar la atención, porque me leí sus respuestas, solo hay dos declaraciones de Calamidad en Guayabetal y Quetame, si no y en esto hay que ser más proactivos, queridos amigos del gobierno —lo digo respetuosamente, de los a qui intervinientes creo que soy el más petrista, y he votado por el gobierno del cambio—, considero que hay que buscar a esos afectados, por ejemplo, en el sector económico, en el sector transporte, en el sector académico, convocar a los otros Ministerios, doctora Sandra Ortiz, para que acudan a estos sectores perjudicados, en estas tres vías y que se han visto de verdad grandemente afectados, es importante Ministro, que usted se ponga la 10, porque si aquí bien es cierto se ha dicho en las respuestas de la ANI, que se han acompañado procesos de socialización con la comunidad, una de las quejas más sentidas es que no se sabe el verdadero alcance de la de las concesiones, ni de las acciones adelantadas por la comunidad, es decir que no basta ir una vez a un sitio, porque se cae un puente y se pierden millones de recursos, sino que es necesario hacer un ejercicio permanente de consulta, en donde el Gobierno lidere, en donde el Gobierno esté hablando con la gente, porque los

concesionarios difícilmente lo van a hacer, ellos no les interesa, ellos están ganándose una plática.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Señor Representante, tiene 3 minutos, para que vaya redondeando por favor.

**Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:**

Instalación de puentes militares, como ya se está haciendo en el caso de la vía a pajarito, el tema de la habilitación de pasos peatonales, el cumplimiento de los compromisos, les vamos a hacer seguimiento, a los compromisos de los puestos de mando unificado, porque en la resta que nos da la Unidad Nacional de Gestión de Riesgo, se informa que se hizo una reunión el 20 de agosto, para la vía Bogotá-Villavicencio, pero no se dice en que consiste ese plan de respuesta, para dar apertura a la vía y hoy está cerrada — como bien lo planteó Juan Diego y la veeduría—, que se concluyó en la reunión de Curisí, para tener nosotros como Congresistas la responsabilidad de hacerle un seguimiento a ustedes, esa es nuestra tarea, por eso nos pagan un sueldo y espero lo rebajen muy pronto en la Plenaria de la Cámara, pero que nos debe obligar nosotros a también atender las responsabilidades de la gente. En noviembre se vence la declaratoria de desastre nacional, y los 28.000 millones de pesos para rehabilitación de la vía Bogotá-Villavicencio son insuficientes, y yo pregunto ¿Cuántos recursos, producto de esa declaratoria, señor Ministro, van a llegar a las otras vías? hay que reestructurar a mediano plazo, y rehabilitar estos corredores alternos, usted lo dijo, usted lo va a decir, ahorita en su intervención, es muy importante que haya recursos para la transversal de Boyacá, en el trayecto entre Ramiriquí-Miraflores, hay que meterle recursos y garantizar las soluciones de movilidad, en la vía entre Ramiriquí-Garagoa-Las Juntas, es importantísimo estructurar en el largo plazo, soluciones de movilidad, para estos tres corredores viales.

A los entes de control que hoy lo citamos, necesitamos resultados, exigimos resultados, nosotros en este Congreso le decimos a los entes de control, que es necesario que quiénes han estado detrás de estas pérdidas multimillonarias de recursos públicos de los colombianos, estén en la cárcel y respondan pecuniariamente, porque los recursos públicos no se pueden perder, los puentes se caen y la gente sigue como si nada, debe haber unas responsabilidades y vamos a ejercer control, también para que la Contraloría, la Procuraduría y demás entidades de control, que hoy tenemos acá presentes, den resultados.

Y no es justo Ministro, escuché, en un debate a alguien diciendo que la decisión del Presidente Petro de no cobrar peaje, ese era una decisión populista, yo creo que es una decisión de justicia, es una decisión por ejemplo en estos corredores viales, que no amerita discusión y que debería revisarse liderada por su cartera, ¿Cómo así que nos van a poner ese peaje después del terrible Peaje de Mchetá, el más costoso de mi departamento? Que da vergüenza, en esa vía que tampoco es la que nos

prometieron, y el de San Luis de Gaceno, antes de San Luis de Gaceno, que no tienen sentido y otros peajes, revise eso señor Ministro, para que haya una solución de fondo, presenté una proposición para hacer audiencias públicas, porque como bien lo dijo un ciudadano acá, en el Congreso es muy bonito, pero otra cosa es estar en territorio y esta Comisión Sexta, señor Presidente, va a estar y lo sabemos todos en territorio, haciéndole seguimiento a los compromisos que en este debate se hagan, muchas gracias señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias Representante, de acuerdo al artículo 248 de la Ley Quinta, vamos entonces a darle el uso de la palabra al Gobierno nacional, en este caso a través del señor Ministro de Transporte, el doctor William Camargo, doctor William tiene hasta 20 minutos.

**Ministro de Transporte, William Camargo:**

Gracias Presidente, Vicepresidente, buenos días, a todos los honorables Representantes y Senadores, que nos acompañan, a los citantes del debate Representantes y Senadores de Boyacá y Meta y obviamente vinculando ahí directamente Cundinamarca, Arauca y Casanare.

Para efectos digamos de hacer la presentación lo más explícita posible, le agradecería Presidente, que pudiera hacer yo una introducción, inicialmente de carácter general y a continuación, muy brevemente ANI e Invías, nos podían detallar algunas de las inquietudes y los proyectos y respuestas, que sobre la citación y el cuestionario plantearon, en la remisión que se hizo a la Comisión... perfecto Presidente, sí contamos con eso... entonces, les agradezco me ayuden con la presentación... y les voy a ilustrar un poco el contexto en que nos movemos, aclarando lo siguiente: nosotros desde la directriz del Presidente, tenemos frente a este tipo de eventos, una atención prácticamente inmediata, que se activa con tres entidades, que literalmente cubren estas contingencias, dependiendo del tipo de actuación que se genera, cuando hay temas de riesgos, deslizamientos o afectaciones, el equipo de Ministerio junto con la Unidad de Gestión de Riesgos, acompaña inmediatamente la atención de estas situaciones, esto tiene obviamente una respuesta directa, por parte de concesionarios u operadores de Invías, vía contrato, que están en corredores y el acompañamiento en la Unidad de Gestión de Riesgos, para justamente sumar recursos y esfuerzos, para mitigar los impactos que en corto plazo y mediano plazo se generan sobre las comunidades.

Adicional a eso, cuando hay tensiones sobrevinientes o eventualmente temas asociados, afectaciones por la misma prestación del servicio, Ministerio del Interior también acompaña, estos procesos justamente, para conciliar diferencias que a veces se presentan con comunidades, y en este caso en particular, contamos con operadores de los sistemas de gestión de geológico colombiano, en el caso de Bogotá-Villavicencio y obviamente todo el aparato del Estado en los diferentes niveles, se activa para estas contingencias. Que

es importante, sobre esta zona en particular, que convoca efectivamente una conexión del oriente del país con el centro y con el resto de las zonas costeras, y que de una u otra manera es la despena que históricamente ha alimentado a Boyacá y Cundinamarca, y que permiten la exportación e importación de productos, de lo que es la Altillanura y los Municipios de Arauca, Casanare, Meta y Guaviare, principalmente por carretera, tenemos en ese listado 7 corredores, que tienen una aproximación en términos de tráfico, diferente y que obviamente comportan en términos de esa misma inversión, unos niveles de apropiación de recursos distintas y unos esquemas de contratación diferentes.

Bogotá-Villavicencio alrededor de 11.000 vehículos de tránsito, promedio diario, un componente muy fuerte de carga, está a cargo obviamente de la ANI, con un esquema concesionado que tiene una primera generación con concesiones, convencional de Ley 80, posteriormente APP y que hoy en día tiene una iniciativa privada, que se financia principalmente con el recaudo de peajes. Tenemos Sisga-Secretó, que es básicamente una APP que tiene recursos públicos y recaudo de peajes también, para su operación y mantenimiento, en una sección vial que efectivamente por el tráfico que tenemos, démonos cuenta, que es de 1 a 5, no soporta por efecto de inversión un componente de recursos más fuerte, en la práctica como Estado, nosotros administramos desde el sector transporte y en otros sectores, recursos limitados, finitos y tenemos una infraestructura vial, que tiene que dar cuenta de la atención a todos los territorios del país y que se estructura en dos paquetes de esquemas de asignación de recursos, 11.000 kilómetros a cargo del Invías, en esquemas con obra pública, que tiene recursos asignados por el presupuesto y una parte de recaudo de peajes, y 8.800 kilómetros en esquemas concesionados, que tienen una asociación de recursos que comporta, en algunos casos, vigencias futuras, recaudo de peajes y diferencial de recaudo.

Frente a lo que implica el proceso de construcción, operación y mantenimiento de una vía, y los costos asociados a esos componentes sin desconocer, que existan mecanismos alternos para financiar construcción, mantenimiento y operación, el peaje siempre es un elemento que está allí, porque los costos de mantenimiento de operación de una vía a 20-25 años, son del orden del 44 al 48%, del costo de esa vida útil, es decir mantener la demarcación, la señalización, la atención de emergencias, el recalce de las estructuras, la limpieza de alcantarillas y obras de arte, la estabilización y el mantenimiento de taludes y los temas atención de emergencias, atención de vehículos varados, y todo el componente de atención a víctimas, cuando hay siniestros viales, tiene un componente de costos que debe sufragarlo el proyecto completo; en esa estructura, no ha utilizado el Estado mecanismos alternos para financiar las obras, y eso es algo que nosotros, como gobierno del cambio, asumimos

de manera responsable y que encuentra una fuente de financiación en concesiones.

Aquí tenemos obviamente corredores que están de ahí, para abajo, principalmente asociados a temas de mantenimiento Invías, la vía Tunja-Páez, que hace parte justamente de la Transversal de Boyacá, 1.820 vehículos diarios, a cargo del Invías, con contratistas en este momento asociados a ese mantenimiento y operación y construcción; Sogamoso-Aguazul, 1.500 vehículos TPD a cargo del Invías, un consorcio vial que estaba haciendo obras de construcción, mantenimiento de operación; Vadohondo-Labranzagrande ese TPD lo quedamos debiendo, el Invías está actualizando el dato, pero debe estar entre 1.200 y 2.000 vehículos, no creo que esté por arriba de esos guarismos, porque obviamente es una vía alterna que tiene un tráfico de menor impacto, digámoslo pero es una vía que podría perfectamente, ser el reemplazo o mejor una vía alterna, de mayor capacidad para el corredor Aguazul-Belen-Sogamoso, que estaba básicamente conectando la parte norte, esto es básicamente Arauca. Consorcio vías nacionales y la Lejía-Saravena, 553 vehículos de tránsito promedio diario, también a cargo del Invías.

Estos 2 últimos proyectos, tienen un esquema de vigencias futuras, que podría ayudarnos a gestionar de manera concentrada, recursos en los siguientes años, que es importante, voy a tratar de ir muy rápido, algo que ustedes –ya en la presentación– han referido en las intervenciones anteriores, una geología joven, con montañas inestables, esto es un problema que no es de este gobierno, ni siquiera de los dos o tres anteriores, esto es un problema histórico, de la misma gestión de la infraestructura, en una topografía compleja, con problemas obviamente de estabilidad y con fallas geológicas, que están activas, esto es una cordillera que se sigue moviendo y que obviamente la ingeniería ha tratado, con un ejercicio de asignación de factores de riesgo, y de recursos, resolverla con la tecnología que tenemos hoy en día disponible; una sismicidad obviamente asociada a un borde oriental, unas condiciones climatológicas que están incrementando y no es para nadie un secreto lo que ha pasado en los últimos años, como consecuencia de un aumento de consumo de matriz energética de carbón y adicionalmente del calentamiento del planeta, por las mismas actividades humanas y en eso el estado hace 20, 30, 40, años no diseñaban ni construía infraestructura resiliente, esa es la tarea que estamos en este momento cometiendo, desde el sector y desde el Estado, para prepararnos para unas condiciones de clima cambiantes, que obligan a ajustar los procesos de diseño y que cada vez más, van a demandar más recursos, para garantizar menores afectaciones. Un modelo que debe incorporar una asignación de riesgos, entre quién ejecuta las obras y el Estado, que puede en algunos casos mantener un riesgo a cargo de él, que es un poco lo que ha pasado con algunos de los tramos y rutas y puntos críticos de estas concesiones, el riesgo de un tema geológico o de un tema de afectación, por incremento del cambio

climático, no es un riesgo que se pueda acotar fácilmente y esa es una discusión que inclusive la revisión de concesiones y demoleos de obras está revisando, porque parte de ese riesgo lo mantiene todavía en retención el gobierno, para que cuando se activen esas situaciones, pueda el gobierno atenderlas y efectivamente de la mano con comunidades, con institutos de riesgo los podamos mitigar, pero no puede asociarse y no estoy defendiendo, aquí ningún esquema ni de obra pública, ni el de concesiones, un riesgo infinito a un operador de una vía, él se acota a unas estimaciones de costos, a unos estudios y diseños, y a un impacto probable o estimado de afectaciones, y los que queden por fuera los mantiene todavía en gestión el gobierno, y es una discusión que podría digamos abrirse, sobre cómo se estructuraron, pero que en la práctica es la forma como el Estado asume la solución de los problemas, en esta infraestructura que es altamente sensible.

Hay adicionalmente un problema asociado a la forma como hemos ocupado el territorio, que tan cerca nos hemos hecho a los cuerpos de agua, que tanto hemos integrado en los esquemas de ordenamiento, la preservación de las zonas de riesgo fuera de la intervención humana, que tanto hemos intervenido con deforestación, para incrementar o aportar desde el punto de vista antrópico del hombre, impactos y aumentos de estas condiciones de riesgo, y esa una tarea que tiene que ver con autoridades de planificación, con autoridades ambientales, pero también con autoridades de control, que no siempre están en la competencia del Gobierno nacional, hay unas tareas en lo local, que tiene que ver justamente con los controles de ubicación, de ciertas actividades, y con la presencia de actividades de deforestación.

Muy rápido y simplemente a nivel de balance, antes de 2010 no tenemos la tasación, seguramente la vamos a acometer como parte de la tarea que estamos desarrollando, pero en 2010-2011 el fenómeno de la niña, activó daños del orden de 3.2 billones de pesos y necesidades adicionales de 6 billones, para atender esa contingencia, estos fenómenos que hemos tenido no han llegado a esa magnitud, pero el fenómeno del año pasado, solamente en afectaciones, fue del orden de medio billón de pesos y hay necesidades de 3.3 billones de pesos, que se activaron a partir de esa situación y lo que tenemos hoy en día, con lo que está en curso, nos está detonando, simplemente para el sector, necesidades del orden de 1.5 a 1.6 billones de pesos.

¿Que hemos hecho a la fecha? ¿Qué inversiones hemos materializado? Y esto es un ejercicio muy rápido, que la ANI y el Invías, ahorita nos van a ayudar a aclarar, tenemos inversiones del orden de 240 mil millones de pesos, en lo que es el corredor Bogotá-Villavicencio, ahí tenemos recursos que suman, la actuación del concesionario, en lo que está bajo su control, más recursos que se han adicionado, desde el punto de vista de obra pública por Invías y también de la Unidad de Gestión de Riesgos, que suman 240 mil millones de pesos, y tenemos necesidades identificadas en esos puntos

críticos, que no son 160, son 53 identificados y caracterizados por el Invías, del orden de 1.2 billones de pesos, recursos que en este momento no están apropiados y que en la medida que se va activando la contingencia, los buscamos del presupuesto que tiene Invías, para moverlos en atención, porque no existe una bolsa asociada, en este momento de recursos de orden de 1.2 billones de pesos, para atender esas contingencias, hemos venido agenciando, quitando presupuesto de otros proyectos, para atender este corredor, a pesar de que esta concesionado, tiene un esquema de recursos asociados en el tiempo, en los cuales el concesionario responde por el mantenimiento de operación, por las construcciones que está desarrollando y tiene unos mecanismos de pago, completamente diferentes que no están asociados al recurso de obra pública, que se activa inmediatamente –para los que no tienen la ilustración en un minuto–... el esquema concesionado lo que hace, es buscar recursos en el extranjero, sobre la base de una promesa de pago, que el Estado le va a materializar en el tiempo a 20, 25, 30, 35, años y que se financia adicionalmente con el recaudo de peajes y con esos recursos puestos en el tiempo, ese recaudo de peaje, entra a una bolsa, eso no un recurso que inmediatamente tiene el concesionario a su disposición, eso entra a unas subcuentas y a unas fiducias, en la medida que se van cumpliendo unos hitos y compromisos, se van desembolsando, y se le entrega a él en esos tramos, menos esto 53 puntos críticos, el mantenimiento de operación y construcción y los riesgos asociados a esa operación, en los demás puntos, los temas geotécnicos y de riesgos y los sobrevivientes por efectos de ola invernal, o temas de riesgo, se agencian desde el Estado.

Transversal del Sisga, un esquema similar, ahí tenemos dos corredores o dos puntos, que ya están siendo objeto de diseño y que van a empezar obras en noviembre, el kilómetro 35 y el del 47, en el mes enero, ya el concesionario porque estaba sustraído de esa obligación dentro de su contrato, hizo estudios y diseños y de una estimación de costos, para esa intervención, que nos permite obviamente atender en el entretanto, con restricción de tráfico, ese corredor, pero que va a tener una solución estructural, con la sección transversal que tiene hoy en día esa vía, un carril por sentido y obviamente la estabilización de taludes, sí recuerdan en los datos, es una vía que tiene la quinta parte de capacidad demandada, a la que tiene Bogotá-Villavicencio, luego en términos de inversión de recursos, también un ejercicio de gradualidad y responsabilidad del Estado, no construimos y duplicamos calzadas, cuando la demanda de tráfico no lo requiere, porque eso es concentrar recursos en zonas donde no se necesita, cuando hay otras que efectivamente sí necesitan agenciar esos recursos.

Este es el balance de atención de emergencias en Sogamoso-Aguazul, este es el balance del número de eventos que hemos administrado, alrededor de 170 eventos de 2020 a 2023, en ese corredor, un corredor que conecta Boyacá y Casanare, y que históricamente nos está demostrando que tiene problemas de

resiliencia y de afectación, y por eso la reflexión es pertinente, tendría sentido mantener una inversión en infraestructura, para preservar operación hasta 52 toneladas, cuando tenemos corredores alternos que podrían ayudarnos a mitigar una contingencia, y que podrían eventualmente ser mejores en términos de resiliencia, es decir de afectación por cambio climático, esa es la discusión a la que nosotros desde el Ministerio, estamos invitando, a la fecha tenemos una inversión, en ese corredor del orden de medio billón de pesos, incluyendo el contrato que tenemos actualmente y allí tenemos sitios como el del kilómetro 87, y este corredor tiene en ese punto crítico de Los Grillos, una atención que se activó hace una semana y que al día siguiente, prácticamente en tiempo real fue atendida por equipos de Invías y de gestión de riesgos, y que el lunes pasado, este lunes, hace 2 días, tuvo un PMU, prácticamente a la semana, de todos modos a la semana siguiente activó un PMU, ahí estuvimos gestión de riesgos, la consejería de las regiones, Ministerio de Transporte, autoridades departamentales y locales, atendiendo la contingencia y estableciendo compromisos con las comunidades, allí ya tenemos un plan de acción, para atender de manera inmediata ese ejercicio, más adelante Invías nos precisará sobre eso, el alcance.

Ya estoy prácticamente terminando la introducción de casi de 10 minutos, ¿Qué acciones hemos tenido allí y que estamos ya atendiendo? Por un lado, una valoración de especialistas sobre esa estructura, es un ejercicio que de manera recurrente realiza el Invías, estamos atendiendo un sendero peatonal, que va a tener que ajustarse al proceso de construcción definitiva de los 500 metros, de conectividad en el borde derecho en el sentido Sogamoso-Pajarito, para conectar vehículos livianos, en una sección de 5 metros, rampas acceso y un tema de tarifa diferencial que nos comprometimos a revisar en el Crucero, y obviamente la reprogramación de vigencias futuras del contrato de Labranzagrande, que nos permitiría adelantar recursos, que es una conversación que tenemos con Hacienda, para alrededor de 19 proyectos, que están en situación similar y que nos permitirían agilizar ejecución, no solamente en este punto, sino en 19 corredores adicionales de la región.

Aquí estamos invitándolos a descargar a los inquietos, con estos temas de resiliencia y Cambio Climático, la información con la que estamos desde el Invías diseñando, nosotros tenemos hoy en día la obligación de adecuar, nuestra infraestructura a lo que es cambio climático y estamos separando guías, metodologías y procedimientos, que reconozcan la fragilidad de nuestro sistema cordillerano, y a partir de allí recojamos las mejores prácticas para que los diseños que estamos desarrollando hacia adelante, y lo que podamos ajustar de las infraestructuras existentes, reconozcan esta fragilidad, eso implica más recursos, proyectos de diseño mucho más exigentes, en términos de preparar nuestra estructura, para que responda a lo que el cambio climático nos está demandando, que es infraestructuras, más robustas, que

tengan una mayor capacidad de respuesta y de recuperación frente a eventos, y obviamente la modificación de lo que es la ocupación de los colores geotécnicos, y del suelo en zonas de alta vulnerabilidad, esto implica reubicación de personas, implica reorientación de recursos, para atender y prepararnos para el cambio climático y en algunos reasentamientos, reasentamientos que tienen que reconocer la vulnerabilidad de ciertas zonas, y en los cuales tenemos que conciliar con las comunidades, por un tema de arraigo, la posibilidad de reubicarlos, hay un sentido de pertenencia a ciertos lugares y nos cuesta movernos, por efecto de que allí tenemos una historia una trayectoria y unos vínculos sociales, pero muchas de las veces, el mantenernos en esas condiciones, aumenta la vulnerabilidad y pone en riesgo sus vidas, y es una tarea que tiene que acometerse de la mano, con la provisión de infraestructura, esto es en el balance de términos generales, le daría la palabra a la ANI y posteriormente a Invías, para que nos ilustren muy brevemente, Presidente, los otros temas, gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias señor Ministro, con mucho gusto, tiene el uso de la palabra la Presidente de la ANI, la doctora Carolina Barbanti.

**Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, Carolina Barbanti Mansilla:**

Buenos días, muchas gracias, para todos y gracias por recibirnos y poderlos poner en contexto de la situación del corredor Bogotá-Villavicencio y transversal del Sisga, el cual tenemos a cargo en la agencia. Efectivamente el corredor Bogotá-Villavicencio ha venido siendo afectado, por muchas circunstancias, tal cual como hizo la introducción el señor Ministro, de temas climáticos y obviamente también el tema sísmico, que fue el de la semana anterior, que nos afectó bastante y sin desconocer las situaciones de tipo social, que también han afectado al corredor, desde la Agencia Nacional de Infraestructura, con nuestra competencia y a través del concesionario, hemos venido disponiendo de todas las herramientas de todos los equipos y obviamente el control que se genera sobre el corredor, principalmente qué ha sucedido, hemos venido trabajando en cabeza del sistema, en los PMU, donde se han tomado ciertas decisiones, para las intervenciones.

Nosotros en primera medida, limpiamos todo lo que el material que se cayó sobre el corredor, en el kilómetro 58-900 que para nosotros es un punto que es nuevo, es un punto que además, está sobre todas las viviendas, en las imágenes que hace un momento presentaba el Ministro, las viviendas están sobre el corredor y ese punto le ha generado mucha inestabilidad y para nosotros es una gran preocupación, por las viviendas que se encuentran, nosotros hemos realizado como tal la limpieza del corredor y en el marco de los PMU, iniciamos un plan de operación y un plan de contingencia, para generar esa apertura, desde la semana pasada, dimos una primera fase y dimos prioridad al tema de carga, teniendo en cuenta que es donde podemos

garantizar todo ese movimiento, entre el centro del país y los Llanos Orientales y todo lo que desde allí nos beneficiamos todos, entonces, dimos apertura a la carga, en PMU acordamos que sería en una primera fase, posteriormente pasaríamos a la fase del transporte público y servicios especiales y finalmente daríamos en una tercera fase, la apertura ya a lo que es el corredor.

El corredor desde la semana pasada, ha venido en una condición, además mejorando condiciones climáticas, que es donde tiene mejor comportamiento y así efectivamente lo dimos, abrimos el tema de carga, en ese momento al lunes si no me falla la memoria, ya habían transitado más de 38 mil vehículos de carga. Sin embargo como decía hace un momento, también están los temas sociales y la comunidad, entendiendo que el corredor es parte de su productividad y parte de la economía, se vieron afectados y se presentaron esta semana con unas situaciones de cierre, por temas de orden público, en el que las comunidades tanto de Guayabetal, tanto de Quetame, como de Cáqueza, también estuvimos ayer en reunión, nos manifestaron su necesidad de que el corredor se diera apertura inmediata, porque necesitaban contar con el corredor a disposición, en PMU trabajamos desde ayer también, con el sistema y presentamos cuál sería esa propuesta de apertura, porque en el primer ejercicio que teníamos –que era nuestro plan de contingencia–, en esta semana entraba solamente durante toda esta semana tráfico de transporte público y servicios especiales, y hasta más adelante, entraría la de los vehículos particulares, en ese orden de ideas, ayer nos sentamos nuevamente en PMU, y con el sistema validamos las condiciones del corredor, que esa es una de las principales condiciones, que nos permiten esa apertura. Hoy dimos apertura ya, al tráfico de carga que continúa, dimos apertura a tráfico especial y transporte público y mañana damos ya tráfico total a todos los vehículos, todo está validado frente a la condición del cambio climático, de lluvias, de ola invernal de qué condiciones se presentan en el corredor. Vamos a hacer cierre nocturno de todas maneras, porque sí se siguen presentando caídas, esta mañana, Representante, efectivamente estaba cerrado, porque en la madrugada, en el kilómetro 58, cayó material, pero inmediatamente nuestro concesionario con equipo y demás, dispuso y ya desde hace más o menos una hora está nuevamente habilitado, y continúa en la en la segunda fase, que es transporte de carga, transporte público, servicios especiales y mañana entra todo el tráfico, al corredor.

Desde la agencia, nosotros continuamos en nuestro ejercicio, están los temas de los sitios críticos, hemos evidenciado y hemos validado tal cual como lo manifestó el Ministro... ¿Por qué tenemos una diferencia? Se habla de más de 100 puntos críticos, pero nosotros validados por nuestra interventoría, son 53 y sobre ese valor que estamos haciendo la gestión y la gestión, incluso hemos informado nuestros PMU, que el orden de los recursos que requerimos es de 1.2 billones, para hacer esas atenciones, desde la agencia estamos

totalmente comprometidos y siempre estamos atentos, para poder atender las situaciones que se presenten en el corredor, tenemos a disposición el concesionario y tenemos obviamente una relación con la comunidad, que no es fácil, sabemos que no es fácil, tenemos muchas inquietudes en cada uno de los municipios, nuestro compromiso desde ayer, en el ejercicio que hicimos, en una reunión, no en PMU, sino gobernanza, vamos a hacer unas reuniones particulares, cada uno con los municipios, vamos a hacer visitas, vamos a atender unos requerimientos, que obviamente no están asociados a las situaciones de emergencia que se están presentando, si a otros temas que la comunidad ha tenido presente, y que obviamente en esta circunstancia nuevamente nos los exigen, y nos vamos a sentar es un ejercicio que hemos venido haciendo, la verdad que particularmente con el municipio de Guayabetal, nos hemos sentado hemos tenido unos diálogos largos y con discusiones importantes, pero hemos venido llegando a acuerdos y consideramos que lo más importante es que nos permitan mantener el corredor habilitado, desde lo que corresponde a la infraestructura que es nuestra competencia, eso en lo que corresponde al corredor Bogotá-Villavicencio.

En lo que corresponde al corredor transversal del Sisga, efectivamente es un corredor, que tiene una restricción a 30 toneladas, pero que también contamos con un concesionario, este es un concesionario que ha venido haciendo las intervenciones, la que tuvimos hace poco y que ha sido reiterativa en las observaciones que nos han hecho sobre el PR35, nosotros en un principio, habíamos pensado que podíamos hacer el uso de unas vías alternas a través de los municipios, sin embargo, tanto el gobernador de Boyacá, como los alcaldes, manifestaron su inconformidad frente a poder hacer uso de esas vías de los municipios y nosotros finalmente estamos haciendo, unas obras de mitigación en el PR35, mientras de manera simultánea estamos haciendo los estudios y diseños, los cuales –como lo manifestó el señor Ministro–, los estudios y diseños deben estar terminando en noviembre y nosotros debemos estar dando inicio a la construcción de la obra definitiva, para la recuperación de la banca y la transitabilidad del corredor.

Igualmente, con el punto del PR43, en el que también estamos haciendo los diseños y haremos la intervención respectiva, en enero del 2024. Tenemos los puntos que comentaba, una de las personas de la comunidad, frente a unos pasos sobre una de las unidades funcionales, nosotros tenemos esa actividad para realizar; sin embargo, –a solicitud de la comunidad– nos pidieron que suspendiéramos un poco las actividades, mientras terminaban de instalar unas tuberías, por parte de la alcaldía, nosotros no nos vamos a ir todavía, nosotros seguimos en el corredor todavía, tenemos tiempo para hacer las actividades y somos respetuosos en ese sentido, si nos piden que nos coordinemos para realizar una actividad, nosotros suspendemos, esperamos terminen la actividad

y nosotros continuaremos con las acciones que corresponden.

Frente al tema del peaje, efectivamente el peaje no ha sido instalado, pero tal como lo manifestaba el señor Ministro, es uno de los mecanismos que tiene el contrato, para ejecutar, en este momento –digamos– son ejercicios ya contractuales y frente al peaje que no se ha instalado, puede sonar que es contradictorio, porque nosotros necesitamos esos recursos, para poder cubrir todas esas necesidades y atención de sitios críticos que tiene el corredor, pero lo que nosotros estamos haciendo en este momento, es con los recursos que tiene que han entrado del peaje que sí está en funcionamiento, nosotros tenemos esos recursos en unas subcuentas y con esos recursos, es que podemos atender estos dos puntos, que en este momento están más críticos y sobre eso nosotros estamos trabajando. Digamos Presidente es como la generalidad que tenemos sobre nuestros corredores, frente al requerimiento que hace la comunidad de recorridos en el Sisga y demás, tal cual como lo estamos haciendo en Bogotá-Villavicencio, que vamos a hacer la atención a las comodidades, de manera independiente, en el Sisga también nosotros hemos hecho recorrido, pero si se requiere hacer nuevamente, estamos a disposición para que podamos hacer las visitas que correspondan y llegar a los acuerdos respectivos.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias doctora Carolina, tiene el uso de la palabra la doctora Mercedes Elena Gómez, directora del Inviás, de pronto doctora Mercedes, para que se ubique de manera más cómoda.

**Directora del Instituto Nacional de Vías (Inviás), Mercedes Elena Gómez:**

Si me siento incómoda les aviso, muchas gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Gracias doctora.

**Directora del Instituto Nacional de Vías (Inviás), Mercedes Elena Gómez:**

Saludar a la Mesa Directiva, desde luego saludar a todos los Representantes de nuestra Comisión Sexta, saludar a los Representantes de los departamentos, de los municipios y todas las entidades regionales, que nos acompañan hoy con todas sus válidas dudas, desde luego saludar a todos los presentes, saludar a los equipos de comunicación y también a toda la sociedad colombiana, que nos mira a través de las redes o del lugar que nos estén transmitiendo, agradecer adicionalmente siempre estos espacios, porque estos espacios nos permiten a nosotros, fuera de dar la tarea de decirles a ustedes lo que hemos hecho, es poderlos contextualizar sobre la realidad de la infraestructura del país, y yo quiero empezar por ahí, empezar por lo general para llegar a lo particular, y poder hablar en lo particular de la caída, en este momento, de lo que nos acaba de suceder hace 8 días, del Puente de Los Grillos.

Pero de manera general, nosotros tenemos que entender, todos, como sociedad, que las carreteras en el país se empezaron a construir hace más de 130 años, con un sentido y ahorita hablando aquí

con mi Coronel, me lo hace recordar también, y es que las carreteras se construyeron para unir comunidades, para unir pueblos y en este momento, las vías nacionales siguen siendo solicitadas y construidas para unir pueblos y comunidades, y lo que tenemos nosotros que entender es que una vía nacional es para unir ciudades, para unir centros de consumo, con centros de producción, para unir puertos con fábricas, pero todavía desde la comunidad, apoyada desde luego por nosotros mismos, políticos, gobernadores, entidades, seguimos insistiendo que nuestras vías principales pasen por los municipios, se acerquen a veredas, lo que hace que desafortunadamente, sigamos nosotros pasando por sitios que están en riesgo, que nos lo podrá decir aquí el director, en algún momento cuando él tenga la oportunidad de hablar, estamos pasando todavía y todo esto que ustedes lo han dicho y hablar de 100, de 200, de 300, puntos críticos, tienen toda la razón.

¿Pero a qué se debe? se debe a que seguimos uniendo –ojalá– y todos queremos que la que la carretera nos pase por al frente de la casa, pero esas que pasan por el frente de la casa, tienen que ser las terciarias y las que unen municipios, con las principales son las secundarias, y las principales deberíamos nosotros tener claro que debemos alejarnos, de los sitios peligrosos, complicados, como todo lo que nos está pasando, ¿Qué pasó cuando se estructuraron todas estas concesiones? ¿Qué se pretendía? Y misma duda que ustedes tienen, créame que yo la he tenido, no ahora que soy directora del Invías, la he tenido toda la vida como colombiana y como persona que sabe de carreteras, esas dudas que ustedes continúan y tienen y vienen y manifiestan acá, parte de eso, y justamente entiendo yo a este gobierno y participo de manera agradecida y activa, porque realmente se pretende ordenar, hacer un ordenamiento territorial alrededor del agua y la justicia ambiental, si nosotros no entendemos que nuestro país tiene unas cordilleras jóvenes, unos ríos jóvenes, que se mueven, que crecen, que están en movimiento, porque son jóvenes, por eso estamos en el nuevo continente, no en el antiguo continente y no lo entendemos, desde ese punto de vista, todas las decisiones que se sigan tomando en infraestructura, a ese respecto, van a seguir siendo, lo que nos decía el Ministro ahora enterrar y enterrar y enterrar recursos.

Partiendo de esa situación porque es que si nosotros no conocemos la historia, estamos condenados a repetirla, debemos entender que nosotros sí debemos hacer un ordenamiento territorial, alrededor del agua y la justicia ambiental, tenemos que entender ambientalmente a nuestro país, tenemos que entender para donde vamos, para poder tomar buenas decisiones, como aquí alguno de ustedes ya lo ha dicho.

Volviendo a eso, quiero explicarles ya un poquito bajándonos de la generalidad, que nosotros en Instituto Nacional de Vías, tenemos unas carreteras, nuestras, asignadas, pero hay otras que tienen asignadas las gobernaciones y hay otras que tienen asignados los departamentos, nosotros como

Nación, tenemos más o menos 18 mil kilómetros de carreteras nacionales, principales, de las que no deberían pasar por los municipios, sino unir ciudades y centros de producción –como les digo–; de esas más o menos 18 mil, más o menos 7 mil tiene la ANI, esas son las de alto tráfico, como aquí ya nos han explicado, las que tienen peajes que reciben una cantidad de recursos, que les permite ser atendidas, con los propios recursos, así sean llevados y financiados a largo plazo, el tema de la ANI y de las concesiones ustedes lo conocen y las mismas inquietudes que ustedes tienen, yo las tengo, con respecto a las concesiones.

Volviendo en las vías del Invías, que son 11 mil kilómetros de nacionales, es decirles, que de esas 11 mil kilómetros de vías nacionales, aunque ustedes no lo crean, hay 2 mil sin pavimentar, 2 mil kilómetros de vías principales de nuestra nación, sin pavimentar, es increíble, pero es la verdad, es cierto, de las secundarias, ninguna es del Invías, que son más o menos 50 mil kilómetros, de las terciarias, en el país de las que se consideran, inventariadas, se considera que están alrededor de 150 mil kilómetros, de los cuales le pertenecen al Invías 25 mil, que en su momento cuando se le entregaron, cuando se acabó el Ministerio de obras públicas, y se la entregaron a los municipios, hubo 25 mil kilómetros que los municipios no quisieron recibir, y esas 25 mil que no quisieron recibir, las tenemos nosotros, entonces en el Invías tenemos 25 mil kilómetros de terciarias y más o menos 11 mil kilómetros de principales, sin embargo nosotros tenemos 26 peajes asignados, y –entre unas y otras– dentro de nuestros recursos propios, nosotros llegamos a tener más o menos el 30% de nuestro presupuesto, el 70% es lo que nos pasa la nación, pero de ese 100%, aproximadamente el 40% de nuestro presupuesto, se va en vías regionales, secundarias y terciarias, en convenios y en situaciones que yo quiero llegar a entender, porque obviamente se necesitan desarrollar, lo que nos queda a nosotros aproximadamente un 60 un 65%, para atender nuestras vías nacionales, nuestros 11 mil kilómetros de vías nacionales.

La responsabilidad del Invías, es primero que todo, desde luego hacerle mantenimiento, no podemos dejar que lo que existe se dañe, es la primera obligación que tendríamos. Desde luego la segunda, es hacer un mejoramiento, si algo necesitamos, colocar unas cunetas, tendremos que hacerlas, si el pavimento se daña, habrá que hacer parcheo y sobre ese parcheo posiblemente se sigue dañando y tengamos que colocar una sobre carpeta, al atender eso tendríamos nosotros algunos recursos para construir, lo cual realmente en construcción en el Invías, en este momento, yo considero en el tiempo que llevo –y todavía no he logrado entender todos los todos los valores exactos–, que nosotros no estamos invirtiendo ni siquiera un 5% en construcción, en ampliar la red de carreteras de Colombia, esa es la realidad que nosotros tenemos, esa es la realidad de los recursos que a nosotros nos asignan, el 40% se va para apoyar desde luego que es necesario, las vías regionales y a nosotros nos queda el resto, ¿Con ese resto qué hace el Invías?

El Invías saca unos contratos de mejoramiento, mantenimiento y todo lo que le podamos poner ahí terminado en “miento”, para mantener esas vías, para que si cae un derrumbe podamos con algunos de los contratistas, que tenemos ahí, salir corriendo a quitarlo; si media banca se cae, salir corriendo a mirar quién pone allí unos maletines, para que la gente no se vaya al hueco. Entonces, es entender nosotros, que la problemática que tiene el país en infraestructura, es muy grande y –como ustedes lo han dicho– no lo arrastra este gobierno, este gobierno quiere hacer un ordenamiento territorial alrededor del agua y la justicia ambiental, para que los hijos nuestros y nuestros nietos, no reciban lo mismo que nosotros estamos viviendo en este momento, pero para eso, necesitamos que toda la sociedad entienda, que lo entendamos nosotros como nación, que lo entiendan las regiones, que lo entiendan las alcaldías, pero también que lo entienda la sociedad, que la sociedad está en riesgo, aquí todos nos han dicho, cada vez que se mueva una montaña, es una catástrofe y son muertos, ¿Por qué? Porque no hemos querido entender que las políticas y las estructuraciones, tienen que cambiar, tienen que cambiar, si nosotros no cambiamos esto, no va a cambiar nada, si nosotros seguimos insistiendo en que el gobierno, en que el Invías, siga tomando la decisión de ir a apagar el incendio, nada más, esto no va a cambiar, tenemos que cambiar nuestra mente, para nosotros poderle dejar a nuestros descendientes, un país mejor –esto que nosotros estamos hablando ahorita con mi Coronel, él mismo me decía–... lo que nosotros, unir ciudades, no lo hemos logrado todavía hacer, en otros países lo hicieron y lo lograron hace 60 años, entendiendo desde luego, que las principales tienen una razón de ser, pero que las regionales también tienen una razón de ser y también hay que dedicarle recursos, porque no podemos unir ciudades, sin unir también municipios, pero tenemos que entender que hacia allá debemos ir.

Nosotros a hoy, en el Instituto Nacional de Vías, lo único que hacemos es sacar unos contratos de un año, dos años, para hacer lo que les digo, mantenimiento, que es limpieza de cunetas, limpieza de alcantarilla, locería, pintar las líneas nuevamente, para que tengan la reflectividad necesaria, para que en la noche no nos vayamos al abismo y reparar algunos sitios, donde la banca se va cayendo, correr atender las emergencias que es lo que hemos estado haciendo y que es lo que hace 8 días, ustedes me vieron por las redes sociales, yendo a mirar qué fue lo que pasó, para tratar de dar una solución a esa población, que puede ser muy pequeña, pero también es colombiana, que necesita nuestra ayuda. Entonces, la plata se está yendo en eso, ¿En eso por qué? porque las decisiones que se han tomado, desde gobiernos anteriores –y no sé desde cuántos años–, porque cada vez que vamos a las regiones nos dicen esto pasaba hace 30, y si de pronto se para una persona que tiene 70, nos dice: esto pasaba hace 60, ¿Qué estamos haciendo nosotros, para mejorar?

Entonces, esos contratos que el Invías viene sacando, los entiendo perfectamente, porque lo

mínimo que tenemos que hacer es mantener la carretera, lo mínimo, después de eso que es lo que uno hace con su dinero también en su casa, lo primero que hace es mantener la casa, barrerla, trapearla, después de eso nosotros hacemos mejoramientos y la plata alcanza, y en eso estamos; pero desafortunadamente como las vías pasan por todos estos sitios que les he mencionado, se derrumban, se caen, la pata del talud se la lleva el río, todo lo que ustedes aquí nos han contado punto por punto, porque son la comunidad que lo tiene claro, entonces nosotros debemos cambiar eso, ¿Cómo?, eso es a nivel de todo el mundo, a todo el mundo me refiero a todos los 50 millones de colombianos, si nosotros seguimos parando las vías porque no nos pagan un sueldo, si seguimos haciendo que la economía no se mueva, que nuestros carros no puedan pasar con todas las angustias, porque a mí me dicen usted cómo está, y yo les digo preocupada, y me preguntan ¿por qué preocupada?, por lo mismo que ustedes están preocupados, por lo mismo que ustedes están preocupados, que la gente no tiene como recibir su alimento, no tiene como sacarlo, no tiene como vender la arepa, eso mismo nos preocupa a nosotros, y eso mismo me preocupa a mí.

Ya saliendo un poquito a lo más particular, con respecto a los contratos de los que nos han hablado, y nos dicen que llevamos un 10% de ejecución, un 15% de ejecución, es decirles que es verdad, es cierto, esos contratos tienen entre un 12% los que hemos tocado aquí el tema, hoy tienen entre un 12, un 17% de ejecución, ¿por qué?, porque son contratos que se firmaron en el 2020 para terminarse en el 2030 con vigencias futuras. ¿Qué significa eso?, significa que el próximo año para esa vía para el 2024, había asignados 24 mil millones de pesos... Entonces, se dejaron asegurados con un contrato firmado, para que esos recursos del 2024, 25, 26, 27, 28, 29 y 30, nosotros no los podamos mover, están asegurados en un contrato y nosotros no podemos acceder a estos recursos, para poderlos movilizar de alguna forma general, y poder pensar en este ordenamiento territorial, alrededor del agua y la justicia social, así estamos, esa es la verdad, y adicionalmente señores, se estructuraron todos los contratos que van a largo plazo, se les debe hacer un ajuste a los precios unitarios, porque es lógico; lo que vale hoy un peso o 10, puede que mañana valga 9, todos lo sabemos qué es así, que el poder adquisitivo del dinero se pierde año con año.

Estos contratos fueron estructurados, para hacer un pago de estos que les estoy diciendo, del 6% en los 10 años, en los 10 años, ustedes saben cuánto aumenta el salario mensual año tras año, ustedes creen que estructurar un contrato para que durante 10 años, se ajuste el precio 6% ¿Es coherente? Tal vez no, a hoy nosotros ya hemos pagado unos ajustes aproximadamente del 15%, ¿Para qué va a alcanzar esos recursos? Contratos que con el tiempo irán subiendo esos pagos, ¿Qué estamos haciendo desde el Invías? Mirando – como dice el Ministro y como ya se los hemos repetido a ustedes–, traemos esos recursos a valor

presente con el ánimo de que pierdan menos poder adquisitivo, pero dependemos desde luego de que financieramente algunos de esos contratos lo permitan.

En cuanto a la parte puramente puntual de la Transversal del Cusiana, nosotros hemos tenido dos situaciones complicadas más que las otras pues y son dos puentes, el puente de Quebrada Negra, donde a los 8 días que nos tocó parar el tránsito, teníamos nosotros, ya estábamos disponiendo allí a través del contrato de mantenimiento que tiene el Inviás, un puente metálico de 52 toneladas, que continúa en este momento en proceso de construcción, esperamos nosotros que alrededor del 15 de septiembre este habilitado.

Con respecto a la caída del Puente de Los Grillos, pues asistimos allá con el ánimo –como les digo–, de ayudarle a la comunidad en lo que a nosotros esté a nuestro alcance, nuestro alcance estaba en ese momento, brindar un paso peatonal un poco más seguro de lo que vimos en ese momento, y nosotros mismos recorrimos sobre el barro que había alrededor y donde todo el mundo busca por donde salir, y adicionalmente a eso, pues dar una solución temporal que permita el paso de vehículos, para muchas de las cosas que nos está diciendo acá la comunidad, es que sus estudiantes puedan llegar a las escuelas y puedan regresarse, desde luego que los enfermos puedan llegar de Pajarito a los centros de atención, etcétera., y para eso se está en este momento haciendo un diseño de una vía provisional, de lo que nosotros aquí llamamos mitigación, todos estos son trabajos de mitigación, para para mitigar un poco la situación que le sucede a las comunidades allí, donde esperamos nosotros poder empezar construcción alrededor no sé mediados de septiembre, y esperamos poder entregar esa vía provisional de que tendrá tráfico en un sentido, tendremos nosotros que mirar y organizar cómo vamos a dar el tráfico, esperamos que sea para capacidad de 52 toneladas, vamos a ver si el diseño que todavía no lo tenemos nos lo permite, y este terminándolo alrededor de mediados de diciembre. Pero yo quiero terminar repitiéndoles, que esto las soluciones definitivas, que realmente podamos llamar definitivas, van a depender de que nosotros empecemos a unir ciudades, y no unir comunidades; porque unir comunidades nos obliga a hacer inversiones muy, muy grandes, en corredores que a veces pasa esto que hoy nos reúne para hablar de estas vías al Llano, pasa en casi toda la nación. Entonces, tenemos que hacer un cambio, tenemos que hacer un cambio de mentalidad y entender para donde vamos con nuestras vías nacionales, departamentales y municipales.

Agradecerles su atención y nuevamente agradecerles la invitación, que siempre nos permite poner en contexto de la situación.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, querida directora Mercedes Gómez. Vamos a darle el uso de la palabra al doctor Olmedo de Jesús López, Director de la

Unidad Nacional de Gestión del Riesgo y de Desastres.

**Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, Director, Olmedo de Jesús López Arboleda:**

Buenos días, señor Presidente de la Comisión, señor Vicepresidente, a los Honorables Congresistas, a la Comisión Sexta, a las comunidades, a las autoridades de los territorios, y a quienes nos ven y nos escuchan por las redes, las comunidades de Cundinamarca, Meta y en general todos los afectados. Empiezo por aclarar algunas fechas, de algunas imprecisiones, que pude recoger ahorita de la Dirección de Gestión del Riesgo departamental de Cundinamarca. El suceso en la avenida torrencial del Naranjal, fue al anochecer del lunes 17 de julio, no 15, al amanecer del 18 martes, 8:30 de la mañana, el director de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo –directamente desde el Naranjal, allí en el punto–, realizó el primer PMU nacional, desde ese mismo momento el Ministro delegatario, el doctor Bonilla, se comunicó y tuvimos comunicación durante todo el día; igualmente muy temprano antes del PMU, ya el señor Presidente de la República, desde Europa, le informaba al país del lamentable suceso, y su orientación inmediata de qué hacer en el territorio, las instrucciones que impartiera el señor Presidente y que acatáramos de manera integral, todo el Gobierno nacional. De ese 17 de julio a la fecha, se celebraron 7 PMU nacionales, y 27 PMU en Quetame (Cundinamarca), estuvimos hasta hace alrededor de 15 días, con las carpas de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, en una de las canchas dispuestas por la administración municipal, en puente Quetame, todos los días sin parar, todos los cuerpos del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo y en compañía de la ANI, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Agricultura, Inviás para la ruralidad, todo el sistema estuvo activo y sigue activo, no hemos parado, una muestra de ello y aquí un inmenso agradecimiento al Batallón de Ingenieros, al General Hernández, quien desde los mismos días del suceso, a través de un ejercicio con el doctor William Camargo, trasladamos –desde el Cesar y desde Tolemaida– los puentes militares, el primero que quedara instalado el 30 de julio sábado, y el segundo el 11 de agosto; igualmente no hemos parado, porque ayer mismo hicimos presencia en la Gobernación de Cundinamarca, en un PMU que se convocara con las comunidades, con las unidades territoriales, con los alcaldes, con el Gobierno nacional, con los gobernadores, y doy todas estas fechas, porque del 17 de julio, a pesar de tener 7 PMU nacionales y 23 departamentales –todos presenciales en Quetame–, hasta inclusive el día de ayer, no he visto al Gobernador de Cundinamarca; sí lamento profundamente las dificultades mismas en la articulación, que quisiéramos tener de las informaciones y comunicaciones en redes sociales, que nos generara la falsa fecha de la inauguración del Puente del 11 de agosto, que lo teníamos para el 12 realmente, y que en redes informaran que estaba para el jueves no para

el sábado, y eso hizo que las comunidades se movilizarán, los transportadores se movilizarán, que se generara un caos en la vía al Llano; lógicamente información no institucional de la ANI, ni de Invías, ni del concesionario. Invitamos nuevamente a la gobernación, y que bueno como lo escuchara aquí hoy, que la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, le entregara recursos a la Gobernación de Cundinamarca para maquinaria amarilla, que se agotó lógicamente, que los PMU del territorio, hubiera escuchado de la gobernación, que ese recurso era del Gobierno nacional, desde aquí hago un llamado a los gobernadores del país, a toda la institucionalidad, a que reconozcan la presencia directa o indirectamente del Gobierno nacional en todos los territorios; porque son esfuerzos inmensos, ese recurso del que habla la gobernación, se le entregará casi a todas las gobernaciones del país, en la declaratoria de emergencia. Sin embargo, en los municipios afectados de Quetame, Fosta, Guayabetal, El Calvario y Gutiérrez, el recurso asignado de maquinaria amarilla para estos municipios, asciende al valor de 3.7 de 3.700 millones de pesos, superando de manera significativa todo el valor asignado a la gobernación de Cundinamarca; lógicamente cómo lo dijera la señora alcaldesa de Guayabetal, que me permito abrir comillas y leer, la doctora Sonia Moreno, en una de sus intervenciones la semana anterior y que reza en una de las actas de la Presidencia de la República, dice así: “punto 9, abro comillas: la alcaldesa de Guayabetal Sonia Moreno, indica que se realizó un resumen de las afectaciones, pero que lo más importante es la intervención del kilómetro 58, más 900, y solicita fechas claras, para dar una solución, que debe ser pronta para las graves afectaciones de la comunidad, indica que afortunadamente las decisiones de temas de gestión del riesgo, han sido oportunas y se han evitado pérdidas de vidas”. Desde el 17 de julio a la fecha, no hemos parado y hago un reconocimiento inmenso al Servicio Geológico Colombiano, al Instituto Meteorológico también, que día a día nos ha reportado el estado meteorológico del territorio, un territorio donde ha sido difícil acceder vía aérea, pero gracias a estos informes, nos ha permitido movilizarnos y también poder paralizar los seguimientos en la cordillera, porque también como tenemos que cuidar las vidas de las comunidades, también tenemos que cuidar las vidas de los hombres y unidades que están en el territorio.

El servicio geológico ayer manifestara, ya la ausencia de recursos, recursos agotados ante tantos sucesos en Colombia, y que este sea una invitación y un llamado al Congreso de la República, para que entendamos no solamente a la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, sino al Sistema de Gestión del Riesgo Nacional, en la necesidad de recursos para poder advertir, prevenir y salvar vidas, pero a estas dos instituciones especialmente, un inmenso agradecimiento por la inmensa tarea y labor que han hecho, de la mano del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo, y así como esta carta de la alcaldesa de Guayabetal,

tengo la comunicación de agradecimientos del alcalde de Fosca, quién manifiesta y reconoce que lógicamente como la alcaldesa de Guayabetal, entender porque llegó primero la maquinaria amarilla a Quetame, es que Quetame está cerca a Bogotá antes del puente Villavicencio, y para poder llegar con la maquinaria amarilla a los municipios abajo del puente del Naranjal, había que esperar que la misma Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, el Batallón de Ingenieros, Invías, ANI, habilitáramos los dos puentes militares para poder transitar, y pasar hacia el territorio, no era posible hacerlo, así es entender también la dinámica de la región, entender que es una cordillera joven de arena en movimiento; este mismo director cuando le manifestaron las comunidades del sector de Kalimán, al lado contrario del Naranjal, hizo presencia en la Cordillera, con los equipos de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, aguas arriba contrarias a la parte del Naranjal, donde también hubo un desprendimiento en masa, quizá más fuerte y más intenso que el mismo que generaba la avenida torrencial del Naranjal; allí la concesión e Invías, han tratado de intervenir algunas rocas inmensas, que están en el interior de la quebrada, del río, y allí se desprendió el puente peatonal que comunica a las comunidades del Kalimán, y permiten que ellas puedan bajar a la parte del Naranjal allí donde está el peaje, allí hicimos y los técnicos nuestros llegaron, y estamos pronto a la contratación de la construcción de este puente peatonal, que la comunidad lo perdió, fue directamente y repito, en la cordillera acompañando nuestras unidades en tierra del director, que desde allí mismo autorizara y nos acompañarán las cámaras de algunos medios nacionales que estaban en el territorio.

Hemos estado atentos, y por qué lo digo, porque hemos estado atentos a los llamados de las comunidades, desde el mismo día del suceso, ese fin de semana cuando las comunidades de Puente Quetame nos informaron que estaban sin agua, las comunidades, no la administración municipal, quién le entendemos estaba en Quetame en la parte alta, hicimos a través de la Cruz Roja, de la Policía Nacional Ponalsar, que hace parte de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, el traslado de carrotanques, y abastecimos el de agua a todo este territorio hasta el mismo momento en que resolvieran la problemática en las comunidades, y desde ese mismo fin de semana el viernes, este mismo director convocara en Puente Quetame a las comunidades, y fuera el mismo director quien llevara las ayudas humanitarias, y las distribuyera con nuestro equipo en Puente Quetame.

En ese orden de ideas, en estos municipios especialmente de Quetame y Guayabetal, entregamos 2.140 kits de alimentos, 500 kits de aseo, mil kits de cocina, 100 colchonetas, 400 frazadas, 300 carpas, el ciento por ciento de las peticiones de los alcaldes del territorio, el día jueves en el sismo, cuyo epicentro estuvo cerca al Calvario, en el departamento del Meta, este director se encontraba ese día comprando alimentos, en el parque del Almirante Padilla - en La Guajira,

en Riohacha, dos y cero cuatro (02:04 p. m.) de la tarde, dos cero ocho (02:08 p. m.), el señor Presidente preguntándole al director su informe, tenemos un Presidente que está conectado con las regiones, que está atento al territorio, y que como lo hiciera y como lo ha hecho siempre, pensando en la Colombia profunda y en los territorios olvidados.

Colombia no percibió, lo que el servicio meteorológico nos informara, 48 horas después llevábamos 348 repeticiones de sismos en el territorio, entre Meta y Cundinamarca, en una montaña joven y arenosa, cómo no entender entonces, el suceso que hoy vivimos y que lamentamos en todo el país, de la falta de conectividad con el territorio. Interrumpiendo el recorrido en La Guajira, el viernes al día siguiente, con la Fuerza Aérea y con la Policía Nacional, recogimos en Villavicencio, al alcalde del Calvario, lo llevamos a ellos y a los medios de comunicación, les facilitamos a través de la Fuerza Aérea, los espacios para que llegaran directamente, le anunciara y vivieran de primera mano, lo sucedido en el territorio del Calvario, y fue este director quién estuvo en el territorio con los medios de comunicación, el alcalde, la Fuerza Aeroespacial, el Ejército, hicieramos presencia allí con 4.5 toneladas de alimentos, de ayudas humanitarias, para las comunidades del Calvario, 24 horas después, ya las comunidades tenían algunas ayudas, aprovechamos la llegada de la Fuerza Aeroespacial, y en los mismos helicópteros que llevamos los alimentos, retiramos comunidades del Calvario, que estaban enfermas algunas de ellas, otros tenían que salir del país, y tenían porque el territorio estaba incomunicado, es más, hasta ahora apenas está llegando la maquinaria amarilla de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, por tierra al Calvario.

En lo que corresponde y hago este informe general, porque sí es importante también, contarles que ayer adquirimos un compromiso en la Gobernación de Cundinamarca, y hoy muy temprano las Unidades de Gestión del Riesgo de Reasentamientos, llegaron a la alcaldía a Gestión del Riesgo, y están trabajando con la administración de Quetame, revisando los predios que ya fueron analizados por el Servicio Geológico, determinando que no son predios en riesgo, y que avanzamos en el proceso de adquirir esos predios para el reasentamiento de las comunidades afectadas, que no pueden volver a estar en su territorio, allí en Quetame, especialmente en Naranjal; hoy esa visita se hace de la mano de la administración municipal, con las comunidades que ya ellas mismas fueron quienes escogieron los dos predios, las dos fincas, no las escogió la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, nosotros no buscamos ni intermediarios, ni quien haga la tarea por la Unidad, vamos de la mano de las comunidades y ellas buscan las fincas en los territorios, para –como decía y mencionaba allí–, el gran esfuerzo del doctor William Camargo –y lo mencionaba ahora, le decía–, le contaba al país, la prioridad de este gobierno es el reasentamiento de

las comunidades, cuidar vidas, pero sin promover el desarraigo de las comunidades; son comunidades campesinas y las fincas que se están acordando, son de la ruralidad, del mismo entorno. En ese orden avanzamos y ¿qué encontramos?, encontramos lógicamente que la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, no tiene la capacidad, y creo que lo escuchaba aquí ahorita, de Invías y de la ANI, de las herencias, 52 puntos críticos, 1.2 billones, de una unidad que escasamente su presupuesto no llega ni al 50%, de la necesidad que tiene la vía al Llano, y 52 puntos críticos para intervenirlos, y ese es el presupuesto para toda Colombia; pero encontramos efectivamente una herencia y aquí hay que reconocer, que hemos como sociedad fallado, que hemos inaugurado vías, yo apreciando la vía al Llano-Bogotá, pasando por Cundinamarca hasta Villavicencio, yo creo que lo que uno ve en el estado de la vía, es como si estuviéramos en una vía en construcción, una vía donde las obras no paran todos los días, donde el esfuerzo de la ANI de remover con la concesión piedras, pues se ve frustrada horas después, cuando vuelve la vía nuevamente a recibir cascajo y arena de las partes altas; como no para el esfuerzo nuestro de ir, y aquí es importante resaltar lo del informe de la Alcaldesa de Guayabetal, cuando dice y se ha evitado la pérdida de vidas.

Efectivamente, el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo, no la Unidad, sino todo el sistema, cuando ordenara la evacuación de algunas viviendas en la Cordillera, después del suceso de aquel martes anoche del lunes, muchas de las viviendas evacuadas y retiradas sus familias en riesgo del territorio, pocas horas después esas viviendas ya no estaban y estaban en la parte baja de los ríos. Para nosotros la prioridad como Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, era trasladar nuestros hombres en tierra, y al sistema sus hombres en tierra, para atender las comunidades afectadas en las laderas, y en segundo momento pensar en las maquinarias, pero primero estaban las vidas de las comunidades en la Cordillera, como también informar oportunamente al Ejército al Batallón Ingenieros, cuándo tenían que parar de hacer las obras en los puentes, porque corríamos riesgos por las lluvias en la parte alta. Sin embargo, se cumplió con la agenda y desde aquí, quiero aprovechar para enviar un saludo a los hombres del Batallón de Ingenieros, que estuvieron en Cundinamarca, en El Naranjal, el día viernes a estas unidades militares las saludamos en Tarrita, allí donde de la mano de Invías, se están instalando los dos puentes militares, allí el Director Nacional de la Unidad de Gestión del Riesgo, el Gobernador de Norte de Santander, la presencia de Invías y la institucionalidad, estuvimos con las comunidades en el territorio revisando las obras, que para esta semana se entrega el primer puente, y para el 13 del mes entrante, se entrega el segundo puente que conecta a esa parte de Ocaña con Abrego esto para desmentir las versiones nacionales que decían que Invías y la Unidad Nacional de Gestión del Riesgos se habían gastado los puentes en Villavicencio. Yo invito desde aquí realmente a

Colombia, a que nos unamos ante los lamentables hechos que atraviesa todo el país, y construyamos entre todas y todos, que la vía a Villavicencio es una vía muy joven, pero que llevara a usar las vías alternas, que algunos podrán especular qué sucedió con el puente el Pajarito, allí donde el mismo día el suceso –recuerdo doctor William–, un domingo, al mediodía que nos comunicamos apenas tuvimos la misma información, y agendar al Ministro de Transporte, un PMU Nacional directamente en el territorio.

El Gobierno nacional del Presidente Gustavo Petro, hizo presencia el lunes pasado, a escuchar a las comunidades del Pajarito, en un auditorio, en una ruralidad, en un corregimiento realmente del municipio; allí se adquirieron compromisos con las comunidades después de escucharlos, como la vía alterna, como que llegaran unidades nuestras de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, que hoy ya están trabajando con el Alcalde del municipio, en el territorio, ayudándolo en el...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Director, un minuto por favor, para que ya redondee.

**Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, Director, Olmedo de Jesús López Arboleda:**

Todo este ejercicio lo hacemos es para concluir, que lo que hicimos en Pajarito esta semana, donde vamos a visitar la ruralidad, Invías avanzando en soluciones en la obra que conecta al territorio con la capital, y la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, en las vías que conectan la ruralidad con la cabecera municipal, trabajando en equipo de la mano, y el mensaje que quiero dejar a toda Colombia, es que el Gobierno nacional todos, absolutamente todos, estamos conectados con la Colombia profunda, con las necesidades de los territorios, que hay momentos que los sucesos desbordan inclusive la capacidad nacional, que el sismo ha dejado unas afectaciones inmensas en el departamento del Meta, que el municipio más afectado no fue el del epicentro, que tenemos otros municipios muy afectados y tenemos un alto número de damnificados, pero que ese esfuerzo lo adelantamos fuertemente articulados, de la mano del Presidente, para contar lo último del Presidente, ayer a las 8:30 de la noche me preguntaba, ¿Y cuál fue la decisión del PMU? y ahí...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Mi querido director, se le agotó el tiempo, muchas gracias por su intervención. Señor Ministro, para que usted pueda redondear como cabeza del sector, tiene 2 minutos. por favor.

**Ministerio de Transporte, Ministro, William Camargo Triana:**

Presidente, señalar –digamos– en adición, que generamos una cobertura con Aerocivil, que ha permitido movilizar alrededor de 13 mil pasajeros, desde el momento que se generó esta contingencia entre Bogotá y Villavicencio, se ha mantenido un control de precios, y de la mano con

gestión de riesgos, con Ministerio de Agricultura, que también generó una rueda de negocios el lunes pasado en Villavicencio, hemos atendido integralmente la atención del gobierno en estas contingencias de estos departamentos. Recojo la sugerencia que hace el Representante Jaime Raúl, frente a buscar soluciones estructurales; creo que lo que hoy nos convoca además del corte de cuentas y de la presentación del despliegue del Gobierno nacional en los territorios, es encontrar mecanismos de discusión entre la sociedad civil, los actores políticos, las comunidades, los expertos que tienen suficiente ilustración y las entidades del Estado, para que estas intervenciones en estos departamentos Arauca, Casanare, Boyacá, Meta, Cundinamarca y Boyacá, recojan realmente un camino que nos permita dejar sembradas soluciones estructurales, que nos eviten que a futuro tengan las generaciones que nos siguen y quienes asuman posteriormente el liderazgo de las entidades y de los cuerpos colegiados, repetir estas situaciones, no es nuestro deseo que la tarea que hoy recibimos, y que tiene obviamente muchas cosas por mejorar, siga en esa línea. Hacemos una invitación para abrir una discusión como sociedad, de lo que implica la intervención de estos siete corredores y vías redundantes, que nos garanticen una conectividad hacia el piedemonte llanero y el Oriente del país, en el cual comprometeremos nuestros esfuerzos y nuestro conocimiento, para sumarnos a la tarea que desde aquí hoy proponemos se pueda desarrollar. Muchas gracias, Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, señor Ministro. Entonces, vamos a darle la palabra a los honorables Representantes, aquí tenemos inscritas 9 personas, me van indicando para apuntarlos, darle un saludo especial de nuevo, al doctor Gabriel Parrado, al doctor Vladimir Olaya, por estar acá en la Comisión bienvenido, también el Senador del Partido Liberal, el doctor Vega, el doctor Juan Diego Muñoz, bueno él es citante. Entonces, vamos a iniciar por 3 minutos por favor, cada uno, con el doctor Gabriel Parrado, profe por favor.

**Honorable Representante Gabriel Ernesto Parrado Durán:**

Gracias, Presidente. Un saludo para todos y todas. Está bien la filosofía y la teoría, aquí existen dos realidades: unas vías que no sirven, una comunidad que reclama soluciones, una comunidad quebrada, unos empresarios que se han hecho a puro pulso y que hoy reclaman soluciones. Basta de lamentos, basta de limosnas, basta de paños de agua tibia; nosotros no requerimos que nos hagan un pantalón para después remendarlo; nosotros no requerimos que nos hagan una casa en la cual invertimos cualquier cantidad de recursos, para que a los 8 días nos estén diciendo que hay que reestructurarla, obras de mala calidad, que se cayeron sin ni siquiera haber pasado un carro, en pleno siglo 21 con toda la tecnología que hay, se cae el puente Chirajara ¿Y quién respondió?

Túneles que ni siquiera se han inaugurado porque no sirvieron. Por eso estamos en el gobierno del cambio señor Ministro, y se requieren soluciones prácticas, estructurales... ¡No nos echen cuentos! necesitamos un plan de acción concertado donde aparezcan las obras ¿cuánto van a colocar cada uno? ¿cuándo las van a hacer? ¿quién va a responder? ¿cuándo las van a terminar?... allá en el Meta, en la Orinoquía, toda la comunidad está esperando el gobierno del cambio, no nos podemos parecer a gobiernos anteriores, tenemos que marcar la diferencia, esto es crónica de una tragedia anunciada. Usted no tiene culpa Ministro, esto es una herencia; una herencia de corrupción de muchos años, una herencia de silencio, obras de mala calidad, interventorías que no cumplieron su misión, estudios geológicos que no corresponden a la realidad, licencias ambientales que no se sabe cómo las consiguieron.

Yo cuando tenía pelo, 28 de junio del año 1974, 500 muertos en Quebrada Blanca, se volvía a repetir cada año, cada mes, ¿Vamos a seguir poniendo muertos? Sentémonos Ministro, queda invitado por ahora no citado, con todo su equipo a Villavicencio, auditorio de la Cámara de Comercio, pónganos la fecha hoy; porque es que a mí no me gusta dilatar, además no tengo muchos años ya para estar esperando, quiero ver soluciones y la comunidad, los gremios, los sectores, lo están esperando en la Cámara de Comercio – auditorio, a partir de las 8 la mañana, para que hagamos ese plan de acción, donde aparezcan de verdad soluciones, menos carreta y más acciones; porque el pueblo lo que requiere es soluciones prácticas, no nos pueden cobrar un almuerzo que no nos han servido, hay que revisar las concesiones no solamente del Meta, sino de todo el país, porque estas concesiones parece que fueran hechas a la medida de la concesionaria, la concesionaria hace, no hace, deja...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

30 segundos, Representante.

**Honorable Representante Gabriel Ernesto Parrado Durán:**

Hasta eso hay que cambiar, dijo por aquí alguien. Quiero dejar planteada una solución como de locura, es más barato construir vía férrea, y pensemos en el país para recuperar los trenes, mi querido doctor, en el Japón tiembla 5 mil veces al año, 5 mil, y mire el desarrollo del Japón, no nos eche cuentos; en la China decidieron cambiar el modelo de las vías, los camiones, los tractores y todo ese cuento, por vías férreas y en 10 años desarrollaron su país, es hora de cambiar, estamos en el gobierno del cambio, he dicho.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante Parrado. Tiene el uso de la palabra la honorable Representante, la doctora Ingrid Sogamoso, del departamento de Boyacá, Partido Conservador.

**Honorable Representante Ingrid Marlén Sogamoso Alfonso:**

Gracias, Presidente. Bueno, yo hoy sí tengo que decir a todos los presentes, en especial a los directores de entidades, que ustedes tienen unos discursos muy bonitos, muchas gracias al director de Gestión del Riesgo por contarnos toda su extensa agenda, y a la directora del Inviás, por contarnos filosóficamente cómo debería ser este país y en qué debería cambiar nuestra mentalidad. Pero acá no estamos para eso, acá lo que necesitamos y lo que necesita la gente en el territorio son soluciones, de este debate ¿Con qué me voy? ¿Qué le vamos a decir a la gente de Pajarito? ¿Qué cambien la mentalidad y que esperen un año por el puente? ¿Eso es lo que le vamos a decir a las personas? Yo sí querido Ministro, hoy quisiera que usted nos diga y que todos los Representantes del Gobierno nacional, nos digan acá con exactitud qué estamos haciendo para solucionar la problemática, cuáles son las ayudas económicas y cuántas, y a qué porcentaje de la población afectada han llegado esas ayudas, a eso era que veníamos hoy a esta Comisión, querido Ministro. Yo sí le quiero agradecer a la Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, por la disposición que ha tenido de ir a visitar esa vía Sisga-, y la quiero invitar para que nos acompañe hasta Santa Teresa, un territorio que está hoy dividido de su cabecera municipal por un peaje, ¡Que claro! todavía no está funcionando, pero ya está construido, y vamos a dejar el centro poblado más importante y más grande del municipio de San Luis de Gaceno, para llegar a la cabecera municipal con un peaje, y esa es una problemática social muy importante, que a usted se le va a venir encima querida directora, y ojalá vaya y conozca ¿cómo es que tienen que llegar en auto allá a Santa Teresa, desde San Luis de Gaceno y después irse a lomo de mula a sus diferentes veredas? y no es justo que nos dividan a nosotros ese municipio instalando allí un peaje, allá la esperamos para que usted conozca esta problemática, ¡Que claro! no es suya, pero que usted tiene en las manos la solución, y que esperamos que nos ayude con esa grave problemática que sufren los habitantes de San Luis de Gaceno.

Acá se ha hablado mucho de los trenes y que trenes bala, y que el tren que conecte por allá a Buenaventura con no sé dónde, pero también hemos hablado acá de que no hay recursos ni siquiera para arreglar un puente, y si estamos pensando en otras cosas, lo decía la directora del Inviás que no hay recursos –no lo digo yo–, prioricemos señor Ministro, yo he insistido mucho en esta Comisión en que podamos priorizar los recursos, para por lo menos en Boyacá terminar las obras del Pacto Bicentenario, que son tan importantes y que conectan el centro del país a nuestro departamento, con otros departamentos si los...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Un minuto Representante, por favor.

**Honorable Representante Ingrid Marlén Sogamoso Alfonso:**

Si los recursos son escasos, pues debemos priorizar esas vías importantes –querido Ministro–, yo hoy de verdad le quiero decir algo y, es ¿Qué vamos a hacer si de repente entre la vía Las Juntas y Tibirita, sucede lo que está sucediendo sobre la transversal Sisga- y tenemos un derrumbe? ¿Por dónde vamos a pasar esos municipios de Casanare y esos municipios, 14 municipios de Boyacá para comunicarnos con el centro del país? ¿Sabe por dónde? Por una vía en la que yo usted ya lo debo de tener cansado de hablarle de esa vía, por la vía Puente Camacho-Garagoa, saldríamos nosotros al centro del país, ¿Y sabe qué? Si eso Dios no lo quiere hoy sucede, quedaríamos incomunicados, porque allá no hay puente, hay un puente hechizo que lo tuvo que hacer la comunidad, porque el puente se cayó hace un año y la gobernación no ha hecho nada, y la nación trató de hacer, que yo le conté a usted señor Ministro, la gobernación no aceptó la ayuda y eso da cuenta de que el Gobierno nacional no se está articulando con las gobernaciones, que no estamos trabajando en conjunto y eso es lo que hay que hacer querido Ministro, y ojalá puedan trabajar gobernaciones y nación en conjunto; porque la responsabilidad de esto es de todos, incluso de nosotros que representamos acá a una comunidad, y que pena Ministro –digamos–, ser tan reiterativa, pero yo represento a una comunidad que quiere que haga hoy lo que estoy haciendo aquí, y es plasmar las necesidades que ellos tienen, los inconformismos y claro que buscar soluciones, y para eso hemos estado siempre dispuestos acá en esta Comisión.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra el doctor Eduar Triana, del Centro Democrático, del departamento de Boyacá.

**Honorable Representante Eduar Alexis Triana Rincón:**

Muchas gracias, señor Presidente. Un saludo muy cordial con los buenos días para todos, señor Ministro, a todos los funcionarios del gobierno que se encuentran el día de hoy. Este es un debate que más que ser citado de los Representantes a la Cámara, es un debate de la gente, es un debate del clamor, de la necesidad tan grande que están sufriendo casi medio país por decirlo así, varios departamentos en el sur oriente de nuestra querida Colombia, y aquí entiendo muy bien señor Ministro, pues la voluntad que usted ha tenido, y que quiere tratar de agilizar todos los procesos y más porque no se trata como hablaban algunos, que esto de gobiernos anteriores; yo creo que aquí no podemos dar el debate echándonos culpas o echándonos la pelota de aquí para allá, aquí la gente que vino hoy a representar las comunidades, los comerciantes, los transportadores, los agricultores, los ganaderos, necesitan simplemente soluciones ya. Estoy de acuerdo con el doctor Parrado, el discurso, la

filosofía está bien, de pronto hasta cierto punto para hacernos entender; pero aquí la comunidad necesita señor Ministro, con contundencia soluciones claras, estamos hablando del tema de gestión del riesgo.

La Ley 1523 del 2012 señor Ministro, habla del Consejo Nacional de Gestión del Riesgo, que lo involucra y que lo conforma el señor Presidente, los señores Ministros, Departamento Nacional de Planeación y la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, necesitamos un informe de este Comité Nacional de Gestión del Riesgo, ¿Qué está pasando con ello, en dónde va, en qué vamos, y hacia qué nos estamos proyectando con eso? La vía al Llano, una vía tan pero tan importante, que se ha invertido muchísimos recursos y que hoy nos acompañaron algunos alcaldes de esta zona, porque la gente salió a paro, porque están desesperados por una solución, porque debemos prevenir si llega a pasar alguna otra calamidad en esta vía; estamos hablando señor Ministro, de un impacto económico muy, pero muy grande, estamos hablando también de seguridad alimentaria, los Llanos Orientales proveen muchísimos alimentos, muchísima comida, miren este ejemplo del ganado que consume Bogotá, 800 reses aproximadamente, el 60% de las 1.340 reses que sacrifican diario aquí en los mataderos de Bogotá, en las plantas de sacrificio, vienen de los Llanos Orientales; los precios están elevados señor Ministro, en más del 35 o 40%, los comerciantes están desesperados, y necesitamos soluciones señor Ministro.

Por otro lado, nuestra vía del departamento de Boyacá, que conduce al departamento de Casanare, aquí hablábamos una cosa señor Ministro...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Un minuto Representante, por favor.

**Honorable Representante Eduar Alexis Triana Rincón:**

Varios lo dijeron: “esto es una crónica de una muerte anunciada”, “es una crónica de una tragedia anunciada”, donde varios Representantes del departamento de Boyacá, lo hemos manifestado en ocasiones, Jaime Raúl, mi Senadora también, el doctor Vladimir Olaya, que nos acompaña del departamento de Casanare, se ha manifestado esta situación, es que esto no es de ahorita y la comunidad también lo ha manifestado; entonces ya cuando viene el problema de fondo, ahí sí estamos tratando de buscar soluciones ¡Ojo! Señores del gobierno, tenemos que solucionar, ustedes están en el gobierno, entendemos las dificultades, pero las comunidades quieren soluciones ya, así mismo la responsabilidad de las concesionarias, ¡Ojo! los señores de las concesionarias, la lupa encima también de ustedes, ustedes canalizan los recursos, el mantenimiento vial no es solo destapar una cuneta, aquí hay que prevenir qué es lo que va a pasar en las vías de este país.

Por último, señor Ministro, lo que pide las comunidades, menos informes y más soluciones gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra nuestro querido Vicepresidente del Partido Verde, del departamento de Risaralda, mientras se va ubicando el doctor Alejandro García.

**Honorable Representante Alejandro García Ríos:**

Gracias, Presidente. Muy buenos días colegas. Eso un tema delicado Ministro, que como han dicho mis colegas, lo invitamos a usted y a su cartera a poner la atención, como Representante del Partido Verde, nuestra cercanía y corazón con Boyacá es grande, también con el Meta, donde está Juan Diego, quien fue uno de los citantes de este debate y donde nos solidarizamos con ellos, siendo yo de Risaralda Ministro, quisiera tocar unos temas relevantes también.

Primero, nuevamente agradecer los 350 mil millones de pesos, para las vías del Samán, importante esto. Segundo, consultar sobre el puente El Alambrado, el desvío que ha tenido ha afectado nuestras vías y otros puentes, ha tenido consecuencias realmente en Risaralda, hablamos de los peajes y los dos peajes en Quinchía, uno de ellos en cabeza del Inviás, que realmente veamos esto invertido, en un solo departamento con 14 municipios, es increíble que tengamos dos peajes entre dos municipios.

Y, finalmente Ministro, las vías que quedaron en el Plan Nacional de Desarrollo la de Pereira - Marsella y la conexión Pereira Dosquebradas, con respecto a la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo es complejo, espero que cambie, pero hasta ahora he sentido que es mejor ladrarle a la luna, que encontrar respuestas allí. Entonces, pues seguimos esperando qué pasa con las vías de Risaralda hacia el Chocó, la catástrofe del barrio la Trinidad en Santa Rosa y la caída de los 14 puentes en Mistrató.

Yo quería aprovechar para dirigirme a Inviás, directora, puntualmente el convenio de vías verdes que celebraron en el año 2021 con proyecto, una entidad adscrita a la gobernación de Quindío, además con bastantes escándalos alrededor del Senador Mario o Exsenador Mario Castaño, Convenio 2068 directora, 41 mil millones de pesos, para intervenir 47 kilómetros de vías férreas, de los departamentos de Quindío y Risaralda –que represento yo–, pero como dicen en mi tierra, nos quieren hacer el feo y dejar por fuera a Risaralda; además de la lentitud y el mal negocio que estamos teniendo, por ello envié un derecho de petición Presidente, por fa un minuto más, un derecho de petición el 25 de julio, tanto a su entidad Inviás como a Proyecta, y Proyecta responde: “aunque el convenio se incluyó al departamento de Risaralda, eso no significa que la intervención comprenda dicho departamento”. Secretario, como diría alguien de su partido glorioso liberal, ¡Mamola! Directora, el convenio lo incluye, ¡Tras de ladrón bufón! decimos en mi tierra, el convenio es explícitamente Quindío y Risaralda, Proyecta no se puede lavar las manos, se las está lavando diciendo –me va a tocar cambiar de micrófono–...

Proyecta se lava las manos diciendo que los trayectos a intervenir sean definidos de acuerdo a las directrices del Inviás, así que espero respuesta suya directora de Inviás; se demoró casi un mes en responder nuestro derecho de petición y no lo hizo de manera clara. Ya tenemos dos trazados o dos tramos, Puente Blanco-Galicia, y Nuevo Sol-Sucre, suman casi 23,5 kilómetros, que es la mitad de los 47 contratados, estarían conectados a través de una ciclovía que ya está invirtiendo mi ciudad, y los trayectos fueron validados con delegaciones del Inviás, durante la etapa precontractual. Por eso, quiero preguntarle directora, si sabemos ¿cuánto se va a intervenir en Risaralda? Cuántos kilómetros y qué trayectos; sabemos que hay una inversión de 6 mil millones de pesos en Santa Rosa, pero esto no es suficiente, es la sexta parte del convenio, hoy están reunidas las mesas técnicas en el Quindío, y ante la no claridad de parte de ustedes, pues quisiera pedirle acá a viva voz esta información y recomendárselo también. Gracias, Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Gracias, señor Representante. Nosotros tenemos entendido que la transmisión que está en estos momentos en directo en el canal del Congreso, en las plataformas digitales como YouTube, está saliendo muy bien, al parecer la interferencia en la comunicación es aquí en el salón de la Comisión, entonces cuando vayan sintiendo que hay esos saltos, yo les pido el favor que no paren su intervención, de que sigan y que hagan caso omiso a estos brincos en el sonido, y por supuesto a la cabina de que para la próxima semana, de manera inaplazable, esté pues, por supuesto, solucionado este tema aquí. Muchas gracias.

Tiene el uso de la palabra el doctor Vladimir Olaya, del departamento del Casanare, del Centro Democrático.

**Honorable Representante Edinson Vladimir Olaya Mancipe:**

Gracias, señor Presidente. Agradecer la asistencia al Ministro de Transporte, a la ANI, al Inviás. Señor Ministro, un placer volverlo a saludar, nos encontramos en el punto de la emergencia en Pajarito, en donde le hicimos la solicitud formal de hacer ese encuentro y ese reconocimiento a las solicitudes que le hacía directamente la comunidad, específicamente en el punto de la crisis generada, de la cual nosotros hoy estamos aquí presentando. Creo yo que como decimos nosotros en Plenaria y en comisiones, hay suficiente ilustración para evidenciar la magnitud del alcance de la problemática que nosotros estamos viviendo, más de dos millones de colombianos, señor Ministro y usted tiene absoluta claridad de eso en la afectación que tienen mis compañeros y compatriotas de mi departamento Casanare, por supuesto Arauca, Boyacá, Meta, toda la Orinoquía, una región que usted tiene gran afecto. Aquí hemos hablado en el primer paso y es la contingencia, y acá el director de la Unidad de Gestión de Riesgo nos hace una presentación,

de cuál es el plan de acción, pero me sorprende que a hoy no haya una máquina del Gobierno nacional señor Ministro, y ustedes oficialicen en decir de que a mediados del mes de septiembre va a haber maquinaria amarilla, para poder hacer una intervención del Gobierno nacional sin contar con el mecanismo contractual, que en este momento ya está en vigencia.

Me alegra enormemente, que le hayan dado la oportunidad a la comunidad para mostrar los 16 puntos claros, que usted lo vio en un cartel bien grande allá, señor Ministro en Pajarito, en donde tiene también claridad de cuáles son los puntos que se tienen que intervenir, y –yo aquí– quiero hacer también una solicitud muy especial al Gobierno nacional... aquí hablamos de que la vía al Llano está compuesta por cuatro vías: la vía al Llano que es Villavicencio-Bogotá, que tiene el 53% de la movilidad a esta zona; el Sisga, la Ruta Libertadores y la vía del Cusiana señor Ministro, que tiene el 52% de la movilidad de la zona, más de 1.432 vehículos transitan por esta vía, razón por la cual no se le da la importancia que requiere esta vía, teniendo una afectación a hoy, de más de \$6.300 millones de pesos, sin contar específicamente las cifras que reporta el arroz, que nosotros estamos movilizándolo en este momento, el cultivo que Casanare y Arauca tiene para esta zona señor Ministro. Podríamos por supuesto poner los miles de millones en el sector agropecuario, en el sector de la construcción, en el sector del turismo, que ha reportado más del 85% de afectación en el alojamiento, teniendo a Boyacá como el principal aliado, para el turismo en la región de los Llanos orientales y en mi departamento Casanare. Señores Congresistas del departamento de Boyacá, será que no es el momento para que aunemos los esfuerzos necesarios, y para que se dé –Jaime Raúl como usted lo decía–, la solución definitiva que se necesita, usted hizo una explicación espectacular de los 200 años de la independencia, y además citó una fuente bibliográfica espectacular, de la época de la independencia que hoy todavía seguimos; pero quiero contarle algo compañero Jaime Raúl, y sería una propuesta muy importante, además que usted es bien allegado del actual Gobierno nacional, para que aboquemos conocimiento formal y documental del contrato número 1713 del 2022 “Estudios para la solución definitiva a la problemática que se presenta en el sector comprendido entre Curisí-Pajarito, en el departamento de Boyacá”. Señor Ministro, ya tenemos nosotros la solución definitiva a esta situación, no sé qué es lo que sucede para que nosotros o ustedes lo pongan de presente acá, ya tiene por supuesto el acta de inicio y quiero contarle algo, en la cláusula número 4, refieren lo siguiente: “asunto de riesgos previsible. El consultor y el instituto asumen de forma obligatoria los riesgos previsible identificados y plasmados en el pliego de condiciones en la matriz número tres, riesgos aceptados y en la presentación de su propuesta”, y quiero decirle algo señor Ministro y Directora de

Invías, será que la respuesta que ustedes le dan a la personera del municipio...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Tiene un minuto Representante, para terminar.

**Honorable Representante Edinson Vladimir Olaya Mancipe:**

En donde les alerta y le formaliza y ustedes le contestan, ¿cuál es la situación que se está presentando? ¿Será que la cláusula cuarta no aplica ahí para decir que esto no es una situación, que no se puede categorizar como previsible? Señor Ministro, que pasa con esa cláusula cuarta de este contrato y con esa interventoría que ya están acá; porque lo dice en el mismo concepto.

Puente de Los Grillos, “deflexión en el centro de la luz de más de 60 cm, por presencia de grietas en el centro bajo de la viga no laterales, desplazamientos de 1 centímetro y 6 centímetros, un metro de asentamientos de los rellenos afectados”. Señor Ministro, ¿Será que esto no es suficiente para determinar que esto es una situación de la cual se le debe poner una lupa absolutamente grande, para poder decir que los recursos que actualmente están solicitando se deben ejecutar? Nosotros estamos solicitando algo expreso y que la misma comunidad se lo dijo a usted señor Ministro, la vía al Llano está en una calamidad, y necesitamos y pongo acá con mis compañeros de Comisión y al Gobierno nacional, en qué de manera inmediata se tomen las acciones, para que se declare la emergencia económica y social, no nos puede pasar exactamente lo mismo señor Ministro, como por ejemplo en el Puente de la Cabuya, una situación que el Invías y el Ministerio, tiene absoluta claridad también como la ANI, para que nos pase y no estemos nosotros en dos o tres meses, haciendo un debate de control político...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

30 segundos, Representante.

**Honorable Representante Edinson Vladimir Olaya Mancipe:**

Y no nos estemos lamentando nosotros, por los 200 años que han pasado, sino por los soportes documentales técnicos y con evidencias, que ustedes tanto les encanta que, además, estoy de acuerdo con eso Ministro, debemos estar soportados en estudios técnicos, que los profesionales que tienen toda la idoneidad lo hagan. No queremos que, por ejemplo, en la inversión que van a ser de 1.2 billones de pesos, a la concesión de la vía al Llano que es privada, no le dé nada en este momento a la vía del Cusiana que es pública y es responsabilidad directa del Gobierno nacional. Gracias, señor Ministro y gracias, señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Con gusto, Representante. Tiene el uso de la palabra el doctor Haiver Rincón, del Citrep, las curules de paz.

**Honorable Representante Haiver Rincón Gutiérrez:**

Gracias, señor Presidente. De verdad que es placentero saludarlos a todos de manera muy respetuosa, señor Ministro, muchas gracias por asistir a esta Comisión y desde bien temprano, muy puntual todos sus directores, respetado director de la Unidad de Gestión del Riesgo, también bienvenido a su Comisión, que esta es la Comisión Sexta donde nosotros de alguna manera por nuestra opción que tuvimos ahora en este momento, somos delegados desde territorio, yo soy reclamador social, soy indígena del Sur del Tolima, y de alguna manera siempre he estado reclamando y quise aceptar esta Comisión Ministro, porque cargo sobre mis hombros el mejoramiento vial, el desarrollo de nuestro territorio de la Colombia profunda, que es el discurso del Presidente, siempre realmente es un sentido allá en nuestro territorio, de que esta malla vial tenga una mejor calidad, pero con todo respeto quiero decirle a los compañeros del Meta y a los compañeros del Llano en total, que nos sumamos a esta audiencia, porque pues de alguna manera también invitamos a que el gobierno hoy Ministro en su cabeza y al Director de Gestión Nacional del Riesgo, atienda a este sector, a esta región, porque lo necesitan urgente y de manera digamos rápida; pero como nosotros representamos las zonas que a la cual fuimos de alguna manera elegidos y somos acá Representantes de más de 5.000 personas de nuestras regiones, también queremos decirles que no somos ajenos a estas dificultades que tiene sus instituciones, me queda claro y tampoco me queda como un sabor muy agrí dulce, en el sentido de que escucho a la directora de Inviás y veo por todos lados de las vías nacionales letreros de Inviás, Inviás, Inviás, pero pues el ejercicio no sé si es que lo hace sin recursos, porque pues se queda corto para poder actuar en algunas intenciones, y hoy nosotros que estamos acá 16 Representantes de la bancada de la curul de paz, de las curules que nacen del acuerdo de paz, y que el acuerdo de paz es una bandera de diálogo para la Paz Total de nuestro gobierno el Presidente Petro, hay una ruta que se avanza en la dirección de Inviás y es caminos para la paz, y nuestras regiones, respetada directora, de alguna manera hicimos un trabajo puntual con algunas asociaciones para que se presentaran a estas convocatorias, y que tristeza que la dirección llega a nuestras regiones y ni siquiera nosotros sus Representantes asistimos, nos damos cuenta que en nuestras regiones algunas juntas fueron realmente escogidas para ser tenidas en cuenta en esta convocatoria, no fueron –digamos– tenidas en cuenta en su gran mayoría, sino que no sabemos cómo fueron escogidos estos criterios, quiero decirles que nosotros defendemos el gobierno directora, y doctor...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Un minuto, termine Representante, por favor.

**Honorable Representante Haiver Rincón Gutiérrez:**

Al gobierno de alguna manera, somos los que estamos allá poniéndole el pecho a nuestras

comunidades, diciéndoles es el gobierno del cambio, tengamos paciencia, yo creo que las acciones van a llegar señor Ministro, pero a ratos también nos sentimos que no nos tienen en cuenta, no nos ponen cuidado, no nos prestan atención a nuestros requerimientos, y yo he hecho varias solicitudes y se han quedado ahí, como en el en el tinterillo de no sé si es debajo de la mesa o podría decir en un cesto, pero la verdad que necesitamos acciones inmediatas, respetados doctores. Muchas gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra el Senador Alejandro Vega, del Partido Liberal, del Departamento del Meta.

**Honorable Senador Alejandro Alberto Vega Pérez:**

Presidente, muchas gracias. Un saludo a todos los asistentes, al Gobierno nacional. Hoy el Llano y la región está en cuidados intensivos Ministro, usted tiene hoy la responsabilidad de la solución definitiva a un problema que nos aqueja durante muchos años; pero hoy no solo necesitamos del Gobierno la infraestructura, usted ha estado escuchando aquí señor Ministro, a los Representantes de la región, a los distintos sectores que representan al turismo, al sector agropecuario, al sector empresarial, aquí está la Cámara de Comercio, el Comité Intergremial, y hoy necesitamos Ministro, que usted también se constituya en un aliado para resolver los problemas de infraestructura, pero que en el Consejo de Ministros nos ayude, a que sus compañeros y sus colegas se apersonen, de la problemática económica que está viviendo hoy la región, y me sumo a la solicitud de la declaratoria de un estado de emergencia, para que el gobierno pueda tomar medidas diferenciales y dar alivios tributarios, a una región que hoy lo necesita Ministro. Pero también me sumo, al ambiente de desilusión que se vivió en esta Comisión, después de escuchar las palabras de la directora del Inviás, del director de la Unidad de Gestión del Riesgo, porque no vemos tampoco una solución en infraestructura, está bien el ordenamiento del territorio colegas, pero cuando vayamos a refundar la patria, hoy tenemos vías construidas, municipios asentados, no los podemos mover directora del Inviás; hoy necesitamos respuestas de la ingeniería, no de la filosofía. Ministro, y hoy tenemos que darle claridad al país ¿qué le vamos a decir a la gente de Guayabetal, a la gente de Cáqueza, a la gente del Calvario?... que vamos a correr la vía para otro lado porque la cordillera es muy joven. Hoy necesitamos que la infraestructura y la ingeniería nos dé soluciones definitivas a una región que le aporta al país, la seguridad alimentaria –querido Juan Diego y aquí amigos– la pérdida de la confianza como destino turístico en la región y en el Meta, ¿Quién la va a pagar? ¿Cómo la vamos a recuperar? ¿Cómo le vamos a decir a los colombianos que pueden ir tranquilos al Meta cuando no hay garantía?

Hoy tenemos un problema con la concesión, y es que se dedica como le corresponde –mi querida Presidenta de la ANI–, a mantener la vía con operatividad, viene un derrumbe y limpian, pero los puntos críticos; hoy no es la ingeniería la que le da

respuesta a la vía como lo decía el Ministro. Esta mañana amaneció cerrada, hoy nos toca rezar y a la divina providencia que no venga ningún derrumbe, para que una región pueda avanzar y pueda comunicarse, hoy necesitamos Ministro –y usted lo dijo– 1.2 billones, no es una cifra menor, hay recursos finitos, pero hoy tenemos que priorizar y a usted le pido el favor, que en ese Consejo de Ministros luche, para que en el presupuesto le asignen esos recursos Ministro, ¿Por qué? Hay otros programas, escuchamos al Presidente hablar de jóvenes para la paz, ese programa que ha salido por los medios ¿Cuánto cuesta?, 1.2 billones, pues es lo mismo que necesitamos también nosotros Ministro, priorice...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Un minuto Senador, por favor.

**Honorable Representante Alejandro Alberto Vega Pérez:**

Por la generosidad del tiempo Presidente. Y necesitamos que el gobierno mire la región y nos dé soluciones definitivas.

Quiero igualmente concluir, que ojalá usted Ministro, no se equivoque con el ejecutor, porque yo sé que los recursos los vamos a conseguir, yo sé que vamos a conseguir los 1.2 billones para los puntos críticos, pero ¿Quién los va a ejecutar? Aquí el Invías ha dicho que no tiene capacidad, la Unidad de Gestión del Riesgo dicen que no tiene capacidad, entonces ¿Qué hacemos? ¿A quién le vamos a entregar la ejecución de 1.2 billones? Querida directora del Invías, ¿Cuánto lleva el contrato en ejecución, que usted nada nos mencionó sobre el kilómetro 58? 170 mil millones entregado al Invías, 3 prórrogas, término inicial 5 meses, ¿Cuánto vamos a hoy? 13 meses, ayer o mañana tiene que entregar el puente y ¿Cómo va la obra y el avance de la ejecución? 17%, increíble directora, mañana tienen que entregar el puente según los términos del contrato, que hoy está en las páginas oficiales, y como está el puente del viaducto...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

30 segundos, Senador.

**Honorable Senadora Alejandro Alberto Vega Pérez:**

Necesitamos darle respuesta a la región, por eso me alegra este debate Ministro, colegas, que la Comisión Sexta siempre esté atenta de los temas de infraestructura, aquí seguiremos atentos Ministro, también hay un debate programado en la Plenaria del Senado, estamos esperando que nos lo fijé la fecha el Presidente, en el que podamos seguir avanzando y buscarle solución definitiva a este proyecto. Muchas gracias a todos colegas.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Gracias, Senador. Tiene el uso de la palabra el honorable Representante Diego Caicedo, del Partido de la U, de Cundinamarca.

**Honorable Representante Diego Fernando Caicedo Navas:**

Gracias, Presidente. Director, por lo visto su informe viene repleto de PMU, ¿Pero son efectivos? El 24 de julio usted estuvo en Naranjal

con el Presidente, hizo unas promesas que yo creo que le han mentido ustedes a la gente; se prometió llevar un helicóptero para salvar una cría de pollos de engorde, de unos campesinos que estaban allá para darles alimento, esos pollos se murieron y se empezaron a comer entre ellos, porque usted no cumplió su compromiso.

Segundo, cuando usted fue con el Presidente allá a Naranjal, usted dijo que ya tenía los predios listos para reubicar la gente, no en la reunión de ayer cuando usted dijo que se había mandado un equipo, si no fue allá con el Presidente, o sea ¿También le mintió al Presidente diciendo que ya tenía los predios? Ayer y antier llegó la maquinaria, ayer llegó a Fosca, antier llegó a Gutiérrez y antier llegó a Guayabetal cuando la emergencia fue el 17 de julio, dicha a la comunidad. Como es increíble que usted llegue aquí a la Comisión Sexta y nos diga que usted ha hecho, ha hecho, ha hecho, cuando no ha cumplido muchas de las promesas que dijo en ese momento.

En el kilómetro 58 más 600 en Guayabetal, se le ha dicho, le ha dicho el gobernador hagamos una terraza más manejo de aguas, como lo hicieron en la Panamericana que es una concesión de la gobernación, y usted no ha querido, y la gente sigue buscando como sacar sus alimentos de ahí, y la gente sigue buscando como vive por ese derrumbe y esa falta de eficacia de parte de la Unidad Nacional del Riesgo.

Quiero que pongan un video, por favor, en donde hicieron ustedes un supuesto arreglo para prevenir esos desastres.

(Proyección de Video).

**Honorable Representante Diego Fernando Caicedo Navas:**

¿Usted cree director que eso es una buena solución? ¡Ah! ¿Si vio que ahí está el gobernador, ya que usted no lo ha visto? El gobernador está en el territorio, este fin de semana estuvo entregando 900 ayudas a los damnificados, se le ha hecho, el gobernador ha estado en territorio, hace 8 días usted no fue la reunión de seguimiento donde estaban los dos gobernadores, donde estaba la doctora Sandra, y cuando llegó el equipo de su unidad, ya se había acabado la reunión, me parece increíble que usted venga a decir que el Gobernador Nicolás García no ha hecho su trabajo, lo que se ha logrado gracias a la Unidad Nacional Departamental del Riesgo y a la gobernación de Cundinamarca y esas ayudas que llegaron, han sido de trabajo de la gobernación, yo a usted lo invito...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Un minuto más.

**Honorable Representante Diego Fernando Caicedo Navas:**

Gracias. Que usted de verdad le diga a los colombianos qué es lo que se ha hecho, no se burle de los habitantes de la provincia de oriente, no se burle de los cundinamarqueses, no se burle de la gente del Meta; por favor, le invito a

que no mienta y que diga la realidad de lo que está pasando en esta comunidad; tal vez usted está molesto porque el gobernador no lo dejó inaugurar un puente provisional, cuando él le decía hagamos el acto protocolario con el puente que va a quedar; tal vez usted quería mostrarle a la gente los supuestos avances que usted ha hecho, no ha sido así director, le pido por favor que respete Cundinamarca, que se ponga la mano en el corazón y que de verdad cumpla, que trabaje en conjunto con la gobernación de Cundinamarca, y que el Gobierno nacional que es el que de verdad quiere cambio para este país, se vea reflejado también en su dirección. Muchísimas gracias, Presidente, muchísimas gracias, compañeros.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra el doctor Juan Diego Muñoz, del Partido Verde, del departamento del Meta.

**Honorable Representante Juan Diego Muñoz Cabrera:**

Muchas gracias, Presidente. Bienvenidos directivos del Gobierno nacional el discurso del cambio, bienvenida la planificación, el ordenamiento territorial y lo digo como Presidente de la Comisión de Ordenamiento Territorial; pero hoy no podemos solamente dejar las propuestas en mediano y largo plazo, yo quiero pedirle al gobierno que necesitamos también hoy a estos sectores que nos acompañan hoy, y toda la comunidad de nuestros departamentos que nos están viendo, las soluciones a corto plazo; porque hoy estamos viviendo una crisis muy delicada en nuestro territorio y por ejemplo, hay temas donde podemos tener victorias tempranas y este gobierno puede mostrar unas victorias tempranas, pero es colocándole mano dura a lo que está sucediendo y reitero, el tema del kilómetro 58, si nosotros tuviéramos hoy terminado el viaducto del kilómetro 58 como está en los documentos, hoy no hubiera estado cerrado la vía; y se adjudicó este contrato por algo cercano a los 120 mil millones de pesos, pero este gobierno teniendo un avance del 6% de obra, en diciembre le da un adicional de 46 mil millones de pesos, yo no lo entiendo, y espero que me lo expliquen porque he mandado diferentes derechos de petición y espero que esto me expliquen, el kilómetro 58 ya tiene que ser entregado, hemos estado aislados por este kilómetro 58. Yo invito a Invías, que denuncie esto ante los entes control, y este consorcio español tiene que responderle a la comunidad de nuestros departamentos, porque esto ya debe de estar terminado, y voy a estar muy pendiente precisamente de seguir haciéndole control político, e invito a toda la comunidad de nuestros departamentos a estar pendiente de esta obra de OHL, un consorcio español que es la que lo está dirigiendo.

Ministro el túnel 13, aquí está la concesión, aquí está el Gobierno nacional, ¿Tres años en un Tribunal de Arbitramento? ¿Tres años?

ya terminemos Chirajara, yo creo es bueno precisamente ya hacer la entrega y este tribunal de arbitramento solucionar la problemática que tenemos, yo creo que es un buen momento para hacerlo, y ojalá en esta invitación que hacen los Representantes y el Senador y la comunidad, a ir a exponer este caso en Villavicencio, ojalá ya llevemos algo avanzado de este tema también.

Estamos aprobando el presupuesto Ministro, necesitamos esos recursos urgentemente, pertenecemos a la Comisión Tercera, estamos prestos, presente la solicitud para estos recursos, y vamos a estar muy pendientes de que el Gobierno nacional en realidad, tome hoy y considere que sean beneficiados con estos 53 puntos críticos, donde podamos en realidad presentar alguna solución, esto es a corto plazo, necesitamos empezar las inversiones en estos puntos críticos, y me sumo también a que se escoja un contratista que le responda precisamente a las necesidades y la premura que tenemos. A la Aerocivil, busquemos señor director...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Tranquilo Representante, usted fue citante de este debate con el doctor Jaime Raúl, con la Senadora Carolina, tiene por favor otros 3 minutos, para que ya redondee y termine la idea. Muchas gracias.

**Honorable Representante Juan Diego Muñoz Cabrera:**

Muchas gracias, Presidente, a la Aerocivil le hago ese llamado de verdad a que le coloquemos control a las tarifas de los tiquetes aéreos cuando tenemos las calamidades, cuando se acaba la calamidad los precios vuelven y bajan. Y –perdón Ministro–, me devuelvo a lo del 1.2 billones, el reporte que hacen las Cámaras de Comercio de los diferentes departamentos de Meta, Casanare, Cundinamarca, Boyacá, Guaviare y Arauca, hablan de unas pérdidas en este tiempo, en comercio de 7.5 billones, en agricultura de 2.8 billones de pesos, en turismo de 1.2 billones de pesos, en construcción de 1.1 billones de pesos, en transporte de carga algo más de 1 billón de pesos, en salud nos ha faltado el tema de oxígeno, y lo que generado precisamente todo el tema ambiental; sabemos que son muchos los recursos, que es un recurso muy importante porque conocemos muy bien el presupuesto, pero mire cuánto está perdiendo nuestra región, y es un reporte que pasan las Cámaras de Comercio de los departamentos.

La revisión de la concesión, yo creo que es algo que tenemos que hacer, necesitamos hacer una revisión al contrato que se hizo de la concesión y la concesión también invitarlo a que revise este tema, yo creo que le tiene que haber cogido cariño a esta región, que paga los peajes más costosos del país; yo creo que tenemos que sentarnos de verdad, que esta región sienta que el centro del país mira con cariño un departamento y una región y les digo, un departamento que aporta más del 53% del petróleo colombiano, pero que hoy nos quedan son los impactos ambientales y

los daños ambientales. De verdad muchas gracias, los invitamos nuevamente como está diciendo la comunidad y los Representantes, a Villavicencio a que llevemos unas soluciones concretas, a que podamos articularnos, y yo creo que el mensaje es aquí vemos que empieza hablar el Ministerio, los directivos del Ministerio, habla la Unidad de Gestión de Riesgo, es queremos escuchar a la concesión, pero yo creo que tenemos que hacer un tema articulados concesión, Ministerio y lógicamente los entes, la Unidad de Gestión de Riesgo; porque veo muy poca articulación, y yo creo esto es un tema donde el Gobierno nacional tiene que hablar como una unidad.

Ministro, entiendo la premura, pero el tramo uno de la vía Bogotá-Villavicencio, creo es algo que tenemos que revisar lógicamente a mediano y largo plazo, pero creo que es un tema que también tenemos que hablar; porque yo creo que el departamento del Meta, la Orinoquía, nuestros departamentos merecen ya terminar una vía, donde llevamos más de 25 - 30 años, y creo que hemos colocado un alto costo. Muchísimas gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante. Le pregunto a la Comisión si quiere declararse en sesión permanente.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Así lo quieren, señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, señor Secretario. Tiene el uso entonces de la palabra el honorable Representante, Gerson Montaña de CITREP.

**Honorable Representante Gerson Lisímaco Montaña Arizala:**

Gracias, señor Presidente. Muchas gracias a los presentes, a todas las personas que decidieron venir acá a esta Comisión. Yo tengo una preocupación, en la semana pasada yo le decía al señor Ministro, que utilizara más de su tiempo en trabajar por este país, pero veo que con cada citación le reducimos más el tiempo, que evita que pueda desarrollar con tranquilidad, estructurar muy bien sus ideas para avanzar. Hoy yo quiero, yo quiero es motivarlo a que siga haciéndolo, y también a esto congresistas que empecemos a pensar un poco más, en que para dar solución a toda esa problemática que tenemos en las regiones, el equipo directivo de gobierno tiene que concentrarse en buscar soluciones; pero también le digo al gobierno en cabeza de los presentes, es que no temamos en actuar, este tiene que ser un gobierno un poco más suelto, exactamente eficiente, eficaz en dar soluciones; porque hoy lo que siento es que hay una serie de este llamados de atención válidos, pero cuando escucho los planteamientos de ustedes, esto es el resultado del rezago, del rezago de gobiernos que han venido pensando siempre en dar soluciones al amiguismo, y como lamentablemente en el gobierno no hemos podido lograr la articulación como lo hablábamos en un par de semanas, con el Director de Planeación, lamentablemente no

hemos podido dar soluciones eficientes a esos problemas, como hoy se manifiesta acá en las vías del Meta.

Nos decía el director de planeación, que los recursos con los que contaba este país para su inversión, si articulábamos los recursos de las regiones dígame las ciudades, superaban los 226 billones de pesos, a eso invito hoy, que no solo utilicemos los recursos que tiene el Gobierno nacional para hacer la inversión, sino que nosotros como Representantes, como Senadores de las regiones, invitemos y también llamemos la atención de esos alcaldes y gobernadores, para que articulen su presupuesto a esas iniciativas que son transversal, para el desarrollo y poder suplir ese rezago, acá lo está diciendo la directora de Inviás, yo no tengo recursos si no para hacer mantenimientos, y esos mantenimientos son así de chiquititos; porque estoy invirtiendo el 40% de los recursos en vías terciarias, vías secundarias, y para hacer las...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Un minuto por favor, para que termine Representante.

**Honorable Representante Gerson Lisímaco Montaña Arizala:**

Y para hacer las inversiones, que son realmente pensadas y proyectadas, para solucionar los problemas de manera integral... no tengo; solo estoy invirtiendo el 5% de los recursos disponibles, luego esto se convierte en un problema cancerígeno que hace metástasis, porque ninguna de la institucionalidad que hoy está aquí presente, tiene la capacidad de poder solucionar los problemas que nos atacan como lo está diciendo el doctor Olmedo, 53 puntos con peligros, para que pueda suceder cualquier cosa, 1.2 billones de pesos ¿Yo cómo soluciono una contingencia si no cuento con recursos para eso? Es mejor planear bien, sumar recursos y hacer cosas que tengan una solución integral. Yo dejaría allí, pero también vuelvo e invito, aquí tenemos que asumir la responsabilidad todos, si los alcaldes tienen la responsabilidad de unirse a esas inversiones, pues también hagamos el llamado a los alcaldes y los gobernadores, de lo contrario aquí venimos a darle palo a un gobierno de cambio, un gobierno que viene con...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra la doctora Alexandra Vázquez, del Pacto Histórico, de Cundinamarca. Bienvenida doctora Alexandra, hasta por 3 minutos, por favor.

**Honorable Representante Leider Alexandra Vázquez Ochoa:**

Gracias, Presidente. Bueno, aquí con mucha preocupación por el estado de la vía entre Villavicencio y Cundinamarca, esta arteria que conecta por supuesto estos dos departamentos y la zona productiva digamos del centro del país. Director de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, dos derechos de petición he pasado director, agradecería que pusiera atención, dos derechos de petición he pasado uno el 24 de julio,

solicitando información sobre las acciones que están llevando en el departamento, en el municipio de Quetame, y por supuesto dentro de lo ocurrido en Guayabetal sin respuesta.

Segundo derecho de petición, primero de agosto, obviamente nuevamente, con preguntas relacionadas a las acciones que ha hecho la Unidad Nacional, Nacional de Gestión del Riesgo por mi departamento, llamé... imposible contactarse uno con usted director, imposible que le conteste a uno el teléfono o que le dé a uno una cita.

Segundo, también estábamos preguntando qué pasó con los transportes de ayuda humanitaria, para los alimentos de los animales no hay respuesta, ni al derecho de petición, ni a su número de teléfono, ni absolutamente nadie en esa unidad, silencio absoluto doctor, y mi departamento está en crisis, en crisis y sin una respuesta concreta por parte de ustedes, haciendo quedar mal por supuesto al Presidente y al Gobierno nacional, que estamos colocando allá el pecho y el frente, para que por favor se pueda habilitar esta vía.

Entonces, yo le agradecería, ¡Discúlpeme doctor!, pero ya está en tutela, tutelados ayer la Unidad de Gestión de Riesgo por parte de mi curul, al ver que hay un silencio administrativo absoluto, a los requerimientos que tenemos nosotros de la Unidad de Gestión del Riesgo, y desafortunadamente veníamos haciendo un trabajo muy bueno, porque formó parte de la Comisión accidental de Gestión del Riesgo de este Congreso y de esta Cámara de Representantes, y veníamos haciendo un trabajo, había al menos una comunicación, pero ahora un silencio total. Entonces, yo si espero que los derechos de petición sean respondidos, y yo sí espero que las acciones concretas por parte del Gobierno nacional a las peticiones del Presidente de la República se puedan dar, y por supuesto a la del Congreso de la República, afectaciones por mil y no sabemos tampoco, que pueda estar en camino o qué acciones tenga la Unidad de Gestión del Riesgo en un departamento como Cundinamarca, ahorita que viene el fenómeno del niño, ¿Cuáles son las acciones que ustedes van a tomar para prever todo lo que va a ocurrir? Embalses en un departamento que cuando llueve se inunda y cuando hace sol se quema, no tenemos ni idea, y yo no sé si eso ocurra con los demás departamentos del país.

También algunas preguntas con respecto a la vía. Ministro me alegra verlo nuevamente, gracias por haberme recibido ese día en su oficina, y tenemos algunas preguntitas que quedaron digamos, en el aire ese día que pudimos...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Tiene un minuto Representante, por favor.

**Honorable Representante Leider Alexandra Vásquez Ochoa:**

Muchas gracias. Bueno, la pregunta es saber ¿Quién va a asumir los riesgos de la vía, si la parte pública o privada, si el Estado o la concesión, pues tenemos como desdican no, los jueces dicen que los riesgos no pueden ser asumidos de forma

infinita por el privado o por la concesión? pero ¿Cómo se va a manejar el problema de los riesgos? Cierto, naturales en estas vías, para tener como claridad en esa prevención y nuevamente hago un llamado a la Unidad de Gestión del Riesgo, es una unidad preventiva no resolutoria, las acciones deben estar en viendo antes de que ocurran los siniestros. Doctor, quedo atenta a las respuestas que le pasé. Gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra el doctor Cristóbal Caicedo, del Pacto Histórico, del departamento del Valle del Cauca.

**Honorable Representante Cristóbal Caicedo Angulo:**

Gracias, Presidente. Señor Ministro, otra vez bienvenido aquí a su casa, esperamos no tenerlo mucho tiempo acá, para que pueda ejercer las labores allá en terreno, pero hay momentos que se requiere y este es uno de los momentos. La verdad es que el país, Colombia es un país donde los climas son diferentes, llueve demasiado, hay deslizamientos de tierra en las vías que tenemos, es un país bastante quebrado y es un país donde sufrimos de muchos riesgos, y tenemos una entidad de gestión de riesgo, que yo la felicité el año pasado, estuvo muy activa trabajando, y dando soluciones a cada una de las diferentes situaciones que se vivían en el país, no solo una ni dos, sino múltiples situaciones sí, es un país que a pesar de tanto riesgo, de tantas dificultades hay que saberlo sortear, los presupuestos que manejan nuestro gobierno, para el riesgo de este país es corto, la verdad que yo soy uno de los que digo que la plata no alcanza para solucionar las problemáticas que hoy tenemos, que hay que hacer muchos esfuerzos para que podamos ver soluciones, o mitigar al menos la situación de riesgo que hoy se vive en nuestro país. Señor director de riesgo, yo reconozco el esfuerzo que usted viene haciendo, para darle solución a estos problemas, pero teniendo en cuenta los gobiernos anteriores, tanta problemática que nos dejaron en las vías de Colombia, ahorita el Senador hablaba del túnel 13, 3 años llevamos un año del gobierno del cambio, 3 años con esta problemática en el túnel 13, miren 2 años rezagados, decía el Representante Gerson, hay rezagos de muchas obras, muchos recursos perdidos, muchos elefantes blancos, y que a este gobierno le ha tocado solucionar.

La vía al Llano, no es la primera vez que hay el deslizamiento, como también lo ha sucedido en la vía Loboguerrero-Buenaventura, que se ha deslizado muchas veces y hemos perdido mucho tiempo, unas vías que son las que transitan la mercancía y los alimentos para nuestras capitales...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

¡Claro que sí! Representante, un minuto más por favor.

**Honorable Representante Cristóbal Caicedo Angulo:**

El mensaje, si necesitamos más celeridad, necesitamos más celeridad de parte de la Unidad

de Gestión de Riesgo, necesitamos más celeridad de parte de Invías, de parte del Ministerio. Ministro, llevo 3 meses tratando de tener una cita con usted y ha sido imposible, la verdad hemos hablado, hemos conversado, ha estado aquí, me ha dicho vamos a sacar el espacio y no ha sido posible, eso no se puede repetir más Ministro.

El aeropuerto Gerardo Tobar López, de Buenaventura, quedamos que nos sentábamos con la ANI, para mirar la solución a este aeropuerto, no ha sido posible, por favor, necesitamos celeridad y que nos atiendan a nosotros los Representantes; seguimos trabajando con el gobierno del cambio, seguimos generando cambios, pero tenemos que disponernos cada día más para darle celeridad y soluciones a las problemáticas que tenemos. Gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra la honorable Senadora Carolina Espitia, del Partido Verde, del departamento de Boyacá.

**Honorable Senadora Ana Carolina Espitia Jerez:**

Gracias, Presidente. Bueno, yo quiero nuevamente agradecer este espacio a la Comisión Sexta. Yo partiría por decir Presidente y a mi compañero de la Comisión citante Jaime Raúl Salamanca, que para nosotros como voz desde las regiones, obviamente agradecemos las respuestas por parte del Gobierno nacional, pero creo que también sería importante poder tener un seguimiento frente esos compromisos, ojalá esta Comisión que le competen esos temas, le pueda hacer un seguimiento a los compromisos hoy planteados también acá por parte del Gobierno nacional.

Saludando Ministro y a la directora de la ANI, lo mencionado referente a las medidas que se han planteado implementar en el tema de la transversal del Sisga, pero pues estimada directora, también hacerle la invitación a que en diversos espacios lo han dicho las comunidades, lo dicen los alcaldes, las entidades territoriales, municipales y locales, hay mucha inquietud frente al tema de la situación real de las concesiones, ojalá también la opinión pública pudiese conocer realmente, qué tanto esas concesiones están cumpliendo con sus obligaciones, y qué tanto realmente hay la posibilidad, de unas renegociaciones y replanteamientos a lo inicialmente establecido.

Frente a la intervención o frente un poco al planteamiento de la directora del Invías, sin lugar a dudas que reconocemos que no podemos repetir la historia, querida directora, pero para eso hoy tenemos un reto monumental, lo decían quienes me han antecedido en el uso de la palabra, y es la responsabilidad técnica y la ingeniería hoy tiene que prepararse para eso; sin lugar a dudas, que hoy tenemos que tener la responsabilidad y la capacidad de poder plantear alternativas y, entonces, la pregunta sería ¿Cuáles son esas alternativas para estas tres arterias viales? Qué pues están atravesando una cordillera, que tiene unas

dificultades geográficas importantes. Entonces es, el reto a la ingeniería cuál es la solución. Sin lugar a dudas insistimos, y en el Plan Nacional de Desarrollo que fue aprobado por parte de este Congreso, quedó un componente muy importante en términos de planificación territorial, porque sabemos que ese es el reto, esperemos también que podamos tener unos recursos importantes, para el acompañamiento a los que tendrán el reto a partir del primero de enero, de liderar los territorios tanto en lo local, como en lo departamental, y que realmente se responda a procesos planeados en términos de desarrollo territorial.

Yo, sí dejaría sobre la Mesa en la discusión, un tema señor director de la Unidad de Gestión del Riesgo, usted menciona que los recursos que tiene o de los que dispone el área que usted lidera, son limitados sin lugar a dudas, pero como miembro de las comisiones económicas me frustra aún más decirle, que sus cifras de ejecución son bajísimas, son pésimas; cómo es posible que con el informe que se entrega señor Ministro, a junio en ejecución, a junio de este año, estamos hablando que apenas en términos de recursos comprometidos vamos en el 1,8%, y si hablamos de recursos comprometidos que uno entendería, vamos en el 71%, pero yo me pregunto que...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Senadora, usted que fue citante de este debate, tiene otros 3 minutos, por favor.

**Honorable Senadora Ana Carolina Espitia Jerez:**

Pero entonces, yo me preguntaría querido director y Ministro, si esta es la unidad que se supone que tiene que tener una reacción inmediata, y tiene una variación de más del 60% de sus recursos, que están comprometidos pero no ejecutados, entonces hay que mirar, hay que revisar y modificar, porque esta es la institución que tiene que estar preparada para atender en la inmediatez y la reacción inmediata, entonces mi pregunta ahí sí es y lo digo con mucho respeto, está usted citado a la Comisión Tercera de Senado, querido director, para saber qué es lo que está pasando; porque viendo todas las necesidades que hay hoy, usted menciona que la plata y el recurso es limitado, pero el recurso que tiene no lo ejecuta, entonces pues hay algo que no coincide.

Yo quisiera, señor Ministro, lo hemos discutido en las comisiones económicas, sabemos que muchos de estos proyectos estratégicos están financiados con recursos de vigencias futuras, pero el compromiso de las comisiones económicas, también fue revisar las alternativas que el Ministerio presente, y ahora que estamos en esta discusión del Presupuesto General de la Nación Ministro, pues pongamos el debate, pongamos sobre la mesa el debate y tomemos decisiones, estoy de acuerdo en que los recursos son limitados, pero que hay que priorizar.

Y, ya para cerrar, porque una de las compañeras de la Comisión, boyacense, que además lamento profundamente que haya venido apenas a la

intervención y se haya retirado, la Representante a la Cámara Ingrid Sogamoso, hacer una aclaración, porque se tiene que hablar con la verdad en este espacio, ella mencionó que el gobierno departamental no ha hecho nada, frente al tema de la situación que se presenta en el corredor vial entre Puente Camacho y el Puente de Las Juntas, la situación a Puente Sisa no es real, y me parece que ella está faltando a la verdad, y sería bueno que ya que ella no puede estar acá, su equipo le informe para que también se informen bien, y sepan que ha sido una situación frente a la ola invernal, y también alguna serie de reparos que se han presentado en el lugar, que no han permitido que el gobierno departamental pueda ejecutar la obra que está proyectada a hacerse, y por eso en este mismo escenario, mi compañero Jaime Raúl Salamanca, planteó la petición de poder tener un puente también, porque las condiciones geográficas de las zonas son muy difíciles. Entonces, yo sí creo que es importante insisto, que la Representante se informe bien, y además que con ocasión de quien lo antecedió a usted, señor Ministro, no se cumplieron esos compromisos, que según ella mencionó en este espacio. Era eso, muchas gracias nuevamente, insisto pedirle a esta Comisión muy respetuosamente, se pueda adelantar una tarea de seguimiento a los compromisos que se adelantaron hoy. Muchas gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Senadora. Tiene el uso de la palabra y ya para cerrar este bloque, el Representante citante el doctor Jaime Raúl Salamanca, por favor doctor, hasta por 3 minutos.

**Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:**

Bueno, muchas gracias, Presidente. Yo veo a más de uno pálido, porque empezó, hubo arepita boyacense, pues para aliviar un poquito la tensión, cortesía del señor Presidente, además que valora, sabe y conoce las virtudes de la arepa de nuestra tierrita.

Bueno, ya hablando seriamente, don Manuel, ese campesino de Pajarito Boyacá, que lloró y que con indignación presentó la triste realidad de los campesinos de mi departamento, refleja en una frase lapidaria, una de las conclusiones de este debate y es, que definitivamente los casanareños, araucanos, boyacenses, los hijos del departamento del Meta, de la Orinoquía y del centro del país, no nos merecemos esto, es lapidaria esa frase, y creo que el Gobierno nacional hoy en este debate, deja muy claro que entiende ese clamor de ese campesinado, de esos empresarios, de esos comerciantes. Tener una vía Bogotá-Villavicencio en el último año, según las respuestas que nos dieron al cuestionario a nosotros los citantes, cerrada durante 3 meses, definitivamente que eso como dijo el Defensor del Pueblo salió mal, definitivamente salió mal, querida directora de la ANI, y tiene que revisarse, esa es una tarea del gobierno del cambio y es más, tiene que revisarse el modelo de estructuración para este tipo de obras;

porque no es posible que solamente algunos pasos estén contemplados dentro de la concesión, y los costos de intervención en este tipo de proyectos son supremamente elevados, sin atender realmente los sitios en donde se generan las emergencias; tener 48 cierres en los últimos dos años, en la vía Sisgapes también salió mal, esto es una intervención que definitivamente nos deja muy tristes, a todos los ciudadanos de Cundinamarca, Boyacá, Casanare, además con dos puentes derrumbados en la vía entre Sogamoso y Pajarito, La Orquídea-Los Grillos, para no hablar de Quebradanegra que está en riesgo, y para no hablar de Chirajara en la otra vía Bogotá-Villavicencio, sin que hayan responsabilidades, salió mal, no nos merecemos esto.

Yo quiero decir, que el compromiso del gobierno está ahí, lo siento, lo veo reflejado en unas acciones concretas, en la presencia en territorio especialmente, que es supremamente importante, y yo sí quiero salir un poco en la defensa a la señora directora del Invias, que me parece que si plantea una situación estructural y que en esta Comisión se tiene que hablar, porque no podemos estar apagando incendios, y me parece que si realmente nosotros estamos hablando de un cambio es necesario hablar de lo coyuntural, y además de plantear una discusión estructural, que también yo la comparto y la planteo, respecto a cómo se están invirtiendo los recursos en las vías de Colombia, tal vez para favorecer a algunos contratistas.

Yo sí creo fundamental, que es importante dejar claro, que también planteó las soluciones de corto plazo, aquí ella habló y lo apunté de entregar una vía provisional, esperamos de 52 toneladas de carga aceptable para la vía Sogamoso-Aguazul a mediados de diciembre, y le vamos a hacer seguimiento a ese compromiso del Invias, ella habló de lo concreto, ella no habló de lo filosofal como el Senador liberal y la oposición, quiso representar acá la intervención de la directora del Invias; le pido respetuosamente a la directora de la ANI, revisar esas concesiones, la vía Sisga-, está a punto de irse en este tramo en donde se cayó, hubo pérdida de la banca hace unas pocas semanas, y si esa vía se cae, se desconecta, porque además mire, aquí se ha dicho —compañeros y compañeras—, que uno habla por hablar cosas, y resulta que no, hoy este debate digamos, a raíz de la caída del puente Los Grillos el 23 de agosto, pone en evidencia la importancia de la vía entre Ramiriquí-Garagoa-Las Juntas, que hoy Ministro necesitamos ayuda, suplicamos ayuda, porque el gobernador de Boyacá ha querido y consiguió los recursos para un puente, pero resulta que ahora esa zona es zona de alto riesgo y está a punto de un deslizamiento, y necesitamos ayuda, y en un debate nacional se ve la importancia de una vía que es de otro tipo de vías que se vuelven importantísimas.

Yo creo que es muy poco tiempo, a pesar de que llevamos cinco horas en este debate, y el escenario ideal es sin lugar a dudas Ministro, las audiencias en territorio; la proposición que presentamos hoy en la Comisión Sexta, para que

la gente también se pueda expresar, porque la falta de información es terrible Ministro. Yo sé que no es responsabilidad solamente de este gobierno o más bien, principalmente no es de este gobierno; pero a medida que pasa el tiempo se vuelve de este gobierno, y necesitamos soluciones concretas. Le vamos a hacer seguimiento, porque no sé cuánto tiempo me queda, el 25 de julio, por allá...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Le queda un minuto, Representante.

**Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:**

Hace 200 años y un poquito más, en el Pantano de Vargas, se suscita la contienda que le dio la victoria a los patriotas, gracias a la intervención del Coronel Rondón y sus lanceros, para culminar el 7 de agosto en mi tierra, en Boyacá, en el cruce de Teatinos en inmediaciones de Tunja, en la batalla del Puente de Boyacá, que puso fin a la campaña libertadora, permitiendo la entrada de las tropas patrióticas a Santa Fe; allí cuando se logró el paso de los Andes empezamos a ser libres, ahora que estamos reclamando esa oportunidad de conectar al Meta, Arauca, la Orinoquía, Casanare, con el centro del país y con el mundo, pues seguramente nuestra eterna travesía que hoy es un dolor, permitirá que Colombia salga adelante. Este debate es estructural señor Ministro, estas vías son muy importantes para el país y esperamos soluciones concretas.

Y un consejo final para el director de la Unidad de Gestión del Riesgo, le sale mal ponerse usted a pelear con los gobernadores, tras de que su entidad tiene bastantes críticas, yo le doy un consejo, yo estuve en el ejecutivo y no hay nada más jodido que ponerse a pelear con los políticos, paciencia, sabiduría, templanza y resultados.

Y al señor director de la Aeronáutica Civil, que estuvo acá pendiente de todo el tema de la reactivación de la conexión aérea, entre el Oriente y el centro de Colombia y el resto del país, es fundamental, ahí en Sogamoso hay un aeropuerto listo pues para...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

30 segundos, Representante.

**Honorable Representante Jaime Raúl Salamanca Torres:**

Y en Paipa, también hay otro aeropuerto que está ahí queriendo salir adelante, para poder ayudar a conectar a Boyacá con el mundo. Muchas gracias a todos, perdonen el tema es crítico, la gente está esperando soluciones en los territorios y estamos confiados señor Ministro, además usted es boyacense, que entiende, que conoce, que ha sentido, que no le vienen a decir cómo son estas vías; sino que las vive cada día, estoy seguro que le va a dar soluciones a esto, lidere eso y aquí en la Comisión Sexta, va a tener un acompañamiento de todos nosotros, para que tengan los recursos y la atención necesaria.

Presidente, muy amable por su generosidad, de verdad que este debate se programó en 8 días, usted

entendió la importancia de esta situación, y de verdad le agradecemos mucho en el departamento de Boyacá y en el centro oriente del país. Muchas gracias a todos y todas.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, Representante. Tiene el uso de la palabra el señor Ministro de Transporte, el doctor William Camargo.

**Ministerio de Transporte, Ministro, William Camargo:**

Presidente, muchas gracias. Recogiendo – digamos, parte de las inquietudes–, vamos a tratar de precisar en algunas respuestas particulares, pero en general una información de tranquilidad, aunque sabemos que en estas contingencias la tranquilidad no es una buena consejera, uno tiene prácticamente que estar actuando, planificando y reaccionando en tiempo real. Lo primero, el equipo del Invías, el equipo de la ANI, el equipo del Ministerio, de la mano con gestión de riesgos y Aérocivil, hemos estado atentos a atender con el portafolio de servicios, las contingencias que se han presentado; efectivamente en el tema de Los Grillos, ahí ya hay una activación del Invías, hay efectivamente un compromiso de trabajo y un equipo trabajando en la zona, el viernes quedaron de entregarnos con el contratista, ya unos estudios frente a la solución de la vía de 500 metros, una sección definitiva que debería entregarnos una atención en capacidad de 52 toneladas, y adicionalmente unas vías alternas que también se van a acompañar con recursos del Invías, de la gobernación y del municipio, para restablecer el paso por los Alpes. Eso también hace parte del compromiso que estamos desarrollando, y en simultáneo en la vía de Vadohondo y Labranza Grande, están revisando las estructuras de paso de cuerpos de agua, por la posible afectación que el desvío de tráfico pueda generarles, ante la demora en habilitar un corredor de carácter temporal; porque obviamente no es el reemplazo del puente en Pajarito, allí también hay que evidenciar un tema que se acordó con el equipo de la gestión de riesgos, fue prácticamente activar en campo el levantamiento de información entre Toquilla, Aguazul y Pajarito, de las personas afectadas. Es un trabajo que ya está desarrollando la Unidad de Gestión de Riesgos, obviamente con acompañamiento de autoridades locales, Defensa Civil y Bomberos, a quienes agradecemos además su acompañamiento.

Quebradanegra ya tiene un puente en implementación, ya se hizo un traslado del puente metálico, y estamos terminando de completar bolsacretos en el costado del estribo del lado Sogamoso, para garantizar una indemnidad de la estructura frente al aumento de las escorrentías; es claro que en paralelo con este ejercicio, todo el tema de planificación y ordenamiento alrededor del agua tiene que revisarse, tiene que repensarse, la misma Ministra de Agricultura propuso, que en el evento de requerir predios para la reubicación voluntaria insistimos, de las comunidades que puedan encontrar una mejor alternativa, como

proyecto de vida y proyectos productivos, en la oferta que está generando Ministerio de Agricultura y gestión de riesgos, estamos en la disposición de acompañarlos, parte de nuestra recomendación insistimos, es que si bien existe una preexistencia y una ubicación en estas zonas por un arraigo histórico, cultural y de generación de proyecto de vida, mantenerse en estas zonas no es lo más aconsejable, y es parte un poco de la tarea que este Plan Nacional de Desarrollo en su primer eje, tiene como decisión, ordenamiento alrededor del agua y es un ejercicio de reflexión sensata, que no tiene que ver solamente con este momento del tiempo, el Presidente desde hace 10/12 años, cuando fue Alcalde de Bogotá, perdón 2013 no ha pasado tanto tiempo, parece que sí, ya lo estaba planteando y que se alinea con lo que está recomendando hoy en día la ONU, y de alguna manera el pensamiento de la adaptación del planeta al cambio climático.

Lo segundo, el tema de las concesiones, más allá de las revisiones que efectivamente las estamos haciendo, hay digamos un proceso de sexta generación que estamos ya revisando, frente a las lecciones aprendidas que nos han dejado estas cinco generaciones, no solamente en el componente carretero, en el componente aéreo también tenemos aprendizajes; temas que indudablemente nos sugieren mejores prácticas para las siguientes generaciones, es una tarea que está acometiendo el Instituto, hace unos meses cuando este servidor estaba al frente de la ANI, abordamos una primera aproximación con el corredor de Briceño-Tunja-Sogamoso, ya estamos revisando ese corredor, estamos también mirando qué elementos podríamos llevar a una discusión con concesionarios, en términos de ajustes que nos permitan tener una mejor respuesta, y un mecanismo más adecuado de asignación de riesgos; no podemos desconocer que recibimos en algunos casos, tal vez en la mayoría, procesos de contratación ya adjudicados, con mecanismos de estimación de riesgos y asignación de responsabilidades, que respondieron a la forma como en su momento fueron identificados y entendidos por quienes los estructuraron, y aquí pongo de presente dos, simplemente para que tengamos un contexto no como disculpa, sino como evidencia de cómo funciona el aprendizaje en estos esquemas.

El corredor de la transversal del Sisga, fue estructurado y a los 2 o 2 años y medio se adjudica, y en ese entre tanto, no se hace una actualización de la línea base de la identificación de riesgos, esa es la realidad que nosotros encontramos, y no estoy juzgando a quienes hicieron la tarea, era el procedimiento; hoy lo que hemos recomendado a la ANI es, si tú tienes una información de línea base de hace dos años, antes de adjudicar actualiza por favor, es lo mínimo, eso implica un tiempo adicional; pero a veces en la premura de adjudicar olvidamos esa debida diligencia, que termina después asumiéndolo en el equipo que

recibe ese contrato en la ejecución. Ese es un primer momento.

Y, el segundo que no es menor, y que tiene que ver también con un corredor en el kilómetro 58, tuvo un comportamiento similar, todos somos generales, –me disculpa Coronel que es militar–, después de la batalla, y cada uno responde hacia adelante por lo que hizo o dejó de hacer; pero siempre va a tener hacia atrás una mirada crítica, de eso se trata el aprendizaje. Estructuraron un proyecto en el kilómetro 58, que tenía una versión optimista de alcance y costo, y la realidad siempre termina desbordando el optimismo de los ingenieros, el proyecto termina costando lo que termina costando, y termina invirtiéndose tiempo lo que termina invirtiéndose en tiempo, que no eran 8 meses y 120 mil millones de pesos, es la realidad cuando se estructuran proyectos con una asignación de riesgos, que no recoge fases terminadas por ejemplo de estudios y diseños y, en algunos casos la disponibilidad presupuestal, en eso desde el equipo del Ministerio, hemos tratado de cerrar esas brechas, no quiere decir que no nos vayamos a equivocar, nunca hay equivocaciones que uno las haga intencionalmente, lo que buscamos desde la ingeniería es una adecuada comprensión del problema, una adecuada identificación de riesgos, de recursos y de tiempos, y con eso estructuramos y arrancamos el proceso; pero siempre habrá mejores formas de resolver, y lo que tratamos es de –con los documentos y procesos que recibimos–, tratar de ajustarlos para mejorarlos y en esa misma medida, administrar los riesgos de cada contrato, no hay contratos perfectos, no hay estructuraciones perfectas, somos seres humanos falibles, y lo que tratamos de hacer es disminuir el riesgo y el impacto de esas decisiones o ajustes, frente al presupuesto y las implicaciones con las comunidades. A las comunidades reiterarles el compromiso de los equipos de gobierno, en territorio y en nuestros despachos, para atender sus inquietudes y tratar de recoger sus preocupaciones y resolverlas muy rápido; quisiéramos tener un gobierno o una ejecución que fuera inmediata, pero los procesos del Estado implican en algunos casos, unos mecanismos de levantamiento de información, de revisión de la forma como agenciamos las ayudas, y en ese sentido, nos estamos moviendo con las reglas que tiene el Estado actualmente; seguramente haremos ajustes, pero con ese estado del arte tratamos de atender esas inquietudes.

Respondo frente a la propuesta del seguimiento, qué viene digamos en mediano y largo plazo, hay que abrir una discusión que aquí ya se empieza a ambientar de ¿cuáles deberían ser los montos y la priorización o el nivel de inversión que debemos darle a estos siete corredores?; hay indudablemente una tarea de buscar unas soluciones estructurales, que recorren 1.100 km, aproximadamente el 12% de la malla vial, que administra el Invías, y el 10% de la malla vial que administra –perdón–, el 12% de la ANI, y el 10% del Invías, esos 1.100 kilómetros, tienen componentes concesionados, componentes de obras públicas, y pueden tener

también componentes de apoyo en recursos de los departamentos y de los municipios.

Esa es una discusión que tenemos que ambientar, porque en la práctica, hay fuentes concurrentes que podríamos utilizar regalías obras por impuestos, eventualmente mecanismos asociados a valorización donde efectivamente la organización se ha concretado, recursos de la Nación y los esquemas que tenemos concesionados. La tarea obviamente es una discusión, que no se agota obviamente en esta instancia, y que tiene que consultar el conocimiento de quienes han vivido esos corredores, el estado del arte de la ingeniería, y la disposición de recursos que tenemos y los mecanismos que tiene el Estado, esa es una discusión que indudablemente nosotros acompañamos en el Meta, en Bogotá, en Tunja, en donde sea pertinente, en Arauca, para ambientar una solución estructural; eso no es una solución de 6 meses, ni de 12 meses, ni es una receta que vamos a construir en tres meses, esto hay que discutirlo, poner sobre la Mesa las soluciones, los costos y las prioridades, y también las expectativas de las regiones, y el nivel de incidencia que tengamos como bloque frente al Gobierno nacional, frente a Hacienda, para avanzar en las soluciones, en el entretanto, resolvemos la coyuntura, seguimos administrando los contratos que tenemos, y la solución de largo plazo la construimos y de la mano con ustedes a esta Comisión, traeremos los avances y el cronograma de trabajo, para efectivamente dar una discusión estructural sobre 6 departamentos, que convocan hoy en día por una condición de emergencia, una situación de atención del Gobierno nacional.

Y adiciono un tema que no es menor, y que ya en el caso de Pasto lo logramos agenciar, en este momento la única emergencia económica y social que ha decretado el gobierno, se ha dado en La Guajira, por una condición preexistente que indudablemente hemos logrado agenciar y que además tiene unos mecanismos de validación, que el gobierno ha sido muy juicioso buscando legitimidad en los instrumentos jurídicos que utiliza.

En el caso de Pasto, se insistió mucho en la declaratoria, nosotros como gobierno además por directriz del Presidente en Consejos de Ministros, acordamos abordar una solución integral, sin necesidad de recurrir a ese mecanismo, y el viernes pasado presentamos un balance de las acciones, que efectivamente dieron cuenta de una atención estructural, y que relativamente permitió navegar en medio de la crisis, el tema de Rosas, el tema de vías adicionales y adicionalmente el acompañamiento con otras ayudas por parte del gobierno, que es nuestro compromiso hoy, agenciar con los Ministerios que nos han pedido o nos han puesto en evidencia necesitan sumarse, Ministerio de Educación y Ministerio de Salud, nos llevamos la tarea para agenciar con ellos lo que aquí nos han pedido como apoyo; pero inicialmente por línea de Presidencia y además por un tema de estabilidad jurídica, no es conveniente acudir a estas medidas excepcionales, si no hay

la evidencia suficiente de que tengan solidez, en avance en los mecanismos de prueba posterior; no quiere esto significar que el Estado no esté haciendo uso de las herramientas que tenga, de la capacidad institucional y de los recursos con que contamos para atender estas contingencias, es nuestro compromiso, es nuestra obligación y en el gobierno del cambio hemos tratado de atender de manera oportuna las situaciones, y avanzar obviamente de la mano con las comunidades, con Representantes políticos, y los gobernadores y alcaldes en la atención de las comunidades. Todos estos procesos de corte de cuentas, de controles políticos son necesarios, aquí estamos con la disposición –como lo plantea la Senadora–, de hacer un seguimiento de la información, nosotros habitualmente lo que hacemos en estos mecanismos es crear sistemas de información, donde cargamos todo el sistema de ayudas y de apoyo que estamos haciendo desde el sector, y ahí vamos documentando cómo se va avanzando en los compromisos; aquí el compromiso nuestro es en esta misma línea, agenciar un portal en el que esto que aquí se acuerda, nosotros lo podemos especializar, lo podemos contar, y sea de muy fácil consulta para que ustedes lo puedan revisar, y cuando sea pertinente, venimos acá cuando ustedes lo consideren, para dar cuenta de la tarea que hacemos.

Ahora muy rápido trato, con la venia suya Presidente, de contestar en detalle las preguntas que me hizo, cada uno de los asistentes a este control político. Entonces lo primero, respecto a la inquietud del profesor Gabriel Parrado, nos ofrece la Cámara de Comercio de Villavicencio, acordamos con él la agenda y buscamos que en un espacio de socialización de este ejercicio lo podamos hacer, para que además tengamos todos, la misma línea base y la información con la que contamos, para recibir de ustedes el conocimiento y la expectativa de cómo resolvemos el problema estructuralmente.

Cronogramas e inversiones, Inviás y ANI tienen en sus portales la información, nosotros vamos a recoger eso, y esperaría yo que, en tres o cuatro semanas, tengamos ya subido eso en un portal específico, para atender todo lo que implica la conexión centro con la zona oriental del país.

El tema de trenes, completamente de acuerdo, estamos en esa agenda, indudablemente hace parte de los compromisos de este gobierno.

La preocupación de la Representante Ingrid, hay efectivamente por parte nuestra, una disposición del Inviás, para atender las inquietudes que ella ha planteado, hicimos un acercamiento con gobernación y en esa línea asumieron ellos la tarea.

Por lo que refiere el frente Raúl, eso efectivamente se ha hecho y seguimos con el compromiso de apoyar el departamento, en el que además la directora del Inviás también es oriunda, y que indudablemente tiene pues obviamente no una mirada especial, sino una atención justamente

porque allí nosotros tenemos una responsabilidad, por venir justamente de esa casa.

La preocupación del Representante Eduar, en cuanto a vía el Llano y soluciones, estamos en esa línea para producir –digamos– las líneas de trabajo que se requieran, entendemos además que hay algunos corredores que están ya en plan plurianual, la transversal de Boyacá por ejemplo, hace parte de ese paquete, y ahí tenemos un compromiso de priorizar esos recursos y empezar a acelerar esa inversión, y completar el tramo que va entre Páez y Yopal-Villavicencio, ahí nos falta un pedacito para efectivamente cerrar; porque hoy en día las inversiones vienen de dos y medio hacia el oriente, entonces tenemos que mirar como fasceamos ese ejercicio para completarlo, y cerrar obviamente soluciones estructurales hacia la parte norte, con lo que son los corredores que el gobierno anterior dejó asignados y que tenemos que mirar como los aceleramos.

El tema de las soluciones, creo que estamos en la línea de materializarlas, el compromiso nuestro es seguir concretando con las comunidades, esos procesos de construcción y de habilitación de la temporalidad en Pajarito, y obviamente mantener sobre el corredor Bogotá - Villavicencio y el Sisga - el monitoreo constante, y que las adecuaciones que se comprometieron a hacer los concesionarios efectivamente se concreten.

Acá hay un tema que quiero señalar, para efectos de lo que está sucediendo en el kilómetro 58, allí tuvimos digamos una revisión técnica, entre cuál era la intervención más conveniente, inicialmente sugerí un tema de terraceo, pero el terraceo tenía implicación de riesgo para los habitantes de la zona y también obviamente, para la circulación de tráfico, lo que sugirió una discusión posterior, en el cual el concesionario planteó –mientras se diseñan en solución definitiva–, los mecanismos que permitan un terraceo controlado y adecuado, van a hacer un lanzamiento de concreto, que lo que hace es mitigar la posibilidad de que se desprenda material de menor tamaño y caiga sobre la vía, que es lo que en estos días hemos estado administrando; ese lanzamiento deberá tomar de 8 a 15 días pues exagerando, en el entretanto ellos van a revisar el diseño definitivo y miramos como se acometen obras estructurales.

En Guayabetal lo hemos planteado, ahí hay un tema de reubicación de comunidades, los maletines que vieron ustedes no tenían la finalidad de contener los deslizamientos, era justamente evitando que los vehículos se acercaran al talud o al muro, a veces porque a pesar de que tenemos señales de restricción de velocidad, se les olvida que estamos en una zona de observación y que tienen que respetar las señales de tránsito, no era un elemento de contención; porque para eso hay un tablestacado, que es el que ha venido conteniendo esos deslizamientos en otro sitio, y allí las intervenciones son estructurales y requieren la reubicación de esa comunidad, parte de lo que hemos planteado es un traslado temporal o posiblemente con posibilidades de

que sea definitivo; porque ese borde al momento que tengamos que descargar ese talud va a tener que ser intervenido y vamos a tener vehículos en operación y comunidad viviendo allí, eso es indeseable, y parte del acuerdo que esperamos construir con concesionario y comunidades es ese espacio de liberación de pista, para poder intervenir, descargar y hacer un diseño que nos permita una mayor estabilidad de esa estructura. Aquí hay que transmitir, que en la medida que tengamos condiciones de lluvia esos taludes siguen cargados; parte de la discusión con las comunidades que a veces nos cuesta a nosotros como técnicos transmitir, es que si tenemos operación de vehículos de pasajeros, el riesgo para ellos es mucho mayor, porque además son mucho más versátiles a veces en el tráfico y quedan en condiciones de riesgo cuando se bloquea la vía, lo que buscábamos era una mejor condición de clima para disminuir ese riesgo, y que con el monitoreo constante pudiéramos tener una operación controlada y de mínima afectación de la integridad de quienes circulan por allí. Por eso se planteó un ejercicio gradual, que esperaríamos mañana active circulación para todos, con la preocupación o mejor con la prevención, de estar alertas en la circulación y con una operación diurna, buscando disminuir el riesgo que en la noche puede activarse, por efecto de fenómeno del niño y de la niña, que no por cambiar de nombre va a cambiar el régimen de lluvias, lo que está pasando en los océanos es que se está calentando esa zona, pero al interior hay una mayor probabilidad de que se generen tormentas tropicales, y eso implica un aumento de régimen de lluvias sobre las cordilleras, que puede relativamente afectar la condición de carga de agua en esos taludes.

Ahí estamos en monitoreo constante, el concesionario hace la tarea de manera juiciosa, vamos a incorporar un radar para verificar posibles deslizamientos, y estamos manteniendo una condición de prevención sobre el corredor, estamos en –llameémoslo así– alerta amarilla sí, y literalmente todos los equipos del sistema de riesgos actuando en la zona.

El tema de peajes, que refirió nuestro Vicepresidente, hemos revisado con Invías, porque ahí se mantiene frente al tema del Alambrado, una condición de desvío, que entiendo todavía mantiene un peaje con diferenciales, y una revisión que tan pronto se cierre esa contingencia van a tener que hacer tanto Invías, como ANI, para restablecer las condiciones de afectación de la rodadura etcétera, y el puente en principio está previsto para entregarse en octubre, ahí ya tenemos digamos una relativa certeza de una entrega oportuna.

Vías del Samán, de acuerdo, eso es parte de las evaluaciones que estamos haciendo de sexta generación, es un aprendizaje saludable frente a eso.

Respecto a la preocupación del Representante Vladimir, ya tenemos entiendo maquinaria en la zona, inclusive de la gobernación también, no tanto en Pajarito, ahí hay un contratista que está

ejecutando obras, y de la gobernación también nos han acompañado. Tenemos también que hicimos un acuerdo ese día de concurrir con maquinaria y con materiales, el Invías tiene alrededor de 1.500 creo que son metros cúbicos, para empezar a entregarlo para la vía de los Alpes y ahí digamos, hay una actuación conjunta, lo que evidencia ojalá lo hiciéramos más frecuentemente y más rápido, la coordinación entre los diferentes niveles del Estado; en eso nosotros siempre estamos dispuestos a sumarnos en las soluciones.

El tema de caminos comunitarios, que refiere el Representante Haiver, estamos con el equipo de Invías en esta primera fase, avanzando con la firma, y las siguientes postulaciones van a ser objeto de revisión con los Representantes, para mirar digamos en ese orden, cómo vamos a acometer, teniendo la certeza o la tranquilidad de que los temas documentales están cubiertos para las siguientes postulaciones, para acometer los siguientes contratos o convenios con juntas de acción comunal. Así que vamos a necesitar como siempre recursos, recursos porque lo que inicialmente nos habilitó Invías, es una cifra similar a la de este año que son 400 mil millones de pesos, eso en la práctica para un programa de 8.5 billones que van a estimar, 3.5 en caminos comunitarios, no es todavía suficiente. Ahí tenemos una presión importante que además hay que verla en términos saludables, para que Hacienda nos ayude a habilitar más recursos, y ahí obviamente es una discusión que tiene que ver con la Hacienda de la nación y como la distribuye entre todas las entidades, pero estamos en esa misma línea, si nos habilitan más recursos podemos ampliar el alcance y eso también depende de lograr virtuoso el ejercicio de este año, ahí hay un reto para el Invías, que ya empezó a firmar convenios de caminos comunitarios, y ahí también hay una oportunidad para intervenir vías terciarias.

El tema económico, refiere el Representante Alejandro, que se nos fue, Senador perdón, Senador Alejandro Vega perdón Senador sí. El tema económico de la región, parte de la mitigación que ha hecho Agricultura, que la hizo el lunes pasado, fue habilitar mercados con actores públicos y privados, para acelerar ventas y compras de productos y de cosechas con agricultores, con personas del sector lechero y sobre todo, con el tema de arroz, ahí ya se hizo ese día una ronda de negocios, me decía que alrededor de 4 mil millones de pesos, entre actores públicos y privados, y esa oferta se va a mantener y esperamos en Aguazul o en Pajarito, hacer algo similar para el corredor de Los Grillos; esperaríamos que con el restablecimiento de tráfico de carga, se vaya balanceando un poco la afectación económica y que el general invierno, no nos siga afectando la operación entre Bogotá y Villavicencio, con eso empezaríamos a balancear un poco esa afectación e inicialmente no se han considerado mecanismos de emergencia económica y social.

El tema de la mala estructuración, ahí hay aprendizajes y cosas que en los procesos nuevos

de concesiones y de Invías, ya estamos revisando, en cuanto a las preocupaciones del Representante Diego Caicedo, seguimos en la tarea de cumplir los compromisos que hemos acordado con comunidades, tenemos además una agenda férrea que sé que a ustedes les encanta, usted sigue de ponente de ese ejercicio, y ahí empezamos nosotros a mirar un poquito hacia modos más sostenibles. En eso jugados, creo que todos completamente en esta Comisión, para que la transición energética pueda concretar efectivamente las alternativas de trenes, que a todos desde pequeños nos siguen encantando, y creo que en eso hay un compromiso que el gobierno va a ratificar.

El tema de túnel 13 –que refería el Representante Juan Diego–, ahí tenemos una complejidad que esperamos se cierre el 20 de octubre, el 20 de octubre vamos a recibir el resultado del Tribunal, yo les cuento en un minuto un antecedente: en el caso de Mulaló-Loboguerrero, recibiendo este servidor la ANI y posteriormente el Ministerio, se generó digamos una intención de conciliar con el concesionario, que tiene una matriz original similar a la de Bogotá-Villavicencio; nosotros partimos de la base de que la expectativa que él tenía frente a esa compensación era muy alta, y lo que nosotros como Estado considerábamos era razonable estaba muy distante, nos mantuvimos en que el Tribunal definiera la responsabilidad, y al final terminó de alguna manera, el Tribunal dándonos la razón e instó a ese concesionario, a que reiniciara sus obras sin que sus pretensiones se pudieran concretar.

Aquí estamos en una situación similar, hay una discusión en cuanto a la asunción de responsabilidades y los costos, y lo que esperamos es que el Tribunal nos determine cuál es el camino que debemos seguir, sin desconocer que hemos intentado cerrar una solución que no es fácil; porque ahí tenemos un traslado de responsabilidades entre un concesionario anterior y el actual, una afectación de obra, unos costos que siguen creciendo; pero un Tribunal que nos tiene de alguna manera divididos, en cuanto a la responsabilidad de quién asume ese riesgo y en cuanto a los costos, por eso preferimos que el Tribunal lo determine, estamos a mes y medio de que eso pase, y a partir de allí podríamos integrar una mejor solución, que no puede desconectarse de la evaluación integral que tenemos que hacer en el corredor, y del primer tercio que efectivamente ya está en estructuración y revisión. por parte del equipo de la ANI. Ese primer tercio, lo ideal es que pueda migrar a un esquema, estamos evaluando si concesionado o sobre la base de esquema Ley 80, pero sí hay que generar una mayor capacidad en ese tramo, que es el que hoy en día tiene –digamos– una afectación no tanto por seguridad, sino por nivel de servicio y, los otros dos tercios pues tienen la complejidad de los puntos críticos, en los que los 1.2 billones de pesos, tenemos que buscar el mecanismo para que los podamos habilitar; es importante que ese mecanismo se pueda integrar, aclarando un tema que no es menor, esta es una iniciativa privada y

las iniciativas privadas a efectos de la forma como qué...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Tiene un minuto Ministro, claro que sí.

**Ministerio de Transporte, Ministro, William Camargo Triana:**

Esa asignación de riesgos, nos limita que podamos integrar recursos públicos adicionales, un artículo del Plan de Desarrollo nos permite incorporarlos a través de otro mecanismo, para sumar eventualmente de recursos diferentes a las de la estructuración de la concesión, para acometer estas obras, ahí tendríamos que buscar el mecanismo con el Inviás para efectivamente revisarlos, el tema de la revisión de las concesiones estamos trabajando en esa línea, ¿Quién va a asumir los riesgos de la vía? Eso consulta por un lado, el esquema de riesgos del contrato, y en aquellos tramos que no estén asociados al contrato, están a cargo obviamente de la nación, porque justamente los riesgos están acotados, los riesgos no pueden ser infinitos, efectivamente lo decía la Representante Alexandra, no podemos cargarle a el concesionario o al contratista, una responsabilidad infinita sobre un riesgo determinado, algunos los mantiene el gobierno en su control, y otros los traslada en función del tipo de contrato.

Celeridad en las obras, es lo que estamos nosotros haciendo, para que efectivamente las concretemos, y cierro con la preocupación de las concesiones que refería la Senadora, estamos en la línea de revisar –y recojo las palabras del doctor Jaime Raúl–, en cuanto a las evaluaciones integrales, tratamos aquí en el sector más por un principio del Ministro, de actuar con valor, con templanza, con sabiduría y con justicia, para que efectivamente logremos atender las inquietudes de las comunidades, y responder con el manejo de los recursos y la tarea que nos ha asignado el Presidente. Muchas gracias.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, señor Ministro. Tiene la palabra el señor Director de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo y Desastres, por 5 minutos, por favor.

**Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, Olmedo De Jesús López:**

Gracias, señor Presidente. Quiero contarle a la Comisión Sexta y al Congreso, el proceso de ordenamiento del territorio alrededor del agua, y que involucra al programa de reasentamientos, en que consiste y el tiempo aproximado entre el proceso de inicio de la búsqueda de una finca, un predio con las comunidades, y el tiempo en que se concreta la llegada de las comunidades al nuevo territorio, para aclarar al honorable Representante Diego Fernando Caicedo. Efectivamente en el PMU, al señor Presidente y en especial a la comunidad del Naranjal, presente en aquel espacio, le informamos que ya habíamos iniciado

un proceso de negociación de dos fincas, con dos propietarios en el territorio, y estamos hablando de un territorio y de una cordillera en movimiento permanente, y así no lo fuera, siempre será necesario establecer que el territorio para donde se llevan las comunidades es un territorio seguro, y para ello siempre contamos con la certificación del Servicio Geológico Colombiano, a quien luego de identificado el predio, iniciado el proceso de compra del predio, de separarlo, articulamos al servicio geológico para que determine el tipo de suelo, para el que va a llegar la comunidad; una vez aprobado y con respuesta positiva del servicio geológico, procedemos con las comunidades para que ellas valoren, que realmente si están dispuestas una vez negociado el predio a irse a vivir allí, que es efectivamente el proceso en el que se avanza y posteriormente que es el proceso que sigue ahora, es el Instituto Agustín Codazzi, determinando el valor comercial del predio, que luego de entregado en un plazo no mayor a 20 días, le hacemos una oferta a los propietarios, que corresponde a ese valor comercial del Agustín Codazzi, y este propietario tendrá 20 días, para dar respuesta a la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo.

Lo que tenemos la certeza del territorio es, que ya los dos propietarios desde el inicio de la búsqueda de los de los predios estaban y están dispuestos a entregarlos a las comunidades, para que las habiten ellas allí y por eso, la intención de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de llegar al territorio, hoy con las comunidades y con la administración municipal, especialmente con Gestión del Riesgo del Municipio de Quetame, eso es lo que están hoy haciendo en el territorio en el día de hoy.

Ese plazo de 3 meses aproximadamente o si durara un poco más, si fuera la negociación un poco compleja o si hubiera que hacer un nuevo estudio del territorio, en ese plazo por eso están...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Mi querido Director, un minuto para que, por favor, redondeemos.

**Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, Olmedo de Jesús López:**

Arrendamientos que se le paga a las comunidades, para que esté en un territorio seguro mientras hacemos la negociación.

Respecto al tema del helicóptero, quiero leer puntualmente en este minuto la respuesta efectiva de la Fuerza Aeroespacial, ante la petición de la Agencia de Desarrollo Rural, no de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, para el traslado de 350 toneladas de alimento para pollos, la respuesta fue: identificado el territorio teniendo en cuenta que el área propuesta de aterrizaje de la aeronave, no es apta para realizar de manera segura la operación, esta operación es descartada por la Fuerza Aeroespacial colombiana, esa fue la respuesta directamente de la Fuerza Aeroespacial

no a la Unidad Nacional, si no a la Agencia de Desarrollo Rural, quién fue quién ese día se le encargó y es la responsable del traslado de los alimentos y de la parte de la ruralidad.

Respecto al tema del presupuesto, el 1.8%, corresponde a pagos del presupuesto del año 2023, y 78% corresponde a...

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, señor Director. En cumplimiento del artículo 252 de la Ley 5ª, pongo a consideración la proposición de declarar satisfactoria las explicaciones de los funcionarios citados, anuncio que se va a cerrar, queda cerrada, ¿Aprueban los honorables Representantes la proposición, de satisfacción de las declaraciones dadas?

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Ha sido aprobado por unanimidad, señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, señor Presidente. Siguiendo punto del Orden del Día.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Lo que propongan los honorables Representantes. Presidente tenemos una proposición radicada.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Es nuestro Secretario Presidente, que también al inicio dije que era abril no, hoy es 30 de agosto, muy bien. Por favor, señor Secretario lea la proposición.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Gracias, Presidente.

### **“PROPOSICIÓN**

**REFERENCIA: PROPOSICIÓN PARA LA REALIZACIÓN DE AUDIENCIAS PÚBLICAS DESCENTRALIZADAS POR LAS AFECTACIONES EN LAS VÍAS QUE CONDUCEN AL LLANO**

*En mi calidad de Congresista, de conformidad con el artículo 264 de la Ley 5ª de 1992, respetuosamente solicito a la honorable Comisión Sexta de la Cámara de Representantes autorizar la realización de cuatro AUDIENCIAS PÚBLICAS DESCENTRALIZADAS, que se desarrollarán en los Departamentos de Boyacá, Cundinamarca, Casanare y Meta en la fecha, lugar y hora que será comunicada con antelación, con el objeto de que las autoridades competentes escuchen a los diferentes actores y comunidades perjudicadas por las graves afectaciones viales que se vienen presentando en las diferentes conexiones viales entre el centro del país y los llanos orientales, con objeto de responder a las comunidades afectadas, hacer seguimiento a los compromisos*

*del Gobierno nacional para la habilitación de los corredores y la atención a los damnificados.*

*Para tal efecto, cítese a los siguientes funcionarios del nivel nacional:*

- *Doctor William Camargo Triana, Ministro de Transporte.*
- *Doctora Mercedes Elena Gómez Villamarín, Directora General del Instituto Nacional de Vías.*
- *Doctora Carolina Jackelin Barbanti Mansilla, Presidenta de la Agencia Nacional de Infraestructura.*
- *Doctor Olmedo de Jesús López, Director de la Agencia Nacional de Gestión de Riesgos.*
- *Doctora Sandra Liliana Ortiz, Consejera Presidencial.*

*Del nivel territorial, sírvase invitar a los siguientes funcionarios:*

1. *Doctor Ramiro Barragán Adame, Gobernador del departamento de Boyacá.*
2. *Doctor Juan Guillermo Zuluaga, Gobernador del departamento del Meta.*
3. *Doctor Nicolás García Bustos, Gobernador del departamento de Cundinamarca.*
4. *Doctor Salomón Sanabria, Gobernador del departamento de Casanare.*
5. *Veedurías.*
6. *Entidades de Control Nacionales y Departamentales.*

*De los honorables congresistas,*

*Jaime Raúl Salamanca Torres,  
Representante a la Cámara,  
Alianza Verde”.*

Presidente, ha sido leída la proposición.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Muchas gracias, señor Secretario. Tiene el uso de la palabra el doctor Juan Diego Muñoz, para hacer una corta explicación.

**Honorable Representante Juan Diego Muñoz Cabrera:**

Presi, no ya salió el Ministro, el ¿Ministro ya salió?, hay Ministro que pena, no lo vi. Primero, agradecerle a todo el equipo de trabajo, a la directora de Invías, a la directora de la ANI, de verdad gracias por su tiempo, al director de la Unidad de verdad muchísimas gracias, creo que fue muy fructífera la reunión, pero Ministro, quiero pedirle un favor y a todo el equipo de trabajo, al director de verdad, también muchísimas gracias, de la Aerocivil.

Ministro, póngale fecha a la ida a Villavicencio, coloquemos una fecha donde podamos mostrar resultados, pero colóquele fecha Ministro, con todo el equipo de trabajo, estamos atentos a que

usted disponga de esa fecha. Muchísimas gracias, Dios los bendiga.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Gracias, Representante. ¿Aprueba la Comisión la proposición leída?

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Ha sido aprobada por unanimidad, señor Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Siguiente punto del Orden del Día, por favor, Secretario.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

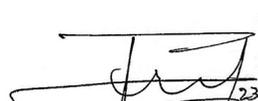
Se ha agotado el Orden del Día, Presidente.

**Presidente, Julián David López Tenorio:**

Agotado el Orden del Día. Siendo las doce y cincuenta y uno (12:51 p. m.) de la tarde, se levanta la sesión y se cita para el martes 5 de septiembre a las nueve (09:00 a. m.) de la mañana. Muchas gracias a todos, y feliz día.

**Secretario, Raúl Fernando Rodríguez Rincón:**

Gracias, Presidente. Siendo las doce y cincuenta y uno (12:51 p. m.) se levanta la sesión.

  
JULIAN DAVID LOPEZ TENORIO  
Presidente

  
ALEJANDRO GARCIA RIOS  
Vicepresidente

  
RAÚL FERNANDO RODRIGUEZ RINCÓN  
Secretario

  
RUTH CLAUDIA SAENZ FORERO  
Subsecretaria.